

**La Alianza Ibérica por el Ferrocarril, ante las noticias aparecidas en prensa de que el servicio de tren Madrid-Lisboa se retrasa hasta 2035, lanza una propuesta de servicio, viable para el próximo año, sobre el eje Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa**

- La Alianza Ibérica por el Ferrocarril, formada por 25 organizaciones sociales, sindicales y ambientalistas de España y Portugal, propone un esquema de servicio sobre el eje Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa para 2025 basado en 8 trenes por sentido.
- Esta propuesta aprovecha la apertura de secciones importantes de alta velocidad, entre Plasencia y Badajoz (frontera portuguesa), y entre Elvas (frontera portuguesa) y Évora.
- Con los trenes actuales se pueden alcanzar excelentes tiempos de viaje en trenes diurnos de hasta sólo 5 horas, entre Madrid y Lisboa, y de 8 h con la conexión AVE a Barcelona. Se proponen 2 servicios diarios por sentido entre Madrid y Lisboa.
- También se propone un servicio nocturno entre Barcelona y Lisboa, con paso por Madrid y Extremadura, que llega a Lisboa a las 7h 40', saliendo de Madrid a las 23h y de Barcelona a las 19 h. Se realiza un cambio de ejes en Atocha.
- Se amplían de dos a tres por sentido los Alvia entre Madrid y Badajoz y se crean dos servicios regionales por sentido entre Badajoz y Lisboa.
- En total, seis servicios nuevos por sentido que se suman a los dos Alvia existentes entre Madrid y Badajoz.

Algún medio de [comunicación informaba recientemente](#) que el AVE hasta Portugal no estará listo hasta 2035. Desde la Alianza Ibérica por el Ferrocarril, AIF, (entidad que agrupa a 25 organizaciones de la península ibérica) queremos señalar que una cosa es el tren, otra el AVE (marca comercial de Renfe a 300 km/h), y otra el tren de alta velocidad (conforme a estándar reglamentario europeo, cualquier tren de velocidad superior a 200 km/h). Hoy es posible que trenes entre Madrid y Lisboa empleen en su recorrido alrededor de sólo cinco horas de tiempo

de viaje, con tramos a distintas velocidades comerciales, como sucede en todos los países europeos.

No hace falta esperar, por tanto, diez o quince años para volver a unir, como sucedía no hace tanto, Madrid y Barcelona con Lisboa a través de la ruta de Extremadura.

Siete horas es lo que emplea el tren entre Barcelona y París y seis horas entre Barcelona y Sevilla y los trenes van llenos. Por consiguiente, es perfectamente previsible que la oferta ferroviaria que presentamos resulte muy interesante para llenar trenes entre Madrid, Extremadura y Lisboa y en algún caso también desde Barcelona. Llenar trenes, significa emisiones cero, grandes ahorros económicos y energéticos, y prácticamente cero accidentes.

Por otra parte, el ferrocarril es el sistema por excelencia para vertebrar los territorios y la movilidad de sus gentes, en clave regional para trayectos recurrentes y de más longitud para viajes generalmente puntuales. Hay un boom en el uso del ferrocarril en toda Europa y esa onda expansiva debemos hacerla llegar al suroeste de la península ibérica.

Además de la creación de dos servicios rápidos diarios entre Madrid y Lisboa, la Alianza Ibérica por el Ferrocarril, AIF, propone la ampliación de dos a tres en el número de trenes Alvia entre Badajoz y Madrid, la creación de un servicio regional entre Badajoz y Lisboa y un tren nocturno entre Barcelona y Lisboa pasando por Madrid. Este tren discurriría por la vía de alta velocidad entre Barcelona y Madrid, con parada en Zaragoza, y cambio de ancho en Atocha, para seguir por la vía convencional de ancho ibérico hasta Badajoz y luego Lisboa.

En documento anexo figura la propuesta de horarios de servicio ferroviario en el eje Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa.

La propuesta de la AIF demuestra que es posible en el 2025 organizar un buen servicio ferroviario entre España y Portugal por el eje Badajoz-Elvas sin esperar al 2035 y constituiría un excelente aprendizaje para que la movilidad del Mundial de Fútbol en 2030 fuese sobre raíles tal y como la AIF ha reclamado en su [documento](#).

14 de octubre de 2024

### **Más información**

Rafael García Martínez +34 679 43 54 02

Acácio Pires +351 931 104 852

Pau Noy + 34 657 74 26 35

AIF +34 624 34 41 40

[Info@alianzaferrocarril.org](mailto:Info@alianzaferrocarril.org)

[www.alianzaferrocarril.org](http://www.alianzaferrocarril.org)

## BARCELONA / MADRID - EXTREMADURA - LISBOA

Tren	Nocturno	Reg.	AV Int.	ALVIA	Reg.	AV Int.	ALVIA	ALVIA
Observaciones	Nuevo servicio	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio
<b>Barcelona</b>	<b>19:00</b>							
Zaragoza	21:00							
<b>Madrid Atocha</b>	22:40							
	23:00		<b>6:00</b>	<b>8:51</b>		<b>15:00</b>	<b>16:38</b>	<b>19:00</b>
Talavera de la Reina				10:15		16:02	18:02	20:24
Monfragüe-Plasencia				11:31		16:50	19:18	21:40
Cáceres	4:00		8:11	12:09		17:29	20:00	22:22
Mérida	4:50			12:51		18:11	20:45	23:07
<b>Badajoz</b>	5:40		9:15	<b>13:34</b>		18:43	<b>21:30</b>	<b>23:52</b>
	5:50	<b>8:00</b>	9:25		<b>15:00</b>	18:53		
Elvas		7:15			14:15	18:08		
Évora	5:30	8:00	9:05		15:00	18:33		
Pinhal Novo	7:00	8:40			15:40	19:23		
<b>Lisboa-Entrecampos</b>	7:40	9:25	9:55		16:25	19:48		
<b>Lisboa Oriente</b>	<b>7:47</b>	<b>9:32</b>	<b>10:02</b>		<b>16:32</b>	<b>19:55</b>		
Tiempo de viaje total aprox.	13h45	2h30	5h	4h45	2h30	6h	4h45	4h45

### Notas:

Las horas están expresadas según hora local (HE y HP).

Existen otros servicios regionales Madrid-Talavera-Plasencia-Cáceres.

Existen otros servicios IC Évora-Lisboa.

Los servicios Badajoz-Lisboa también hacen parada en Casa Branca (enlace a Beja), Vendas Novas y Pragal.

Enlace en Madrid desde Barcelona con trenes AVE (2h45) u otras compañías o servicios.

**Alianza**  
**Ibérica** por el  
**Ferrocarril**

## BARCELONA / MADRID - EXTREMADURA - LISBOA

Tren	Nocturno	ALVIA	AV Int.	Reg.	ALVIA	ALVIA	AV Int.	Reg.
Observaciones	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio	Material IC
<b>Lisboa Oriente</b>	<b>20:00</b>		<b>6:00</b>	<b>10:10</b>			<b>15:50</b>	<b>18:50</b>
Lisboa-Entrecampos	20:07		6:07	10:20			15:57	18:57
Pinhal Novo	20:47			11:00			16:22	19:22
Évora	22:17		6:57	11:50			17:12	20:12
Elvas				12:15			17:37	20:37
<b>Badajoz</b>	23:57		8:37	<b>13:30</b>			18:52	<b>21:52</b>
	0:07	<b>7:17</b>	8:47		<b>13:43</b>	<b>17:43</b>	19:02	
Mérida	0:57	7:52			14:24	18:24	19:34	
Cáceres	1:47	8:31	9:51		15:05	19:05	19:16	
Monfragüe-Plasencia		9:07			15:45	19:45	20:55	
Talavera de la Reina		10:17			16:51	20:51	21:43	
<b>Madrid Atocha</b>	6:02	<b>11:46</b>	<b>12:02</b>		<b>18:21</b>	<b>22:21</b>	<b>22:45</b>	
	6:12							
Zaragoza	7:42							
<b>Barcelona</b>	<b>9:32</b>							
Tiempo de viaje total	13h30	4h45	5h	5h15	4h45	4h45	6h	5h

### Notas:

Las horas están expresadas según hora local (HE y HP).

Existen otros servicios regionales Madrid-Talavera-Plasencia-Cáceres.

Existen otros servicios IC Évora-Lisboa.

Los servicios Badajoz-Lisboa también hacen parada en Casa Branca (enlace a Beja), Vendas Novas y Pragal.

Enlace en Madrid desde Barcelona con trenes AVE (2h45) u otras compañías o servicios.

**Alianza**  
**Ibérica** por el  
**Ferrocarril**