

Proposta per al Debat

# Pla de Serveis Regionals Ferroviaris per a la Comunitat Valenciana

València

6 de juny de 2024

 **Alianza**  
**Ibérica** por el  
**Ferrocarril**



- La proposta de l'AIF ha estat elaborada sobre la base del servei actual que inclou tots aquells trens amb què és possible realitzar desplaçaments interiors a la Comunitat Valenciana o relacions amb capitals limítrofs per les línies de la xarxa convencional: Regionals i llarga distància (IC: Intercity i Euromed).
- Es proposa una millora viable a curt termini del servei per al 2024/2025 i un desenvolupament posterior al 2028, fins a aconseguir la normalització del servei. És a dir, quan la població recuperi la confiança en el ferrocarril com a servei de transport regular per a trajectes recurrents per motius laborals, lectius, sanitaris, gestions, comercials, lleure...

1. València / Castelló – Vinaròs – Tortosa / Barcelona

2. València – Caudiel – Teruel – Zaragoza

3. València – Cuenca – Madrid

4. València / Xàtiva – Alcoi

5. València – Albacete

6. València – Alacant

7. Alacant – Albacete

**Corredor**

# 1. València / Castelló – Vinaròs – Tortosa

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
València / Castelló – Vinaròs Benicàssim; Orpesa; Benicarló	12 + 12 (Reg.) 3 + 3 (IC)	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	· Complementar el servei actual per assegurar un tren cada 1h en hora punta del matí, migdia i tarda. La resta d'hora vall, un tren cada 2h.
València / Castelló – Tortosa Benicàssim; Orpesa; Benicarló; Vinaròs	4 + 4	Cada 2h	· Perllongar serveis de Vinaròs fins a Tortosa de manera que assegurin un tren cada 2 h durant tot el dia.

**Corredor**

# 2. València – Caudiel – Teruel – Zaragoza

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
València / Sagunt – Caudiel Segorbe	5 + 5	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	· Serveis de Caudiel a València amb transbordament en Sagunt, amb alguns viatges directes.
València – Teruel Sagunt; Segorbe	3 + 3	5 + 5	· Se suma una freqüència València – Zaragoza i una parcial València – Teruel (matinal Teruel – València i a la vesprada de retorn).
València – Zaragoza Sagunt; Segorbe; Teruel	3 + 3	4 + 4	· Se suma una quarta freqüència entre València i Zaragoza.

**Corredor**

### 3. València – Cuenca – Madrid

#### Reactivació de la línia recentment clausurada

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València – Cuenca</b> Buñol; Utiel; Camporrobles	-	4 + 4	· Reactivació de la línia recuperant les 4 freqüències diàries amb Cuenca.
<b>València – Madrid</b> Buñol; Utiel; Camporrobles; Cuenca; Huete; Aranjuez	-	3 + 3	· Reactivació de la línia recuperant les 3 freqüències diàries amb Madrid per Cuenca.

**Corredor**

### 4. València / Xàtiva – Alcoi

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València / Xàtiva – Alcoi</b> Benigànim; Ontinyent; Cocentaina	4 + 4	2h	· Serveis d'Alcoi a València amb transbordament en Xàtiva, amb alguns viatges directes.

**Corredor**

### 5. València – Albacete

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València – Albacete</b> Xàtiva; Almansa	3 + 3 (Reg.) 1 + 1 (Alvia)	5 + 5 (Reg.) =	· Millora de la cobertura horària de les relacions València – Albacete complementant amb 2 nous trens esta relació. Estos poden ser prolongats fins a Alcázar de San Juan, Ciudad Real o Madrid.

Corredor

## 6. València – Alacant

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València – Alacant</b> Xàtiva; Villena; Elda-Petrer	$3 + 3$ (Reg.) $7 + 7$ (IC/Euromed)	$8 + 8$ (Reg.) =	<ul style="list-style-type: none"><li>· Increment de les expedicions en trens regionals de manera que assegurin una connexió cada 1h entre València i Alacant de manera coordinada als serveis d'IC/Euromed.</li><li>· Reobertura de l'estació de la Font de la Figuera.</li></ul>

Corredor

## 7. Alacant – Albacete

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>Alacant – Albacete-Ciudad Real</b> Elda-Petrer; Villena; Almansa; Alcázar de San Juan	$2 + 2$	$4 + 4$	<ul style="list-style-type: none"><li>· Increment fins a les quatre circulacions per sentit en aquesta relació per la línia convencional (serveis regionals).</li></ul>

## Propostes Rodalia

# València · Alacant

- Propostes dels serveis de rodalia als dos nuclis actuals a la Comunitat Valenciana: València i Alacant encara que també abasten altres capitals com Castelló de la Plana i Murcia.

## Corredors Rodalia

1. València – Castelló

2. València – Buñol – Utiel

3. València – Gandia

4. València – Xàtiva – Moixent

5. Alacant – St. Vicent Centre – Villena

6. Alacant – Elx – Murcia

**Corredor**

# 1. València – Castelló

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València – Castelló</b> Puçol; Sagunt; Almenara; Nules; Borriana; Vila-real	HP: 15/20 min. HV: 30 min. ds/fs: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. ds/fs: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· En hora HP assegurar un tren cada 15 min. (2 amb parades a totes les estacions i 2 Cívics amb parada a Puçol, Sagunt, Nules i Vila-real)</li> <li>· En HV i ds/fs dos trens per hora, un amb parada a totes les estacions i un semidirecte.</li> </ul>

**Corredor**

# 2. València – Buñol – Utiel

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
<b>València – Aldaia</b> Xirivella	HP: 20/30 min. HV: 1h ds/fs: 1h	HP: 20 min. HV: 30 min. ds/fs: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Els serveis d'Aldaia serien tots fins a Buñol i cada 20 min.</li> </ul>
<b>València – Buñol</b> Xirivella; Aldaia; Cheste; Chiva	HP: 30 min. HV: 1h ds/fs: 1h	HP: 20 min. HV: 30 min. ds/fs: 30 min.	
<b>València – Utiel</b> Xirivella; Aldaia; Cheste; Chiva, Buñol; Requena	Lab: 8 + 8 ds/fs: 7 + 7	Lab: 1h ds/fs: 1h	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Servei cada hora tots els dies de la setmana fins a Utiel.</li> </ul>

### 3. València – Gandia

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
València – Gandia Silla; Sueca; Cullera; Tavernes	HP: 20 min. HV: 30 min. ds/fs: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. ds/fs: 30 min.	
València – Platja Gandia Silla; Sueca; Cullera; Tavernes	Lab: 3 + 3 ds/fs: 2 + 2	Cada 2h	· Assegurar un servei cada 2h tots els dies de la setmana a Platja Gandia.

### 4. València – Xàtiva – Moixent

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
València – Xàtiva Silla; Benifaió; Algemesí; Alzira; Carcaixent	HP: 15 min. HV: 30 min. ds/fs: 30 min.	= HP: 5 + 5 Civis	· El servei és adequat si es compleixen les freqüències actuals. Es proposa afegir trens Civis en HP amb millors temps de viatge.
València – L'Alcúdia de Crespins Silla; Benifaió; Algemesí; Alzira; Carcaixent; Xàtiva	HP: 30 min. HV: 1h/2h ds/fs: 1h/2h	HP: 30 min. HV: 1h ds/fs: 1h	· Amb l'estat d'obres actual en el tram Xàtiva – Moixent es fa difícil millorar el servei.
València – Moixent Silla; Benifaió; Algemesí; Alzira; Carcaixent; Xàtiva	HP: 1h HV: 2h ds/fs: 2h	HP: 1h HV: 1h ds/fs: 1h	· Amb l'estat d'obres actual en el tram Xàtiva – Moixent es fa difícil millorar el servei.



**Corredor**

## 5. Alacant – Villena

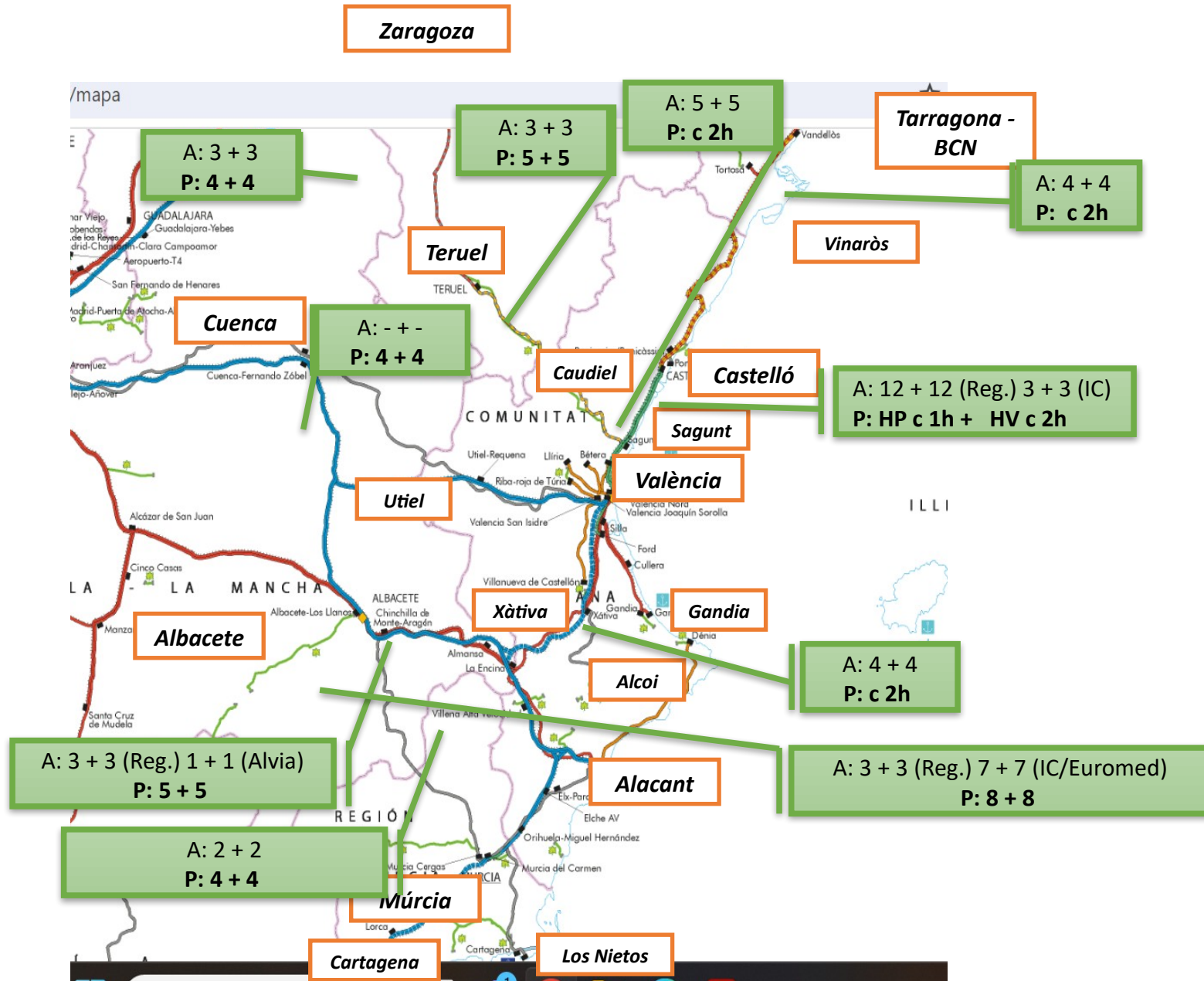
<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
Alacant – Sant Vicent Centre	Lab: 16 + 16 ds/fs: 14 + 14	Lab: Cada 1h ds/fs: Cada 1h	· Implantar un servei cada 1h en tota la línia Alacant – Villena.
Alacant – Villena Sant Vicent del Raspeig; Elda-Petrer	Lab: 8 + 8 ds/fs: 7 + 7	Lab: Cada 1h ds/fs: Cada 1h	· Implantar un servei cada 1h en tota la línia Alacant – Villena.

**Corredor**

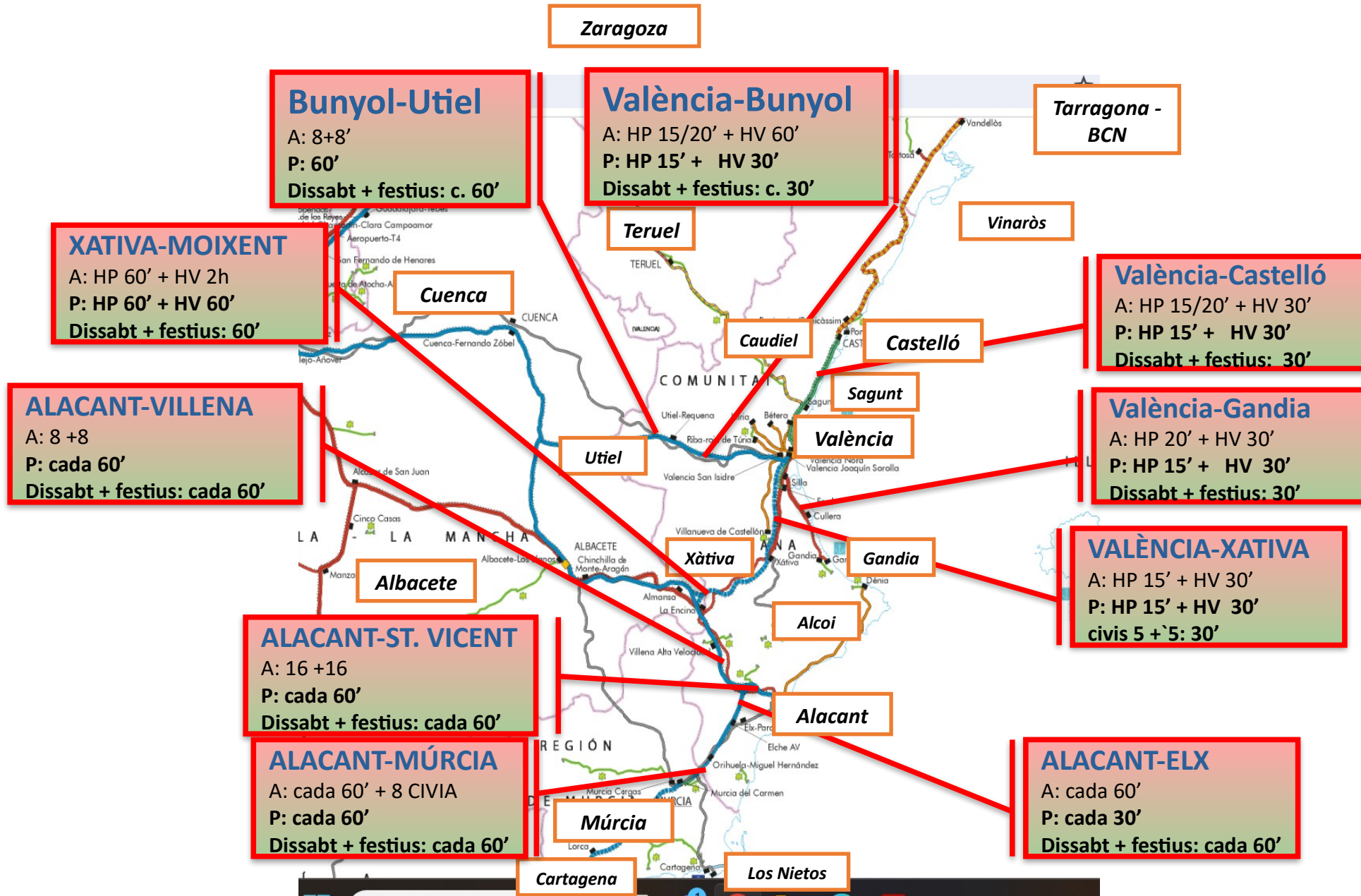
## 6. Alacant – Elx – Murcia

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
Alacant – Elx	Cada 1h aprox.	Lab.: 30 min. ds/fs: 1h	· Els dies feiners assegurar un servei cada 30 min.
Alacant – Murcia Elx; Orihuela	Cada 1h aprox. (C1) 8 + 8 (AVANT)	Cada 1h (C1) =	· Assegurar un tren cada 1h durant tot el dia en la relació Alacant-Murcia · Permetre la tarifa de Rodalia als serveis AVANT

# Mapa de serveis Categoria Rodalies



# Mapa de serveis Categoria Regionals



# Mapa de serveis Categoria **Rodalies**

