

Questionario sobre mejoras en el ferrocarril para l@s jef@s de los partidos políticos y coaliciones que se presentan a las Elecciones Generales del 23 de julio



Cada estación de ferrocarril de España tendrá, al menos, **cuatro servicios diarios** por sentido

Sí	Sí	Sí	Sí	No	NS/NC
----	----	----	----	----	-------

Apostar por un **servicio de transporte público intermodal** que garantice el acceso gratuito a todos los servicios ferroviarios de, al menos, 4 bicicletas y de grupos, así como dotarlo de un sistema que permita conocer con antelación la disponibilidad de plaza

Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí
----	----	----	----	----	----

Reapertura de la línea de Cuenca recuperando el servicio regional de viajeros entre Madrid y Valencia

Sí	Sí	Sí	NS/NC	NS/NC	NS/NC
----	----	----	-------	-------	-------

Recuperación de los **trenes nocturnos**, en la península y con Europa

Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
----	----	----	----	----	----

Organización de unos **servicios ferroviarios frecuentes y de calidad entre España y Portugal y España y Francia**, para conseguir que la mayor parte posible de los viajes en relaciones situadas a menos de 1.500 km se realicen en ferrocarril

Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
----	----	----	----	----	----

Priorización del transporte ferroviario frente al aéreo, acordado en planes de transición justa

Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
----	----	----	----	----	----

La iniciativa Mercancías 30 debe ser mucho más ambiciosa y debe perseguir que la cuota de las mercancías por ferrocarril alcance el valor de la media europea en 2030, el 18%, en lugar del 10% del plan vigente del gobierno

Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
----	----	----	----	----	----

Nota: En NS/NC, los partidos no se manifiestan sobre esta problemática por no encontrarse en su ámbito territorial.

Algunos partidos nos han hecho llegar algunos comentarios a las propuestas. Consultar en la web de la AIF.