

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para Aragón

Zaragoza

13 de diciembre de 2023

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



Propuestas

ARAGÓN

- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Aragón por las líneas de la red convencional o Alta Velocidad: Regionales, Media Distancia, Avant/AVE e Intercity.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores

1. Zaragoza – Castejón – (Pamplona / Logroño)

2. Zaragoza – Calatayud – Arcos de Jalón

3. Zaragoza – Teruel – València

4. Zaragoza – Caspe – Móra la Nova

5. Zaragoza – Monzón – Lleida

6. Zaragoza – Huesca – Canfranc

7. Cercanías Zaragoza

Corredor

1. Zaragoza – Castejón – (Pamplona / Logroño)

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Castejón Tudela	6 + 6 (Reg.) 3 + 3 (Alvia)	Cada 1h	· Servicio cada 1h cadenciando los servicios de Pamplona y Logroño (cada rama a 2h)
Zaragoza – Pamplona Tudela; Castejón; Tafalla	3 + 3 (Reg.) 2 + 2 (Alvia)	Cada 2h	
Zaragoza – Logroño Tudela; Castejón; Alfaro; Calahorra	3 + 3 (Reg.) 1 + 1 (Alvia)	Cada 2h	

Corredor

2. Zaragoza – Calatayud – Arcos de Jalón

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Calatayud Épila	4 + 4 (Reg.) 7 + 7 (AVE/Avant)	6 + 6 (Reg.) 8 + 8 (AVE/Avant)	· Incremento en +2 exp. por sentido con parada en todas las poblaciones. · Incremento en un servicio por AV por la mañana en el sentido Calatayud-Zaragoza y a última hora entre Zaragoza y Calatayud. · Garantizar tarifa Avant para todos los trenes AV Calatayud-Zaragoza.
Zaragoza – Arcos de Jalón Calatayud; Ariza	3 + 3	5 + 5	· Incremento de +2 exp. Por sentido con parada en todas las poblaciones.

Corredor

3. Zaragoza – Teruel – València

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Teruel Cariñena; Calamocha; Cella	4 + 4	Cada 2h	<ul style="list-style-type: none"> · Garantizar las conexiones de Teruel con Madrid y Barcelona por Zaragoza. · Las nuevas frecuencias de carácter exprés solo con parada en poblaciones principales (Arañales de Muel, Cariñena, Calamocha, Monreal, Sta. Eulalia y Cella.
Zaragoza – València Cariñena; Calamocha; Cella; Sagunt	3 + 3	4 + 4	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento de +1 exp. por sentido en esta relación.
Teruel – València Sagunt	3 + 3	5 + 5	<ul style="list-style-type: none"> · Garantizar un primer viaje por la mañana entre Teruel i València y regreso a última hora de la tarde

Corredor

4. Zaragoza – Caspe – Móra la Nova

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Caspe Quinto; La Puebla de Híjar; Samper	3 + 3	5 + 5	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento en +2 exp. por sentido con parada en todas las poblaciones.
Caspe – Móra la Nova	4 + 4	=	<ul style="list-style-type: none"> · Mismas relaciones y mantener los 3 + 3 con Barcelona.

Corredor

5. Zaragoza – Monzón – Lleida

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Binéfar Tardienta; Sariñena; Monzón	3 + 3	5 + 5	
Monzón – Lleida Binéfar	2 + 2	5 + 5	· Todas las relaciones del corredor serían Zaragoza – Lleida.

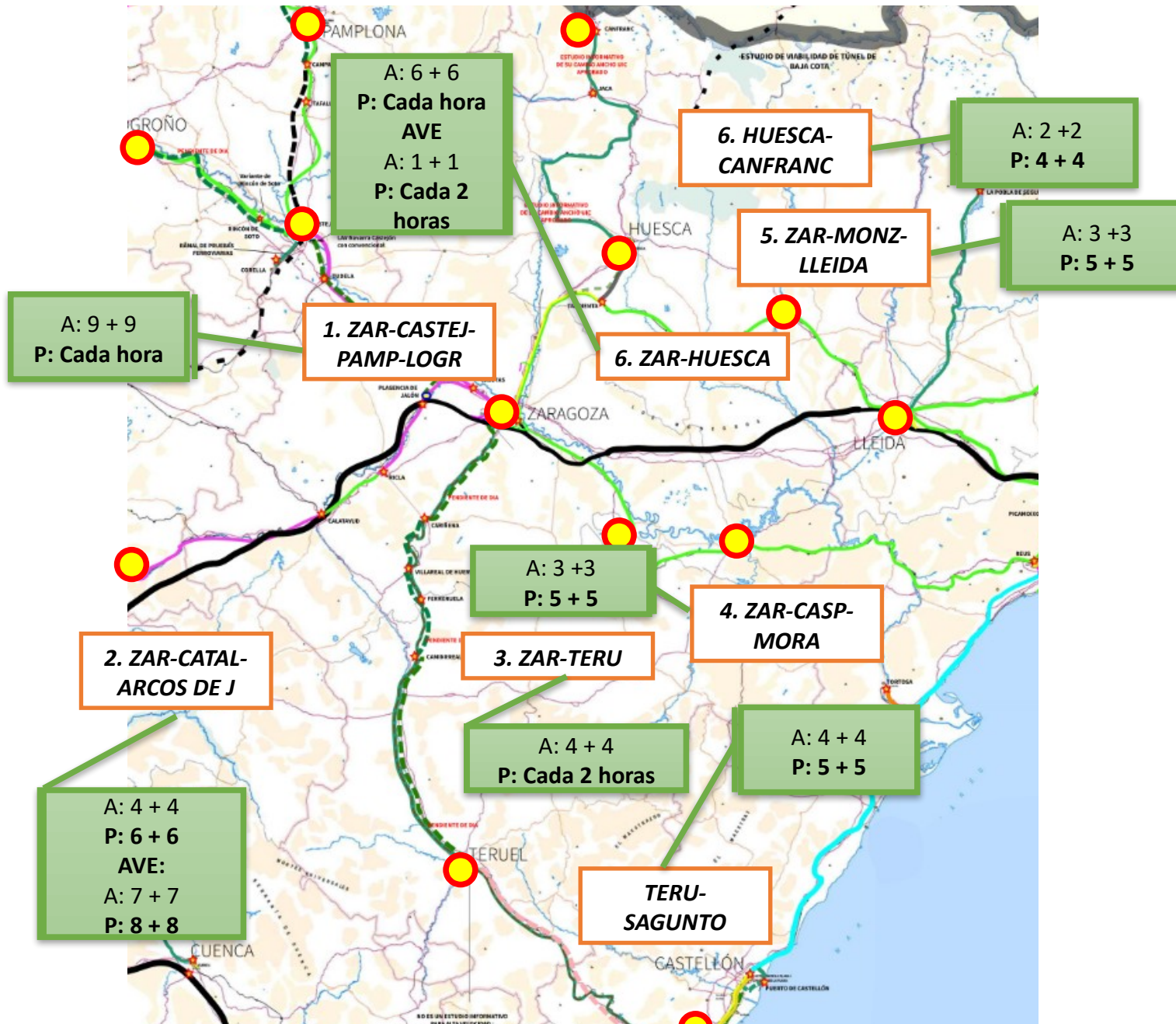
Corredor

6. Zaragoza – Huesca – Canfranc

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Zaragoza – Huesca Tardienta	6 + 6 (Reg.) 1 + 1 (AVE)	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	· Reapertura de las estaciones de San Juan de Mozarrifar y Zuera.
Zaragoza – Canfranc Tardienta; Huesca; Sabiñánigo; Jaca	2 + 2	4 + 4	

7. Cercanías Zaragoza (Casetas – Miraflores)

- Integración de todos los trenes regionales al servicio de cercanías.
 - Refuerzos en HP en el corredor Alagón – Casetas – Miraflores.
 - Estudiar ampliación del núcleo:
 - i) Línea de Teruel hasta Muel
 - ii) Línea de Caspe hasta Fuentes de Ebro
-



CERCANÍAS ZARAGOZA

- Integración de todos los trenes regionales al servicio de cercanías.
- Refuerzos en HP en el corredor Alagón – Casetas – Miraflores.
- Estudiar ampliación del núcleo:
 - * Línea de Teruel hasta Muel
 - * Línea de Caspe hasta Fuentes Ebro

