

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para Extremadura

Mérida

7 de noviembre de 2024

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Extremadura o relaciones con capitales limítrofes por las líneas de la red convencional: Regionales y larga distancia (Intercity y ALVIA).
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores

1. Badajoz – Mérida – Puertollano

2. Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia – Madrid

3. Cáceres – Valencia de Alcántara

4. Mérida – Zafra – Sevilla / Huelva

Corredor

1. Badajoz – Mérida – Cabeza del Buey – Puertollano

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Badajoz – Mérida Montijo	6 + 6	Cada 1h	· Cadenciar el servicio a 1h durante toda la jornada alternando los servicios: Badajoz – Vva. Serena: Cada 2h Badajoz – Cáceres – Plasencia: Cada 2h
Badajoz – Villanueva de la Serena Montijo; Mérida; Don Benito	4 + 4	Cada 2h	· Enlace en Mérida para destinos: Cáceres/Plasencia, Madrid, Zafra, Sevilla
Badajoz – Cabeza del Buey Montijo; Mérida; Don Benito; Vva. de la Serena	3 + 3	5 + 5	
Badajoz – Puertollano Montijo; Mérida; Don Benito; Vva. de la Serena; Almadén	2 + 2	4 + 4	· Enlace en Puertollano para destinos: Madrid, Andalucía

Corredor

2. Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia – Madrid

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Badajoz – Cáceres – Plasencia Montijo; Mérida	2 + 2	Cada 2h	· Asegurar una relación directa cada 2h entre Cáceres, Plasencia y Badajoz.
Mérida – Cáceres – Plasencia	5 + 5	Cada 2h	· Enlace en Mérida para destinos: Vva. Serena, Zafra, Sevilla · Uno de cada dos servicios por variante antigua y paradas en Mirabel, Casas de Millán y Cañaverál
Cáceres – Plasencia – Madrid Talavera de la Reina	5 + 5	Cada 2h	

Corredor

3. Cáceres – Valencia de Alcántara

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Cáceres – Valencia de Alcántara	1 + 1 ··X·V·D	4 + 4	· Enlace en Cáceres para destinos: Mérida/Badajoz; Madrid.

Corredor

4. Mérida – Zafra – Sevilla / Huelva

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Mérida – Zafra Almendralejo	3 + 3	Cada 2h	· Enlace en Mérida para destinos: Cáceres/Plasencia, Madrid, Badajoz, Vva. Serena.
Mérida – Sevilla Almendralejo; Zafra; Llerena	2 + 2	5 + 5	
Zafra – Huelva Fregenal de la Sierra	1 + 1 ····VSD	4 + 4	

