

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Ferroviarios para Castilla - la Mancha

Cuenca

27 de septiembre de 2023

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



Propuestas

CASTILLA-LA MANCHA

- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Castilla-La Mancha por las líneas de la red convencional o Alta Velocidad: Regionales, Media Distancia, Avant/AVE e Intercity. Dada las características geográficas de la Comunidad Autónoma, en muchos casos se ha considerado la comunidad de Madrid como destino/enlace necesario.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores

1. (Madrid) – Guadalajara – Sigüenza – (Zaragoza)

2. (Madrid) – Talavera de la Reina – (Plasencia)

3. (Madrid) – Toledo

4. (Madrid) – Cuenca – Albacete (LAV)

5. (Madrid) – Ciudad Real – Puertollano (LAV)

6. Alcázar de San Juan – Albacete – Almansa / Hellín

7. (Mérida) – Ciudad Real – Alcázar de San Juan – (Madrid)

8. (Jaén) – Valdepeñas – Alcázar de San Juan – (Madrid)

9. (Madrid) – Aranjuez – Cuenca – Utiel – (València)

Corredor

1. (Madrid) – Guadalajara – Sigüenza – (Zaragoza/Soria)

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Guadalajara – Madrid Azuqueca de Henares	Cada 30' (C-2/C-8) Cada 1h (Civis)	=	<ul style="list-style-type: none"> · Servicio de cercanías. · Incrementar y cadenciar servicios Civis.
(Madrid)/Guadalajara – Sigüenza Jadraque	5 + 5	7 + 7	<ul style="list-style-type: none"> · Garantizar una llegada anterior a las 09:00 a Madrid · Incremento de frecuencias hasta 4 + 4 en la relación Soria-Madrid (actual 2 + 2)

Corredor

2. (Madrid) – Talavera de la Reina – (Plasencia)

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Illescas – Madrid	6 + 6	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	<ul style="list-style-type: none"> · Inclusión a los servicios de Talavera de la Reina.
Talavera de la Reina – Madrid Torrijos; Illescas	7 + 7	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento de servicio en la principal relación del corredor.
Oropesa de Toledo – Madrid Talavera de la Reina; Torrijos; Illescas	5 + 5	7 + 7	<ul style="list-style-type: none"> · Complementar los trenes IC y Alvia con regionales des de Plasencia. · Reapertura de la estación de Calera y Chozas y una nueva en Talavera Nueva.

Notas

HP = Hora Punta
HV = Hora Valle

Relación parcial	Actual	Propuesta 2024	Observaciones
Toledo – Madrid	15 + 15	HP: cada 30' HV: cada 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Esta relación necesita reforzar el servicio de manera que se garantice un tren cada 30 min. en hora punta y un tren cada 1h durante toda la jornada. · Aumentar la cobertura horaria en fin de semana.
Toledo – Cuenca – Albacete	1 + 1	=	<ul style="list-style-type: none"> · Garantizar enlaces en Madrid-Pta. Atocha

Relación parcial	Actual	Propuesta 2024	Observaciones
Cuenca – Madrid	25 + 25	=	<ul style="list-style-type: none"> · Incluye servicios AVANT, AVLO, AVE, IRYO. · Unificación tarifaria entre todos los servicios.
Albacete – Cuenca – Madrid	15 + 15	=	<ul style="list-style-type: none"> · Incluye servicios AVANT, AVLO, AVE, IRYO. · Unificación tarifaria entre todos los servicios.

Relación parcial	Actual	Propuesta 2024	Observaciones
Puertollano – C. Real – Madrid	21 + 21	=	<ul style="list-style-type: none"> · Incluye servicios AVANT, AVLO, AVE, IC. · Unificación tarifaria entre todos los servicios.

Se propone, además, una explotación más ágil para el viajero con las siguientes medidas:

- i. **Es necesario aumentar la capacidad de los trenes en HP en la relación Madrid-Toledo.**
- ii. **Sin control de seguridad de equipajes**, ya que es una medida absurda para relaciones para trayectos cortos y recurrentes.

Notas

HP = Hora Punta
HV = Hora Valle

Corredor

6. Almansa / Hellín – Albacete – Alcázar de San Juan

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Almansa – Albacete	4 + 4	5 + 5	<ul style="list-style-type: none"> · Garantizar una llegada a Albacete antes de las 09:00. · Garantizar un regreso a última hora de la tarde. · Reapertura de las estaciones de Alpera y Chinchilla de M. A.
Hellín – Albacete Tobarra	-	4 + 4	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperar el servicio de viajeros en la línea Albacete – Murcia, garantizando las conexiones en Hellín y Tobarra.
Albacete – Alcázar de San Juan La Roda; Villarrobledo; Socuéllamos; Campo de Criptana	7 + 7	9 + 9	<ul style="list-style-type: none"> · Complementar el servicio actual con dos nuevos servicios.
Alcázar de San Juan – Madrid Villacañas; Villasequilla	9 + 9	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento de servicio en la principal relación del corredor.

Corredor

7. (Mérida) – Ciudad Real – Alcázar de San Juan

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Almadén – Puertollano Brazatortas	2 + 2	4 + 4	<ul style="list-style-type: none"> · Llegar a las 4 circulaciones por sentido en el tramo de Villanueva de la Serena a Puertollano.
Ciudad Real – Alcázar de S. Juan Almagro; Daimiel; Manzanares	5 + 5	9 + 9	<ul style="list-style-type: none"> · Complementar los servicios actuales cubriendo los vacíos actuales. · Nueva estación en Miguelturra.

Notas

HP = Hora Punta
HV = Hora Valle

Corredor

8. (Jaén) – Valdepeñas – Alcázar de San Juan – (Madrid)

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Manzanares – Alcázar de S. Juan	10 + 10	16 + 16	· Servicio complementado con las propuestas de mejora para las relaciones Ciudad Real-Alcázar y Valdepeñas-Alcázar.
Valdepeñas – Alcázar de S. Juan Manzanares	5 + 5	7 + 7	· Mejorar cobertura horaria y nuevos enlaces para Madrid en Alcázar.
Almuradiel – Alcázar de S. Juan Sta. Cruz de Mudela; Valdepeñas	4 + 4	=	

Corredor

9. Madrid / Aranjuez – Cuenca – Utiel / València

Reapertura de la línea recientemente clausurada

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Aranjuez – Tarancón Ocaña; Noblejas; Sta. Cruz Zarza	-	HV: Cada 2h	· Servicio de aportación a Cercanías Aranjuez.
Aranjuez – Cuenca (MAD-VAL) Ocaña; Noblejas; Sta. Cruz Zarza; Huete	-	4 + 4	· Complementar los servicios actuales cubriendo los vacíos actuales. · Servicio que permita llegar a las capitales provinciales en viaje I/V mismo día
Cuenca – Utiel – València (MAD-VAL) Camporrobles	-	4 + 4	· Servicios hasta Utiel (conexión con cercanías) o hasta València haciendo servicio de cercanías.

Notas

HP = Hora Punta
HV = Hora Valle

