

A Aliança Ferroviária Ibérica, face à notícia que surgiu na imprensa de que o serviço ferroviário Madrid-Lisboa está adiado até 2035, lança uma proposta de serviço, viável para o próximo ano, no eixo Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa

- A Aliança Ibérica para Ferrovia, constituída por 25 organizações sociais, sindicais e ambientais de Espanha e Portugal, propõe um esquema de serviço no eixo Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa para 2025 baseado em 8 comboios por sentido.
- Esta proposta aproveita a abertura de importantes troços de alta velocidade, entre Plasencia e Badajoz (fronteira portuguesa), e entre Elvas (fronteira portuguesa) e Évora.
- Com os comboios atuais, conseguem-se excelentes tempos de viagem em comboios diurnos de apenas 5 horas, entre Madrid e Lisboa, e 8 horas com a ligação AVE a Barcelona. São propostos 2 serviços diários em cada sentido entre Madrid e Lisboa.
- É ainda proposto um serviço noturno entre Barcelona e Lisboa, com passagem por Madrid e Extremadura, com chegada a Lisboa às 7h40, partida de Madrid às 23h00 e de Barcelona às 19h00. Uma troca de eixo é realizada em Madrid-Atocha.
- Os serviços de Alvia entre Madrid e Badajoz são alargados de dois para três em cada sentido e são criados dois serviços regionais em cada sentido entre Badajoz e Lisboa.
- No total, seis novos serviços por sentido que se juntam aos dois serviços Alvia existentes entre Madrid e Badajoz.

[Alguns média noticiaram recentemente](#) que o AVE para Portugal só estará pronto em 2035. Da Aliança Ibérica para la Ferrovia, AIF, (entidade que reúne 25 organizações da Península Ibérica) queremos salientar que os conceitos de comboio, AVE (marca registada da Renfe a 300 km/h), e o comboio de alta velocidade (de acordo com a norma regulamentar europeia, qualquer comboio com velocidade superior a 200 km/h) são diferentes. Hoje é possível que os comboios entre Madrid e Lisboa gastem cerca de cinco horas de viagem no seu percurso, com troços a diferentes velocidades comerciais, como acontece em todos os países europeus.

Não é necessário esperar, portanto, dez ou quinze anos para voltar a ligar, como aconteceu há pouco tempo, Madrid e Barcelona com Lisboa através da rota da Extremadura.

Sete horas é o tempo que o comboio demora entre Barcelona e Paris e seis horas entre Barcelona e Sevilha e os comboios estão lotados. Consequentemente, é perfeitamente previsível que a oferta ferroviária que apresentamos seja muito interessante para encher comboios entre Madrid, Extremadura e Lisboa e em alguns casos também de Barcelona. Encher os comboios significa zero emissões, grandes poupanças económicas e energéticas e praticamente zero acidentes.

Por outro lado, a ferrovia é o sistema por excelência para estruturar os territórios e a mobilidade das suas gentes, regionalmente para percursos recorrentes e mais longos para viagens geralmente pontuais. Há um boom na utilização dela ferrovia em toda a Europa e temos de fazer com que esta onda de choque chegue ao sudoeste da Península Ibérica.

Para além da criação de dois serviços rápidos diários entre Madrid e Lisboa, a Aliança Ferroviária Ibérica, AIF, propõe o alargamento de dois para três no número de comboios Alvia entre Badajoz e Madrid, a criação de um serviço regional entre Badajoz e Lisboa e um comboio noturno entre Barcelona e Lisboa com passagem por Madrid. Este comboio circularia na linha de alta velocidade entre Barcelona e Madrid, com escala em Saragoça, e mudança de bitola em Madrid-Atocha, para continuar na via convencional de bitola ibérica até Badajoz e depois Lisboa.

O documento anexo contém as propostas de horários dos serviços ferroviários no eixo Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa.

A proposta da AIF demonstra que é possível em 2025 organizar um bom serviço ferroviário entre Espanha e Portugal ao longo do eixo Badajoz-Elvas sem esperar por 2035 e constituiria uma excelente lição para que a mobilidade do Mundial de 2030 fosse sobre baseada na ferrovia como tal e como a AIF afirmou no seu [documento](#).

14 outubro de 2024

Mais informação

Rafael García Martínez +34 679 43 54 02

Acácio Pires +351 931 104 852

Pau Noy + 34 657 74 26 35

AIF +34 624 34 41 40

Info@alianzaferrocarril.org

www.alianzaferrocarril.org

BARCELONA / MADRID - EXTREMADURA - LISBOA

Tren	Nocturno	Reg.	AV Int.	ALVIA	Reg.	AV Int.	ALVIA	ALVIA
<i>Observaciones</i>	Nuevo servicio	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio
Barcelona	19:00							
Zaragoza	21:00							
Madrid Atocha	22:40							
	23:00		6:00	8:51		15:00	16:38	19:00
Talavera de la Reina				10:15		16:02	18:02	20:24
Monfragüe-Plasencia				11:31		16:50	19:18	21:40
Cáceres	4:00		8:11	12:09		17:29	20:00	22:22
Mérida	4:50			12:51		18:11	20:45	23:07
Badajoz	5:40		9:15	13:34		18:43	21:30	23:52
	5:50	8:00	9:25		15:00	18:53		
Elvas		7:15			14:15	18:08		
Évora	5:30	8:00	9:05		15:00	18:33		
Pinhal Novo	7:00	8:40			15:40	19:23		
Lisboa-Entrecampos	7:40	9:25	9:55		16:25	19:48		
Lisboa Oriente	7:47	9:32	10:02		16:32	19:55		
<i>Tiempo de viaje total aprox.</i>	13h45	2h30	5h	4h45	2h30	6h	4h45	4h45

Notas:

Las horas están expresadas según hora local (HE y HP).

Existen otros servicios regionales Madrid-Talavera-Plasencia-Cáceres.

Existen otros servicios IC Évora-Lisboa.

Los servicios Badajoz-Lisboa también hacen parada en Casa Branca (enlace a Beja), Vendas Novas y Pragal.

Enlace en Madrid desde Barcelona con trenes AVE (2h45) u otras compañías o servicios.

Alianza Ibérica por el Ferrocarril

BARCELONA / MADRID - EXTREMADURA - LISBOA

Tren	Nocturno	ALVIA	AV Int.	Reg.	ALVIA	ALVIA	AV Int.	Reg.
<i>Observaciones</i>	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio	Material IC	Nuevo servicio	Actual	Nuevo servicio	Material IC
Lisboa Oriente	20:00		6:00	10:10			15:50	18:50
Lisboa-Entrecampos	20:07		6:07	10:20			15:57	18:57
Pinhal Novo	20:47			11:00			16:22	19:22
Évora	22:17		6:57	11:50			17:12	20:12
Elvas				12:15			17:37	20:37
Badajoz	23:57		8:37	13:30			18:52	21:52
	0:07	7:17	8:47		13:43	17:43	19:02	
Mérida	0:57	7:52			14:24	18:24	19:34	
Cáceres	1:47	8:31	9:51		15:05	19:05	19:16	
Monfragüe-Plasencia		9:07			15:45	19:45	20:55	
Talavera de la Reina		10:17			16:51	20:51	21:43	
Madrid Atocha	6:02	11:46	12:02		18:21	22:21	22:45	
	6:12							
Zaragoza	7:42							
Barcelona	9:32							
<i>Tiempo de viaje total</i>	13h30	4h45	5h	5h15	4h45	4h45	6h	5h

Notas:

Las horas están expresadas según hora local (HE y HP).

Existen otros servicios regionales Madrid-Talavera-Plasencia-Cáceres.

Existen otros servicios IC Évora-Lisboa.

Los servicios Badajoz-Lisboa también hacen parada en Casa Branca (enlace a Beja), Vendas Novas y Pragal.

Enlace en Madrid desde Barcelona con trenes AVE (2h45) u otras compañías o servicios.

Alianza Ibérica por el Ferrocarril