

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Ferroviarios para Castilla y León

Valladolid

22 de noviembre de 2023

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Castilla y León (o su relación con Madrid) por las líneas de la red convencional o Alta Velocidad: Regionales, Media Distancia, Avant/AVE e Intercity, además de ancho métrico.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores

1. Madrid – Ávila – Valladolid

2. Madrid – Salamanca

3. Valladolid – Salamanca

4. Valladolid – Zamora – Puebla de Sanabria

5. Valladolid – León

6. Valladolid – Santander

7. Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro

8. Medina – Valladolid – Palencia

9. Madrid – Segovia

10. Madrid – Soria

11. León – Ponferrada – Monforte

12. León – La Robla – Asturias

13. Burgos – Aranda de Duero – Madrid

14. León – Cistierna – Guardo – Bilbao

Corredor

1. Madrid – Ávila – Valladolid

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Madrid – Ávila	16 + 18	=	· Se considera una relación con una buena oferta.
Ávila – Valladolid Arévalo; Medina del Campo	9 + 9	10 + 10	· Complementar los servicios actuales con una expedición por sentido para cubrir algunas franjas horarias (regreso noche Valladolid-Ávila) · Reapertura de las estaciones de Ataquines y Sanchidrián para los servicios regionales Ávila-Valladolid.
Madrid – Valladolid	7 + 7 (MD) 28 + 28 (LAV)	=	· Se considera una relación con una buena oferta · Garantizar tarifa Avant para todos los servicios por la LAV

Corredor

2. Madrid – Salamanca

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Madrid – Ávila – Salamanca (MD) Peñaranda de Bracamonte	7 + 7	8 + 8	· Incorporación de una nueva frecuencia que permita una llegada a Salamanca antes de las 09:00 y un regreso al mediodía. · incremento de expediciones que paran en poblaciones intermedias entre Salamanca y Ávila.
Madrid – Segovia – Salamanca (LAV) Medina del Campo AV	3 + 3	4 + 4	· Recuperación de la cuarta frecuencia

Corredor

3. Valladolid – Salamanca

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Valladolid – Salamanca Medina del Campo	5 + 5	7 + 7	· Complementar los servicios actuales con 2 viajes más por sentido con paradas en las poblaciones intermedias.

Corredor

4. Valladolid – Zamora – Puebla de Sanabria

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Valladolid – Zamora Medina del Campo; Toro	1 + 1	5 + 5	· Ofrecer una oferta atractiva en una relación actualmente muy precaria.
Valladolid – Puebla de Sanabria Medina del Campo; Toro; Zamora	1 + 1	4 + 4	· Ofrecer una oferta atractiva en una relación actualmente muy precaria.

Corredor

5. Valladolid – León

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Valladolid – León Palencia; Paredes de Nava; Sahagún	4 + 4 (MD) 6 + 6 (LAV)	6 + 6 (MD) = (LAV)	· Prolongar el actual servicio León-Palencia hasta Valladolid y vv. · Incrementar en dos expediciones por sentido la relación Valladolid-León con paradas en las estaciones intermedias cubriendo vacíos según franja horaria.

Corredor

6. Valladolid – Santander

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Valladolid – Santander Palencia; Frómista; Osorno; Alar del Rey; Aguilar de Campoo; Mataporquera; Reinosa; Torrelavega	2 + 2 (Reg.)	4 + 4	· Doblar los servicios de regionales en la provincia de Palencia garantizando 4 servicios por día y sentido en las poblaciones intermedias. Estos nuevos servicios pueden ser a/desde Santander o Reinosa.

Corredor

7. Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Valladolid – Burgos Palencia	3 + 3 (MD) 6 + 6 (LAV)	5 + 5 (MD) = (LAV)	· Incremento de circulaciones de servicios regionales con parada en poblaciones intermedias cubriendo franjas horarias ahora descubiertas.
Burgos – Miranda de Ebro Briviesca	4 + 4 (MD) 5 + 5 (Alvia)	5 + 5 (MD) = (LAV)	· Incremento de circulaciones de servicios regionales con parada en poblaciones intermedias cubriendo franjas horarias ahora descubiertas. · Incremento de trenes con parada en Pancorbo para los MD.

Corredor

8. Cercanías Medina del Campo – Valladolid - Palencia

- Integración de todos los trenes regionales de los corredores antes mencionados al servicio de cercanías.
- Garantizar mínimo un tren cada 1h entre Medina – Valladolid – Palencia, con parada en poblaciones intermedias.

Corredor

9. Madrid – Segovia

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Cercedilla – Segovia (Reg.) *Enlace Cercanías C-8	3 + 3	7 + 7	· Recuperación de los trenes directos a Madrid y sin trasbordo en Cercedilla; con menos paradas (Civis) en el núcleo de Madrid.
Madrid – Segovia (LAV)	27 + 25	=	· Garantizar tarifa Avant en todas las relaciones Madrid-Segovia por LAV.

Corredor

10. Madrid – Soria

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Madrid – Soria Guadalajara; Sigüenza; Almazán	2 + 2	4 + 4	· Doblar los servicios actuales.

Corredor

11. León – Ponferrada – Monforte

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
León – Ponferrada Astorga; Bemibre	4 + 4	7 + 7	· Potenciación de este corredor con más servicios regionales y con enlace en León para Madrid/Asturias
Ponferrada – Monforte O Barco; A Rúa; San Clodio	2 + 2	4 + 4	· Garantizar las relaciones León-Galicia con, al menos, 4 expediciones por sentido y día (actualmente entre León y Galicia solo existe 1 + 1)

Corredor

12. León – La Robla – Asturias

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
León – La Robla – Asturias Villamanín; Busdongo	1 + 1	4 + 4	<ul style="list-style-type: none">· Garantizar el servicio de viajeros por la línea convencional León-Asturias dando cobertura a las poblaciones intermedias con un mínimo de 4 expediciones/día.· Estudiar potenciación de servicios León-La Robla como cercanías.

Corredor

13. Burgos – Aranda de Duero – Madrid

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta 2024</i>	<i>Observaciones</i>
Burgos – Aranda de Duero Lerma	-	4 + 4	<ul style="list-style-type: none">· Reapertura de este tramo de línea ahora de uso de mercancías
Burgos – Madrid Aranda de Duero; Colmenar Viejo	-	4 + 4	<ul style="list-style-type: none">· Reapertura de este tramo de línea a medio plazo con la modernización y adecuación del tramo Aranda-Colmenar.

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
León – Matallana San Feliz	14 + 14	Cada 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del tramo urbano entre La Asunción y el Centro de León · Cadenciar el servicio cada 1h
León – Cistierna San Feliz; Matallana; Boñar	7 + 7	Cada 2h	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del tramo urbano entre La Asunción y el Centro de León · Cadenciar el servicio cada 2h
León – Guardo San Feliz; Matallana; Boñar; Cistierna; Puente Almuhey	2 + 3	5 + 5	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del tramo urbano entre La Asunción y el Centro de León · Prolongación de más servicios de Cistierna hasta Guardo
León – Bilbao Cistierna; Guardo; Mataporquera; Arijia; Espinosa de los Monteros; Balmaseda	1 + 1	4 + 4	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del tramo urbano entre La Asunción y el Centro de León · Garantizar las circulaciones mínimas en el tramo Guardo-Balmaseda





