

II Jornadas Ibéricas por el Ferrocarril

Las conclusiones destacan la importancia del ferrocarril en la descarbonización y apoyan los servicios ibéricos para 2025

Este fin de semana (11 y 12 de mayo) tuvieron lugar en Lisboa las II Jornadas Ferroviarias Ibéricas. Este evento fue impulsado por la Alianza Ferroviaria Ibérica, plataforma que reúne a 21 organizaciones sociales, sindicales, económicas y medioambientales de Portugal y España, con el objetivo de mejorar los servicios ferroviarios en toda la península Ibérica, y fue organizado por la Asociación ZERO.

“**La intermodalidad y la interconexión de servicios**” fue el lema de este evento, que reunió a decenas de expertos, en el que se debatieron diversos aspectos de la red ferroviaria ibérica, desde las plataformas viarias y ferroviarias para mercancías, el plan de servicios ferroviarios ibéricos para viajeros, hasta la infraestructura necesaria para conectar las ciudades de la península ibérica.

1. **El Campeonato Mundial de Fútbol por el Clima debe promover un plan de servicios ferroviarios entre los países organizadores y sus vecinos.** En un momento en que las inversiones en el ferrocarril de alta velocidad entre Lisboa y Madrid, y entre Lisboa y Oporto, se reflejan en el Plan Ferroviario Nacional de Portugal, pueden y deben acelerarse con vistas a la celebración del Campeonato Mundial de Fútbol de la FIFA, previsto para 2030, en Portugal, España y Marruecos, es imperativo que se tomen medidas con el objetivo de hacer que los tiempos de viaje en ferrocarril sean competitivos con los viajes en avión, ya que entre el 15% y el 20% de los movimientos aéreos desde Lisboa y Oporto tienen como destino ciudades de la Península.

Además de los servicios de alta velocidad, es importante analizar la red de servicios nocturnos y transfronterizos regionales que han sido cancelados y/o fuertemente reducidos en los últimos 50 años.

De las jornadas surgió el llamamiento a la creación de unos servicios de tren que puedan entrar en funcionamiento de forma inmediata, sin esperar a la plena ejecución de grandes inversiones que, siendo inevitables y urgentes, tardarán algún tiempo en materializarse. Es el caso del nuevo puente ferroviario sobre el Tajo que no estará listo antes de 2030.

En concreto, durante la Jornada se propusieron para 2025 servicios directos de larga distancia entre Madrid y Lisboa, en formato diurno, y servicios nocturnos com Madrid, com prolongación a Barcelona. También servicios directos entre Madrid y Oporto vía, Salamanca y Fuentes de Oñoro;

servicios regionales entre Badajoz y Lisboa, y en la costa atlántica, así como en el eje Porto-Vigo-Santiago-A Coruña.

Las Jornadas dieron todo su apoyo a la petición formulada por CP de organizar un servicio nocturno entre Lisboa y Madrid, además de retomar la idea de una conexión nocturna entre Lisboa y Hendaya, hacia París.

2. **El ferrocarril debe estructurar el transporte ibérico de mercancías, que representa en torno al 40% de las emisiones de dióxido de carbono procedentes de la movilidad terrestre** y del consumo de combustibles por carretera. La electrificación de la logística desempeña un papel muy importante en la rápida reducción del impacto climático del sector del transporte en ambos países, la mejora rápida de la infraestructura ferroviaria de los puertos, así como el establecimiento de plataformas ferroviarias cerca de los grandes centros generadores de carga, son absolutamente decisivos.
3. **Debe acelerarse el desarrollo de la infraestructura pendiente para reducir el uso del transporte por carretera y eliminar los viajes aéreos de corta distancia.** Portugal no debe repetir los errores de España, desarrollando la principal red transeuropea que conecta puertos, aeropuertos y grandes núcleos urbanos, sin tener en cuenta su conexión con la red convencional, la cual debe seguir experimentando mejoras en sus diferentes dimensiones, especialmente en la accesibilidad a estaciones a través de corredores peatonales, ciclistas y de transporte público por carretera.
4. **Derechos y condiciones laborales atractivos son decisivos para formar y retener el talento necesario para revolucionar la movilidad ibérica**

Como conclusión fundamental de las Jornadas Ibéricas por el Ferrocarril, no podemos tener políticas de transporte “esquizofrénicas”; es decir, sostener un discurso consensuado sobre la importancia del ferrocarril para cumplir los objetivos climáticos y, a la vez, aprobar en la práctica medidas favorables a las carreteras ineficientes dependientes de los combustibles fósiles.

Mas información

Acácio Pires (Portugal - ZERO) +351 931 104 852

Josep Maria Olivé (Españaa - Promoció del Transport Públic) +34 645 672 316

Mário Alves (Portugal - MUBi) +351 933 296 913

Info@alianzaferrocarril.org

www.alianzaferrocarril.org