

Cuestionario sobre mejoras en el ferrocarril para l@s jef@s de los partidos políticos y coaliciones que se presentan a las Elecciones Generales del 23 de julio

Anejo de comentarios

1. Cada estación de ferrocarril de España tendrá, al menos, cuatro servicios diarios por sentido

Partido Popular

Entiendo la pertinencia e importancia de esta propuesta y comparto su perspectiva sobre la importancia de realizar una propuesta concreta a los ciudadanos respecto a los servicios ferroviarios de los que deben disponer. Sin embargo, creo firmemente en que cualquier propuesta debe partir de un estudio y una planificación exhaustivos que permita abordar con la seriedad y perspectiva necesarias un tema estratégico para la movilidad y la cohesión territorial como es el de los servicios ferroviarios de viajeros en España.

La Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) cuenta con 1.451 estaciones de viajeros, y es fundamental conocer y valorar concretamente las particularidades de cada una de ellas.

Sólo una planificación cuidadosa y un enfoque estratégico, plurianual, permitirán garantizar un sistema ferroviario eficiente y de calidad.

Mi compromiso como candidato a presidente del Gobierno español es el de que el departamento que tenga competencias en la materia lidere el trabajo necesario para, en colaboración con las autoridades competentes, los expertos en transporte y las empresas ferroviarias, realizar los estudios necesarios y diseñar un plan integral, de pasajeros y mercancías, que promueva el desarrollo equilibrado y sostenible del sistema ferroviario en España.

Sumar

Se llevará a cabo durante toda la legislatura, con el objetivo de potenciar los servicios de cercanías y regionales. Se realizará un proyecto estratégico acompañado de dotación presupuestaria para cubrir los costes variables de aumentar servicio; los costes fijos ya se presupuestan sólo para mantener la línea abierta, independientemente del tráfico.

Eh-Bildu

No podemos pronunciarnos por los territorios que no conocemos y por tanto no sabemos sus necesidades. En Euskal Herria necesitamos una red ferroviaria adecuada a las necesidades comarcales y en función de ello resultarán necesarias las conexiones, de cuatro servicios diarios o superiores.

- 2. Apostar por un servicio de transporte público intermodal que garantice el acceso gratuito a todos los servicios ferroviarios de al menos 4 bicicletas y de grupos, así como dotarlo de un sistema que permita conocer con antelación la disponibilidad de plaza.**

Partido Popular

Como en la prestación de cualquier servicio es fundamental buscar un equilibrio entre la oferta y la demanda. El servicio de transporte intermodal ferrocarril – bicicleta no puede ser una excepción, por ello se deben promover, basándose en los estudios necesarios, medidas que faciliten la disponibilidad de espacios destinados al transporte de bicicletas en los trenes y su gestión dinámica y transparente para los usuarios. Conocer con antelación la disponibilidad de plazas en los trenes brindará una mayor planificación y comodidad a los pasajeros, asegurando una mejor experiencia de viaje.

De forma complementaria, estoy de acuerdo en que se deben promover redes de aparcamientos seguros para bicicletas en las estaciones de ferrocarril. Estas instalaciones brindarían a los usuarios la posibilidad de desplazarse desde y hacia las estaciones utilizando este medio de transporte sostenible.

Mi compromiso como candidato a presidente del Gobierno es trabajar para impulsar políticas y proyectos que fomenten la gestión dinámica de plazas, la intermodalidad entre el ferrocarril y la bicicleta, y la creación de infraestructuras adecuadas.

Sumar

Es posible en todos los trenes con modificaciones sencillas. Conocer con anticipación la disponibilidad sólo es posible en trenes que operen con reserva de plaza.

- 3. Reapertura de la línea de Cuenca recuperando el servicio regional de viajeros entre Madrid y Valencia.**

Partido Popular

La reapertura de la línea entre Madrid y Valencia, por Cuenca, y la reinstauración del servicio regional de viajeros es necesaria para recuperar esta importante conectividad en transporte público, lo cual contribuirá indudablemente al desarrollo regional y a una mayor integración de las tres comunidades autónomas.

Considero que esta medida es imprescindible para fomentar la cohesión territorial, el desarrollo económico y social y la sostenibilidad ambiental de las tres comunidades autónomas implicadas.

Además, esta línea ferroviaria supone una alternativa más asequible y accesible que el AVE para muchos ciudadanos que necesitan desplazarse entre estas ciudades por motivos laborales, familiares o turísticos.

Vamos a hacer los estudios técnicos necesarios para recuperar esta línea

No podemos pronunciarnos sobre temas ajenos.

Junts per Catalunya

No podemos pronunciarnos sobre temas ajenos.

Eh-Bildu

No conocemos la situación específica de Cuenca, por tanto no podemos pronunciarnos.

4. Recuperación de los trenes nocturnos, en la península y con Europa.

Partido Popular

Considero necesario promover la recuperación de los trenes nocturnos, que han sido abandonados por los sucesivos gobiernos socialistas, como una alternativa de transporte segura, confortable y ecológica para los viajeros.

Los trenes nocturnos permiten aprovechar el tiempo de descanso para desplazarse entre distintos puntos del territorio nacional y europeo, ahorrando costes y emisiones de CO2. Medida que se alinea con las políticas europeas de promover el ferrocarril como modo de transporte prioritario, especialmente en el marco del Año Europeo del Ferrocarril 2021 y del Pacto Verde Europeo.

Desde el Partido Popular impulsaremos un plan de recuperación y modernización de los trenes nocturnos.

5. Organización de unos servicios ferroviarios frecuentes y de calidad entre España y Portugal y España y Francia, para conseguir que la mayor parte posible de los viajes en relaciones situadas a menos de 1.500 km se realicen en ferrocarril.

Partido Popular

Estoy de acuerdo con la posibilidad de organizar unos servicios ferroviarios frecuentes y de calidad entre España y Portugal y España y Francia, para conseguir que la mayor parte posible de los viajes en relaciones situadas a menos de 1.500 km se realicen en ferrocarril.

Creo que el ferrocarril es un medio de transporte estratégico, ecológico y social, que contribuye al desarrollo económico y a la cohesión territorial de nuestro país y de Europa. Por eso, impulsaré la colaboración y la inversión en infraestructuras para favorecer viajes rápidos y cómodos en tren en estas relaciones transfronterizas.

6. Priorización del transporte ferroviario frente al aéreo, acordado en planes de transición justa.

Partido Popular

Considero fundamental promover una transición justa hacia una movilidad más sostenible.

En este sentido, es necesario priorizar el transporte ferroviario frente al aéreo siempre que sea viable, teniendo en cuenta factores como la distancia y la demanda de los viajes.

Buscaré estrategias para hacer que el ferrocarril sea una opción atractiva y competitiva en comparación con el transporte aéreo (siempre dependiendo de los tipos de viajes y usuarios a lo que cada modo de transporte atiende).

Además, me comprometo a seguir las directrices de la Unión Europea y fomentar el uso del ferrocarril como alternativa al avión o al coche en los desplazamientos de corta y media distancia, mediante incentivos económicos, fiscales o ambientales.

7. La iniciativa Mercancías 30 debe ser mucho más ambiciosa y debe perseguir que la cuota de las mercancías por ferrocarril alcance el valor de la media europea en 2030, el 18%, en lugar del 10% del plan vigente del gobierno.

Partido Popular

Apoyo la ambición de aumentar la cuota de transporte de mercancías por ferrocarril en España. Es necesario establecer metas ambiciosas, pero a la vez realistas, conociendo de donde partimos, para alcanzar niveles similares a la media europea. Por ello, trabajaré en colaboración con los actores relevantes para implementar políticas y medidas que fomenten el transporte ferroviario de mercancías y su competitividad.

Recordemos que el transporte ferroviario de mercancías es una prioridad estratégica para la Unión Europea, que ha establecido como objetivo crear un espacio ferroviario europeo único y aumentar la cuota modal del ferrocarril al 30% para 2030 y al 50% para 2050. Por ello, me comprometo a impulsar el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte y sus corredores aprovechando los fondos europeos disponibles para mejorar la infraestructura y los servicios ferroviarios en España.

Según los últimos datos disponibles, la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España fue del 4,1% en 2019, muy por debajo de la media europea del 18%. Esta situación se debe a diversos factores, como la falta de inversión, la escasa interoperabilidad, la baja velocidad o la insuficiente oferta. Por eso, es necesario adoptar medidas urgentes y coordinadas para revertir esta tendencia y potenciar el papel del ferrocarril como modo de transporte sostenible, eficiente y seguro.