

Propuesta para el debate

Plan de Servicios Ferroviarios para Galicia

Santiago de Compostela

21 de septiembre de 2023

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril

- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Galicia: Regionales, Media Distancia, Avant y Alvia.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Esto se producirá cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

8 Corredores

1. A Coruña – Santiago de Compostela – Vigo

2. A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos

3. A Coruña – Ferrol

4. A Coruña / Vigo – Santiago de Compostela – Ourense

5. Ourense – Puebla de Sanabria (convencional)

6. Vigo – Ourense – Monforte de Lemos – Ponferrada

7. Vigo – Tui – Porto

8. Ferrol – Ortigueira – Viveiro – Ribadeo

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------------|--|-----------------------------|---|
| A Coruña – Santiago de C. | 28 + 29 | = | · El servicio actual garantiza entre uno y dos servicios por hora y con una amplia cobertura horaria. |
| A Coruña – Vigo | 7 + 7 (Vigo-Guixar) 10 + 10 (Vigo-Urzaiz) | Cada 1h | · Garantizar un servicio directo cada hora (MD). · Ampliar la cobertura horaria en el sentido Vigo-A Coruña posteriores a las 21:35. |
| Santiago de C. – Vigo | 8 + 8 (Vigo-Guixar) 11 + 11 (Vigo-Urzaiz) | HP: Cada 30' HV: Cada 1h | · Garantizar un enlace en Vigo-Guixar con tren Celta procedente de Porto con Regional destino Santiago/A Coruña. |
| Pontevedra – Vigo | 8 + 8 (Vigo-Guixar) 14 + 14 (Vigo-Urzaiz) | HP: Cada 30' HV: Cada 1h | · En el tramo Santiago-Vigo incrementar la oferta en hora punta con un servicio cada 30'. |
| Padrón, Pontecesures Catoira | 11 + 11 8 + 8 | Cada 1h | · Garantizar un servicio cada hora en las estaciones de la vía convencional. |

Para el corredor Atlántico (A Coruña-Santiago-Vigo), que cuenta con una aceptable oferta comercial, se propone una explotación más ágil para el viajero con las siguientes medidas:

- i. **Es necesario aumentar la capacidad de los trenes.**
- ii. **Sin control de seguridad de equipajes**, ya que es una medida absurda para relaciones de cercanías/regionales para trayectos cortos y recurrentes.
- iii. **Traslado de los trenes regionales a la estación de Vigo-Urzaiz**, pasando por Redondela AV. (Hasta electrificación línea convencional).

Corredor

2. A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos

| Relación parcial | Actual | Propuesta 2024/25 | Observaciones |
|--|--------|-------------------|--|
| A Coruña – Lugo Betanzos; Curtis; Guitiriz | 2 + 2 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Garantizar una llegada a A Coruña antes de las 9:00. · Garantizar un servicio al mediodía. · Garantizar enlaces en Betanzos-Infesta para Ferrol. |
| A Coruña – Monforte de Lemos Betanzos; Curtis; Guitiriz; Lugo; Sarria | 2 + 2 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Garantizar una llegada a A Coruña antes de las 9:00. · Garantizar un servicio al mediodía. · Garantizar enlaces en Betanzos-Infesta para Ferrol. · Garantizar enlaces en Monforte para Ponferrada. · Garantizar enlaces en Monforte para Ourense / Vigo. |
| Lugo – Monforte de Lemos Sarria | 5 + 5 | 7 + 7 | <ul style="list-style-type: none"> · A los servicios actuales se suman las frecuencias propuestas entre Monforte y A Coruña. · Prolongación de los servicios a Ourense para enlazar con las relaciones por LAV. |

Corredor

3. A Coruña – Ferrol

| Relación parcial | Actual | Propuesta 2024/25 | Observaciones |
|---|------------------------------------|----------------------------|--|
| A Coruña – Ferrol Betanzos; Pontedeume | 5 + 4 0 + 1 (Ferrol – Betanzos) | HP: cada 1h HV: cada 2h | <ul style="list-style-type: none"> · Esta relación tiene que ser potenciada ya que es la conexión entre dos de las principales ciudades de Galicia (A Coruña 250.000 hab. y Ferrol 65.000 hab.). · Servicios cada hora en hora punta y cada 2h en hora valle garantizando el servicio durante toda la jornada. · Enlace en Betanzos-Infesta para Lugo / Monforte desde Ferrol. · Enlaces con la línea de ancho métrico Ferrol-Ribadeo. |

Corredor

4. A Coruña / Vigo – Santiago de Compostela – Ourense

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|---------------|--------------------------|--|
| Santiago de C. – Ourense (LAV) | 12 + 14 | 13 + 14 | <ul style="list-style-type: none"> · Servicio con buena frecuencia. · Añadir una frecuencia Santiago-Ourense para ampliar cobertura horaria nocturna. |
| Santiago de C. – Ourense (Reg.) Lalín; O Carballiño | 1 + 1 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Prolongación de los actuales 2 regionales Ourense-O Carballiño hasta Santiago. · Suma una cuarta frecuencia matinal por sentido. |
| Ourense – O Carballiño | 3 + 3 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Suma la cuarta frecuencia propuesta para los servicios Santiago-Ourense. |
| A Coruña – Ourense Santiago de C. | 11 + 13 | 12 + 13 | <ul style="list-style-type: none"> · Servicio con buena frecuencia. · Añadir una frecuencia Santiago-Ourense para ampliar cobertura horaria nocturna. |
| Vigo – Ourense Pontevedra | 4 + 4 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Esta relación queda bien complementada por un enlace en Santiago. · También existen trenes directos por la línea Ourense-Guillarei-Vigo. · Garantizar enlace de primer y último AVE desde Vigo en Ourense. |

Corredor

5. Ourense – Puebla de Sanabria (convencional)

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|---|---------------|--------------------------|---|
| Ourense – Puebla de Sanabria Baños de Molgas; A Gudiña | - | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Línea ferroviaria estratégica y garantizar su uso para mercancías y servicios regionales. · Recuperación del servicio por la vía convencional. |

6. Vigo – Ourense – Monforte de Lemos – Ponferrada

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|---|--------------------------|--|
| Vigo – Ourense Redondela; O Porriño; Guillarei; Salvaterra; Ribadavia | 2 + 2 (Ribadavia, Salvaterra: 1 + 1) | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Añadir dos frecuencias complementarias. · Garantizar una llegada a Vigo antes de les 9:00. · Garantizar un regreso a Ourense por la tarde/noche. · Parada del ALVIA en O Porriño y Ribadavia en los dos sentidos. |
| Ourense – Monforte de Lemos | 6 + 6 | 8 + 8 | <ul style="list-style-type: none"> · Esta relación quedaría reforzada por las nuevas relaciones Ponferrada-Ourense-Vigo. |
| Ourense – Ponferrada Monforte de Lemos; San Clodio-Quiroga; A Rúa-Petín; O Barco de Valdeorras | 2 + 2 | 4 + 4 | <ul style="list-style-type: none"> · Añadir dos frecuencias complementarias. · Garantizar enlaces en Monforte para Lugo / A Coruña. · Garantizar enlaces en Ourense para Santiago / Vigo. |

7. Vigo – Tui – Porto

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|---------------|--------------------------|---|
| Vigo – Tui / Valença Redondela; O Porriño | - | 6 + 6 | <ul style="list-style-type: none"> · Establecer un servicio entre Valença y Tui con un mínimo de circulaciones. · Primer paso para activar la red de cercanías en el ámbito de Vigo propuesta por CCOO. · Creación del apeadero en el polígono de As Gándaras y aumento de frecuencias acorde a las necesidades laborales. |
| Vigo – Porto Valença; Viana do Castelo; Nine | 2 + 2 | 3 + 3 | <ul style="list-style-type: none"> · Añadir una frecuencia al mediodía. · Añadir la parada de Tui para los trenes Celta. |

| <i>Relación parcial</i> | <i>Actual</i> | <i>Propuesta 2024/25</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|---------------|------------------------------|--|
| Ferrol – Xuvia Narón; Cerrallón de Abaixo | 12 + 12 | HP: 30 min. HV: 1h | · Servicio de cercanías urbano en el continuo urbano de Ferrol. |
| Ferrol – San Sadurniño Xuvia | 12 + 12 | = | · Servicio actual bien dimensionado. |
| Ferrol – Ortigueira Xuvia; San Sadurniño; A Ponte de Mera | 8 + 8 | 12 + 12 | · Prolongación de los servicios de San Sadurniño hasta Ortigueira. |
| Ferrol – Ribadeo Xuvia; Ortigueira; O Barqueiro; O Vicedo; Viveiro; Xove; San Cibrao; Burela; Foz | 4 + 4 | 6 + 6 | · Aumento de frecuencias hasta Ribadeo y ampliación de la cobertura horaria. · Los servicios tendrían que ser semidirectos entre Ortigueira y Ferrol. |
| Viveiro – Ribadeo Xove; San Cibrao; Burela; Foz | 4 + 4 | 8 + 8 | · Duplicar la oferta actual en la costa de la provincia de Lugo entre Viveiro y Ribadeo. |

Mapa de Propuestas

GALICIA

A: Frecuencias actuales
P: Frecuencias propuestas

