

17/01/23

**Le traité d'amitié entre la France et l'Espagne doit améliorer les connexions transfrontalières afin de renforcer les relations économiques et culturelles entre les deux pays voisins grâce à une mobilité durable, sûre et propre.**

Depuis des décennies, l'Espagne et la France entretiennent une relation étroite fondée sur des échanges culturels, sociaux et économiques croissants et fructueux entre ces deux pays voisins. Cependant, aujourd'hui, la grande majorité des déplacements de personnes et de marchandises entre les deux pays s'effectue par des modes de transport polluants basés sur les combustibles fossiles, tels que les voitures, les camions et les avions.

En effet, ces dernières années, plusieurs liaisons transfrontalières auparavant assurées par le rail, un moyen de transport fiable, propre et sûr, ont été abandonnées, malgré la nécessité de décarboniser la mobilité afin d'atteindre les objectifs climatiques fixés dans l'accord de Paris et le pacte vert de l'Union européenne.

Il y a quelques mois à peine, la coopération entre l'opérateur ferroviaire public espagnol Renfe et la SNCF française, qui exploitait conjointement des services transfrontaliers de transport de voyageurs entre la France et l'Espagne via la Catalogne, a pris fin. Depuis lors, seuls deux trains par jour dans chaque sens traversent la frontière par le tunnel du Perthus, malgré un énorme investissement de plus d'un milliard d'euros pour relier Figueres et Perpignan par une ligne à grande vitesse.

Les seuls services restants sur ce **corridor méditerranéen** sont la liaison Paris-Barcelone, désormais exploitée par la SNCF avec seulement deux services par jour dans chaque sens, alors que plus de 18 vols quotidiens sont proposés par les compagnies aériennes entre les deux principales destinations touristiques européennes. Les lignes directes Barcelone-Toulouse et Barcelone-Marseille ont été fermées, malgré la proximité géographique, culturelle et économique entre la Catalogne, l'Occitanie et la région Sud.

Les **trains de nuit** entre Paris et Barcelone ont également été suspendus en 2013, lors de l'inauguration de la ligne à grande vitesse, éliminant ainsi la seule alternative durable au transport aérien. Sur le corridor atlantique, la liaison de nuit Paris-Madrid a également été supprimée et aucun train direct ne relie actuellement ces capitales voisines.

L'offre de services ferroviaires entre la France et l'Espagne est totalement insuffisante pour offrir une alternative sobre en carbone, confortable et compétitive aux vols court et moyen-courriers ou à la voiture individuelle, qui dominent la mobilité transfrontalière, avec un impact environnemental et social inacceptable.

Les organisations de la société civile française et espagnole appellent les gouvernements nationaux et les opérateurs ferroviaires des deux pays à prolonger les lignes existantes, à rétablir les services Barcelone-Toulouse/Marseille, à rouvrir les trains de nuit Paris-Barcelone et Paris-Madrid et à augmenter les services régionaux transfrontaliers.

Le développement de connexions ferroviaires transfrontalières est essentiel pour donner aux citoyens le choix d'une mobilité plus durable entre les deux pays et pour contribuer à la lutte contre le changement climatique. Investir dans la modernisation du réseau et des équipements ferroviaires modernes permet également la création d'emplois verts, la promotion d'un tourisme responsable et le soutien à un développement industriel compétitif.

**Contact presse:** [info@ecounion.eu](mailto:info@ecounion.eu)

## Firmantes



Europe on Rail est une initiative européenne menée par des organisations de la société civile pour réduire les émissions de carbone dues à la mobilité internationale. Par des travaux de recherche et en réunissant les acteurs du secteur ferroviaire, elle vise à promouvoir des politiques ambitieuses pour une relance du rail en Europe.

[www.europeonrail.eu](http://www.europeonrail.eu)



L'Alliance ferroviaire ibérique a été créée pour influencer la politique ferroviaire de l'Espagne et du Portugal, dans le but de faire jouer au chemin de fer un rôle central dans la mobilité des deux pays. Pour y parvenir, l'Alliance propose des solutions concrètes à court et moyen terme, et une planification stratégique à moyen et long terme.. <https://alianzaferrocarril.org/>



eco-union

eco-union est un think & do tank basé à Barcelone qui vise à promouvoir la transition climatique vers la durabilité en Europe et dans la région méditerranéenne. Nous travaillons avec les gouvernements, les entreprises et les institutions internationales pour élaborer et mettre en œuvre des politiques publiques et accélérer la transition énergétique, la mobilité durable, l'économie verte et bleue, entre autres questions de développement durable.

[www.ecounion.eu](http://www.ecounion.eu)



La "Fédération nationale des associations d'usagers des transports" (FNAUT) conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport. Groupe de pression d'intérêt général, elle s'efforce d'influencer la politique des transports et de l'aménagement du territoire. La FNAUT Occitanie Pyrénées Méditerranée porte la voix des usagers de toute la région auprès des autorités locales, des opérateurs de transport et aux associations locales.

<https://www.fnaut.fr>



Promoció del Transport Públic (PTP) est une organisation non gouvernementale, sans but lucratif, et la seule association qui se consacre exclusivement à la défense du transport public collectif en Espagne. Depuis plus de 25 ans, nous étudions et défendons le transport public collectif, ainsi que le transport ferroviaire de marchandises, en ne pensant qu'à l'intérêt commun, selon les principes de l'équité sociale et de la protection de l'environnement. <https://transportpublic.org/es/>