

La Alianza Ibérica por el Ferrocarril se reúne con la Consejería de Fomento del Gobierno de Castilla-La Mancha para presentar el “Plan de Servicio Ferroviario para Castilla-La Mancha”

- La Alianza Ibérica por el Ferrocarril, formada por 20 organizaciones sociales, sindicales y ambientalistas de España y Portugal, se ha reunido con la consejería de Fomento de Castilla-La Mancha para presentar la propuesta de “Plan de Servicio Ferroviario para Castilla-La Mancha” elaborada por ella y que fue presentada en Cuenca el 27 de septiembre.
- Esta propuesta de Plan de Servicios Ferroviarios refuerza todos los corredores regionales fuera del sistema de alta velocidad que es donde, hasta hoy, se ha concentrado el esfuerzo de mejora ferroviaria.

El pasado 2 de noviembre la Alianza Ibérica por el Ferrocarril, AIF, (entidad que agrupa a 20 organizaciones de la península ibérica) se ha reunido en Toledo, con el Director General de Transportes de la Consejería de Fomento del Gobierno autonómico, para presentar, analizar y debatir el [“Plan de Servicio Ferroviario para Castilla-La Mancha”](#), que la Alianza Ibérica por el Ferrocarril (AIF) presentó el pasado 27 de septiembre en Cuenca.

La reunión, en la que han tomado parte Rubén Sobrino García -Director General de Transporte de CLM-, Rafael García Martínez -portavoz de la AIF- y Hassen Rejbi -Técnico de CCOO CLM-, se ha desarrollado de una manera distendida y cordial, dada la afinidad y coincidencias que ambas entidades han mostrado durante el encuentro. Se constatan coincidencias en el papel que el ferrocarril debe jugar actualmente en la vertebración del territorio y en la lucha contra la emergencia climática, roles que se está obligado a potenciar entre todos.

Pero también se han encontrado coincidencias en valorar que el paradigma de la movilidad de la ciudadanía está cambiando, por lo que se debe ser más ágil en dar respuesta a esas nuevas necesidades. En ese sentido, se ha valorado muy positivamente el [“Plan de servicio ferroviario para Castilla-La Mancha”](#) presentado por la AIF, muy especialmente en las propuestas que afectan a los trayectos en la parte menos poblada de la Comunidad, en los que no existen servicios de alta velocidad.

Muy especial sintonía se ha encontrado en lo que se refiere a la cuestión de la intermodalidad, en la que el DG de Transporte ha informado de los pasos dados por su departamento, que la AIF ha valorado positivamente. Por parte de la AIF, se ha hecho entrega del “Proyecto intermodal línea 310 Madrid-Cuenca-Valencia”. Se trata de un documento elaborado por CCOO, en el que se estudia cómo debe llevarse a cabo la rehabilitación de la línea Aranjuez-Cuenca-Utiel y cómo debe organizarse el servicio en ella, en un esquema de servicio que va de Madrid hasta Valencia y que responde a todos los atributos que la visión intermodal requiere en este siglo XXI. La propuesta bebe de experiencias contrastadas de rehabilitación de líneas rurales en Europa, y en España cuenta con una experiencia de éxito, con resultados extrapolables, como constituye la rehabilitación llevada a cabo en la línea de Lleida a la Poble de Segur y el éxito de viajeros subsiguiente después de la pandemia.

Por todo ello, ambas parte han acordado seguir trabajando conjuntamente, llamando al resto de entidades y administraciones competentes a sumarse, para conseguir en Castilla-La Mancha un servicio ferroviario que garantice el derecho a la movilidad de toda la ciudadanía en condiciones de igualdad y sostenibilidad.

Más información

Rafael García Martínez +34 679 43 54 02

AIF +34 624 34 41 40

Info@alianzaferrocarril.org

www.alianzaferrocarril.org