

Nuevos servicios AVANT Murcia-Alacant por la nueva LAV/Corredor Mediterráneo

En diciembre de 2022 se ha inaugurado un nuevo tramo del Corredor Mediterráneo por la línea de Alta Velocidad. Concretamente, se ha completado el tramo en ancho estándar entre Orihuela y Murcia. Esto ha permitido inaugurar la estación soterrada en Murcia (por ahora con un solo andén y dos vías para trenes de ancho estándar) e implantar un servicio AVE entre Murcia y Madrid y servicios AVANT entre Murcia y Alacant, complementando la línea de cercanías por ancho ibérico.

Los servicios comerciales en la LAV entre Murcia y Alacant son los siguientes:

- 2+2 servicios AVE Murcia-Madrid con parada en Orihuela y Elx AV
- 2+2 servicios AVE Murcia-Madrid con parada en Orihuela, Elx AV y Alacant
- 8+8 servicios AVANT Murcia-Alacant con parada en Beniel, Orihuela, Callosa de Segura-Cox y Elx AV (a estos servicios se les puede sumar 2+2 AVE que compartan tarifa AVANT entre Murcia y Alacant)

Por otro lado, los servicios de cercanías de la línea Murcia-Alacant han visto modificados sus horarios y algunas relaciones han visto limitado el recorrido entre Alacant y Callosa de Segura.

1) Nuevos servicios AVANT:

La implantación de los servicios AVANT ha comportado una mejora muy significativa en las relaciones punto a punto, destacando los siguientes puntos positivos:

- i. Oferta de 10+10 servicios diarios que dan una buena cobertura horaria durante el día.
- ii. Reducción de los tiempos de viaje de prácticamente 45 minutos respecto el tren de cercanías por vía convencional.
- iii. Confort de los trenes y las nuevas estaciones.
- iv. Tarifa AVANT muy asequible para viajes recurrentes.
- v. Nueva estación en Cox.
- vi. Estación de Elx AV, más cercana a Crevillent que la estación de cercanías de vía convencional.



Trenes AVANT en las estaciones de Alacant-Terminal y Murcia del Carmen

En cambio, destacamos también algunos puntos negativos detectados:

- i. Tarifas no integradas con el servicio de cercanías.
- ii. Estación de Elx AV fuera del núcleo urbano de Elx, resultando un servicio poco atractivo para esta importante localidad de más de 235.000 hab. y con una alta movilidad, especialmente con Alacant.
- iii. Procesos de reserva de plaza obligatoria y control de equipajes para viajes recurrentes (diarios) y de corto recorrido.
- iv. Insuficiente comunicación y promoción, lo cual está causando una baja ocupación de los servicios (por desconocimiento del propio servicio).

2) Nueva estación de Callosa de Segura-Cox:

La nueva estación de Callosa de Segura-Cox permite el acceso al ferrocarril a Cox, 7.500 hab, una población que carecía de este modo: La estación es tangencial al núcleo urbano, permitiendo el acceso a pie desde el centro de la población.

Del mismo modo, la estación se sitúa al norte del núcleo urbano de Callosa de Segura, permitiendo también un acceso a pie desde esta localidad. Callosa de Segura mantiene por ahora la estación céntrica de la línea C-1 de cercanías en ancho ibérico.



3) Servicio por la línea convencional C-1:

La puesta en marcha de los servicios AVANT por la LAV entre Murcia y Alacant no ha comportado, por ahora, una modificación substancial de los servicios por línea convencional.

Aquí hacemos una comparativa del servicio actual con el anterior a la apertura de LAV:

	Antes	Actual	Diferencia
C-1 Murcia – Alacant	17+17	12+12	-10
C-1 Alacant – Callosa de Segura	-	6+6	+12
CIVIS Murcia – Alacant	5+5	-	-10
MD Murcia – Alacant (València)	2+2	2+2	=
IC Murcia – Alacant (Barcelona)	2+2	2+2	=
AVANT Murcia - Alacant	-	10+10	+20

El servicio por vía convencional se mantiene con una oferta similar en el tramo Callosa de Segura-Alacant, y con una reducción considerable entre Callosa de Segura-Murcia que queda compensada con los nuevos servicios AVANT.

Esta línea continua siendo muy deficiente en cuanto a tiempos de recorrido y trazado. Por ejemplo, aún no se ha dado solución a la inversión de marcha necesaria para todos los trenes en Sant Gabriel. Además, es de vía única en todo su trazado y no está electrificada.



Estación provisional de Murcia del Carmen para trenes de ancho convencional

4) Otros servicios en el ámbito Murcia/Alacant:

El ámbito ferroviario de Murcia / Alacant no se reduce a la conexión entre ambas capitales y ciudades intermedias (Elx, Callosa de Segura, Orihuela...), ya que ahora cuenta con dos líneas con numerosas circulaciones. También existen otras líneas que necesitan ser potenciadas y que, por ahora, en todos los casos, tienen un servicio insuficiente y una infraestructura inadecuada:

Relación	Principales poblaciones servidas	Características
Alacant Villena	<i>Elda Sax Novelda Sant Vicent del Raspeig</i>	Vía única electrificada. 9+9 servicios diarios Servicio de cercanías entre Alacant y Sant Vicent del Raspeig.
Murcia Cartagena	<i>Torre Pacheco Balsicas</i>	Vía única no electrificada 6+6 servicios de trenes regionales
Murcia Cieza	<i>Alcantarilla Molina de Segura / Alguazas Lorquí Blanca</i>	Vía única no electrificada. Actualmente sin servicio comercial
Murcia Águilas	<i>Alcantarilla Librilla Alhama de Murcia Totana Lorca Puerto Lumbreras</i>	Actualmente sin servicio comercial y servicio substitutivo por autobús por obras del corredor mediterráneo.

Valoración:

+ La implantación de los servicios AVANT entre Murcia y Alacant han mejorado muy significativamente las relaciones entre Murcia y Alacant (y por extensión también en Orihuela, Beniel y Callosa de Segura-Cox). La oferta planteada es extensa (hasta 10 servicios por sentido) y los trenes son de calidad y buen confort.

+ La respuesta de la demanda podría ser mucho mayor con una buena política comercial:

- Integración de los servicios AVANT en el núcleo de cercanías, operados como trenes CIVIS sin diferenciación de tarifa.
- Supresión de la reserva obligatoria de plaza.
- Acceso a los trenes sin necesidad de controles de seguridad.

+ La línea C-1 del servicio convencional tendría que aumentar las circulaciones especialmente entre Elx y Alacant; Elx y Orihuela y Orihuela y Murcia.

+ El sistema ferroviario del ámbito Murcia / Alacant tendría que potenciarse en los siguientes ejes ampliando el núcleo de cercanías:

- Alacant – Villena
- Murcia – Cartagena
- Murcia – Cieza