

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para Andalucía

Sevilla

14 de enero de 2025

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Andalucía o relaciones con capitales limítrofes por las líneas de la red convencional o Alta Velocidad: Regionales, larga distancia (Intercity y ALVIA) o AVANT. También se analizan las Cercanías.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores Regionales

1. Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz

2. Sevilla – Huelva

3. Sevilla – Málaga

4. Sevilla – Granada

5. Málaga – Granada

6. Antequera – Algeciras

7. Granada – Almería

8. Granada – Linares-Baeza

9. Jaén – Linares – Madrid

10. Sevilla – Zafra – Plasencia

11. Huelva – Zafra

12. Bobadilla – Córdoba

Corredores Cercanías Sevilla / Málaga / Cádiz / Córdoba

1. Lora del Río – Sevilla – Utrera

2. Sevilla – Cartuja

3. Sevilla – Cazalla-C.

4. Sevilla circular

5. Sevilla – Benacazón

6. Málaga – Fuengirola

7. Málaga – Álora

8. Cádiz – Jerez de la Frontera

9. Córdoba

1. Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Jaén – Córdoba Andújar	5 + 5	6 + 6	· Aumento de una frecuencia por sentido evitando vacíos de más de 4h seguidas sin servicio.
Jaén – Sevilla – Cádiz Andújar; Córdoba; Sevilla; Jerez de la Fra.; El Puerto de Sta. María; San Fernando	4 + 4	5 + 5	· Aumento de una frecuencia por sentido evitando vacíos de más de 4h seguidas sin servicio.
Córdoba – Sevilla	7 + 7 (MD) 11 + 11 (AVANT)	Cada 2h =	· Uno de cada dos trenes de la relación Sevilla/Cádiz sería con origen/destino Córdoba. · El servicio AVANT tiene una oferta adecuada
Córdoba – Cádiz Sevilla; Jerez de la Fra.; El Puerto de Sta. María; San Fernando	7 + 7 (MD) 4 + 4 (ALVIA)	Cada 2h =	· Uno de cada dos trenes de la relación Sevilla/Cádiz sería con origen/destino Córdoba.
Sevilla – Cádiz Jerez de la Fra.; El Puerto de Sta. María; San Fernando	Cada 1h / 2h (MD) 3 + 3 (ALVIA)	Cada 1h =	· Asegurar un tren cada 1h durante toda la jornada en la relación Sevilla/Cádiz. Diferente régimen de paradas para los trenes según origen: <u>Sevilla-Cádiz</u> : Dos Hermanas, Utrera, Las Cabezas de SJ, Lebrija, Aeropuerto, Jerez, Pto. Sta. María, Puerto Real y San Fernando. <u>Córdoba-Cádiz</u> : Dos Hermanas, Lebrija, Jerez, Pto. Sta. María y San Fernando.

2. Sevilla – Huelva

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Sevilla – Huelva La Palma del Condado	4 + 4	Cada 2h	· Aumento de frecuencias para garantizar un tren cada 2h. · Los trenes MD harían parada en Sanlúcar la Mayor en vez de Benacazón.

Corredor

3. Sevilla – Málaga

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Málaga (AVANT) Córdoba; Puente Genil-H.; Antequera-Sta. Ana	6 + 6	=	· Relación adecuadamente cubierta con servicios AV
Sevilla – Málaga (MD) Dos Hermanas; Marchena; Osuna; Antequera-Sta. Ana; Bobadilla	5 + 5	6 + 6	· Circulación diaria del actual servicio de ····V·F
Sevilla – Osuna Dos Hermanas; Marchena	6 + 6	HP: Cada 1h HV: Cada 2h	· Incremento de las frecuencias hasta Osuna · Nueva estación en Utrera

Corredor

4. Sevilla – Granada

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Granada (AVANT) Córdoba; Puente Genil-H.; Antequera; Loja	4 + 4	5 + 5	· Incremento en 1 servicio por sentido (Granada-Sevilla a media mañana y vv. a media tarde).

Corredor

5. Málaga – Granada

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Málaga – Granada (AVANT) Antequera; Loja	3 + 3	4 + 4	· Incremento en 1 servicio por sentido.

Corredor

6. Antequera – Algeciras

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Antequera – Algeciras Bobadilla; Ronda; San Roque-La Línea	3 + 3 (MD) 1 + 1 (ALVIA)	5 + 5 2 + 2	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento de dos expediciones por sentido garantizando llegada a Algeciras antes de las 9h y regreso a las 20h. (pueden ser trenes parciales a Ronda). · Incremento de una expedición por sentido del servicio Alvia Algeciras-Madrid. · Servicio Alvia con tarifa regional en el tramo Antequera-Algeciras.
Ronda – Málaga Bobadilla; Álora	-	2 + 2	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del servicio directo Málaga/Ronda con dos servicios por sentido permitiendo trenes de jornada.

Corredor

7. Granada – Almería

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Granada – Almería Guadix	4 + 4 (MD) 1 + 1 (ALVIA)	5 + 5 =	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento en 1 servicio por sentido (Garantizar un tren madrugador Granada-Almería) con parada en todas las estaciones. · Servicio Alvia con tarifa regional en el tramo Granada-Almería.

Corredor

8. Granada – Linares-Baeza

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Granada – Linares-Baeza Iznalloz; Cabra, Jódar-Úbeda	-	2 + 2	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del servicio directo Granada/Linares con dos servicios por sentido permitiendo trenes de jornada y enlaces en Linares para Madrid / Jaén. · Recuperación de las estaciones de Torriblascopedro, Begíjar, Los Propios y Cazorla y Larva.

Corredor

9. Jaén – Linares – Madrid

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Jaén – Madrid Linares; Vilches; Valdepeñas; Manzanares; Alcázar de SJ	4 + 4	5 + 5	· Incremento en 1 servicio por sentido (Un tren madrugador Madrid-Jaén y un tren vespertino Jaén-Madrid).

Corredor

10. Sevilla – Zafra – Cáceres/Plasencia

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Mérida – Cáceres – Plasencia Llerena; Zafra; Almendralejo; Mérida	2 + 2	4 + 4	· Refuerzo de las conexiones con Extremadura.

Corredor

11. Huelva – Zafra

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Huelva – Jabugo-Galaroza Gibraleón; Almonaster-Cortegana	1 + 1	4 + 4	· Garantizar 4 servicios por sentido en la línea completa Huelva-Zafra. Enlace en Zafra para Mérida/Cáceres · Recuperación de las paradas en Valencia del Ventoso y Medina de las Torres.
Huelva – Zafra Gibraleón; Almonaster-Cortegana; Jabugo-Galaroza; Cumbres Mayores; Fregenal de la Sierra	1 + 1 ····VSD	4 + 4	

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Bobadilla – Córdoba Antequera-Sta. Ana; La Roda de And.; Casariche; Puente Genil; Aguilar de Fra.; Montilla	-	4 + 4	<ul style="list-style-type: none">· Recuperación del servicio por vía convencional entre Bobadilla y Córdoba. Es una línea activa sin servicio de viajeros con paso por los núcleos urbanos de poblaciones importantes (La Roda, Puente Genil, Aguilar o Montilla).· Enlace en Antequera para Granada, Málaga. Enlace en Bobadilla para Málaga, Sevilla, Algeciras.

1. Lora del Río – Sevilla – Utrera

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Lora del Río La Rinconada; Brenes; Los Rosales	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	· Mejora general del servicio con unas prestaciones similares a la rama Sevilla-Utrera.
Sevilla – Utrera Dos Hermanas	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	· Mejora del servicio en fines de semana garantizando un tren cada 30 min.
Sevilla – Lebrija Dos Hermanas; Utrera	Lab: 4 + 4 S,D,F: -	Lab: 7 + 7 S,D,F: -	· Prolongación de tres servicios más de Utrera a Lebrija y vv. Uno más por la mañana, mediodía y tarde. Como complemento de los servicios de MDSevilla-Cádiz.

2. Sevilla – Cartuja

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Cartuja	Lab: 7 + 7 S,D,F: 6 + 6	Lab: 1h S,D,F: 1h	· Garantizar un servicio cadenciado toda la jornada y con horas adaptadas a las entradas y salidas de jornadas laborales en la zona de Cartuja.

3. Sevilla – Cazalla-Constantina

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Villanueva Río y Minas La Rinconada; Brenes; Los Rosales; Tocina	Lab: 5 + 6 S,D,F: 4 + 4	HP: 1h HV: 2h S,D,F: 2h	· Dotar de un servicio cadenciado cada 1h en HP las poblaciones de Tocina y Villanueva del Río y Minas. En Hora Valle y fin de semana puede ser cada 2h.
Sevilla – El Pedroso La Rinconada; Brenes; Los Rosales; Tocina; Vva. Río y Minas	Lab: 5 + 5 S,D,F: 4 + 4	Lab: 7 + 7 S,D,F: 6 + 6	· Mejora de la oferta hasta El Pedroso cubriendo franjas horarias actualmente descubiertas.
Sevilla – Cazalla-Constantina Los Rosales; Tocina; Vva. Río y Minas; El Pedroso	Lab: 4 + 4 S,D,F: 4 + 4	Lab: = S,D,F: =	· Corresponden a los servicios regionales Sevilla-Extremadura.

4. Sevilla circular

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla circular	HP: 30 min. HV: - S,D,F: 30 min./-	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	· Servicio ininterrumpido circular. · Creación de una estación de enlace con Metro en la Universidad Pablo Olavide.

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Sevilla – Benacazón Sanlúcar la Mayor	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	=	· No dejar vacíos de más de 1h en los fines de semana.

Corredor

6. Málaga – Fuengirola

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Málaga – Fuengirola Aeropuerto; Torremolinos; Benalmádena	Todos los días: 20 min.	Todos los días: 15 min.	<ul style="list-style-type: none"> · Adaptar la infraestructura para poder circular cada 15 min. · Incremento urgente de la capacidad de los trenes. Adaptación de estaciones para trenes 465 o unidades dobles de 463/464.

Corredor

7. Málaga – Álora

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Málaga – Álora Cártama; Pizarra	HP: 1h HV: 2h S,D,F: 2h	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Incremento de las frecuencias en todas las franjas horarias y tipo de día.
Málaga – El Chorro-Caminito Rey Cártama; Pizarra; Álora	Todos los días: 5 + 6	Todos los días: 5 + 6 Días punta/ Temporada Alta: 8 + 8	<ul style="list-style-type: none"> · Mantener el servicio actual en temporada baja. · En temporada Alta y días punta (fines de semana, verano...) incremento de las circulaciones de cercanías hasta El Chorro cubriendo más franjas horarias.

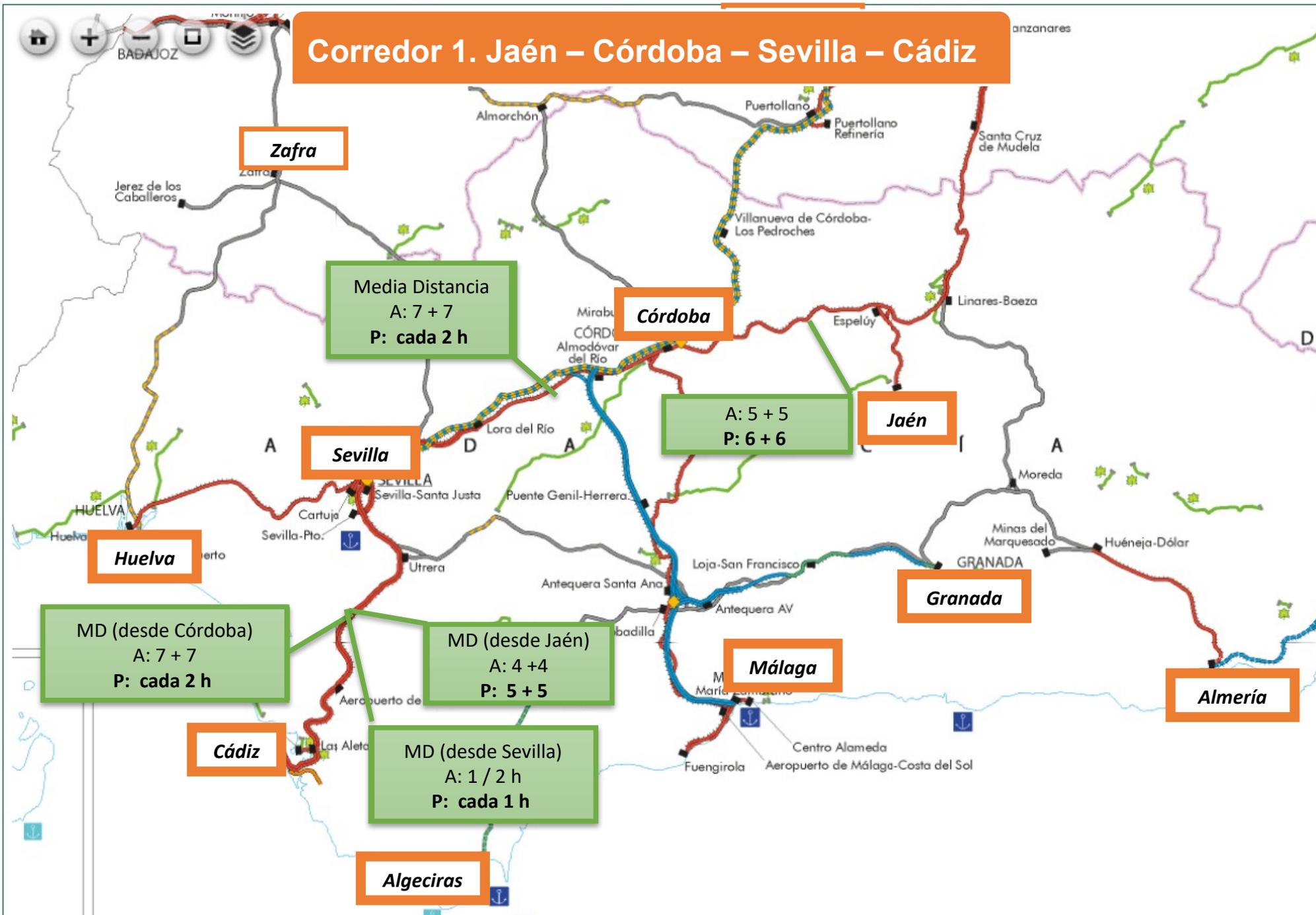
8. Cádiz – Jerez de la Frontera

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Cádiz – San Fernando	HP: 20 min. HV: 1h S,D,F: 1h	HP: 20 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	· Garantizar un tren cada 30 min. entre Cádiz y San Fernando durante toda la jornada de días laborables.
Cádiz – Jerez de la Frontera San Fernando; Puerto Real; El Puerto de Sta. María	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	HP: 20 min. HV: 1h S,D,F: 1h	· Mejorar la oferta en HP en todo el corredor Cádiz-Jerez.

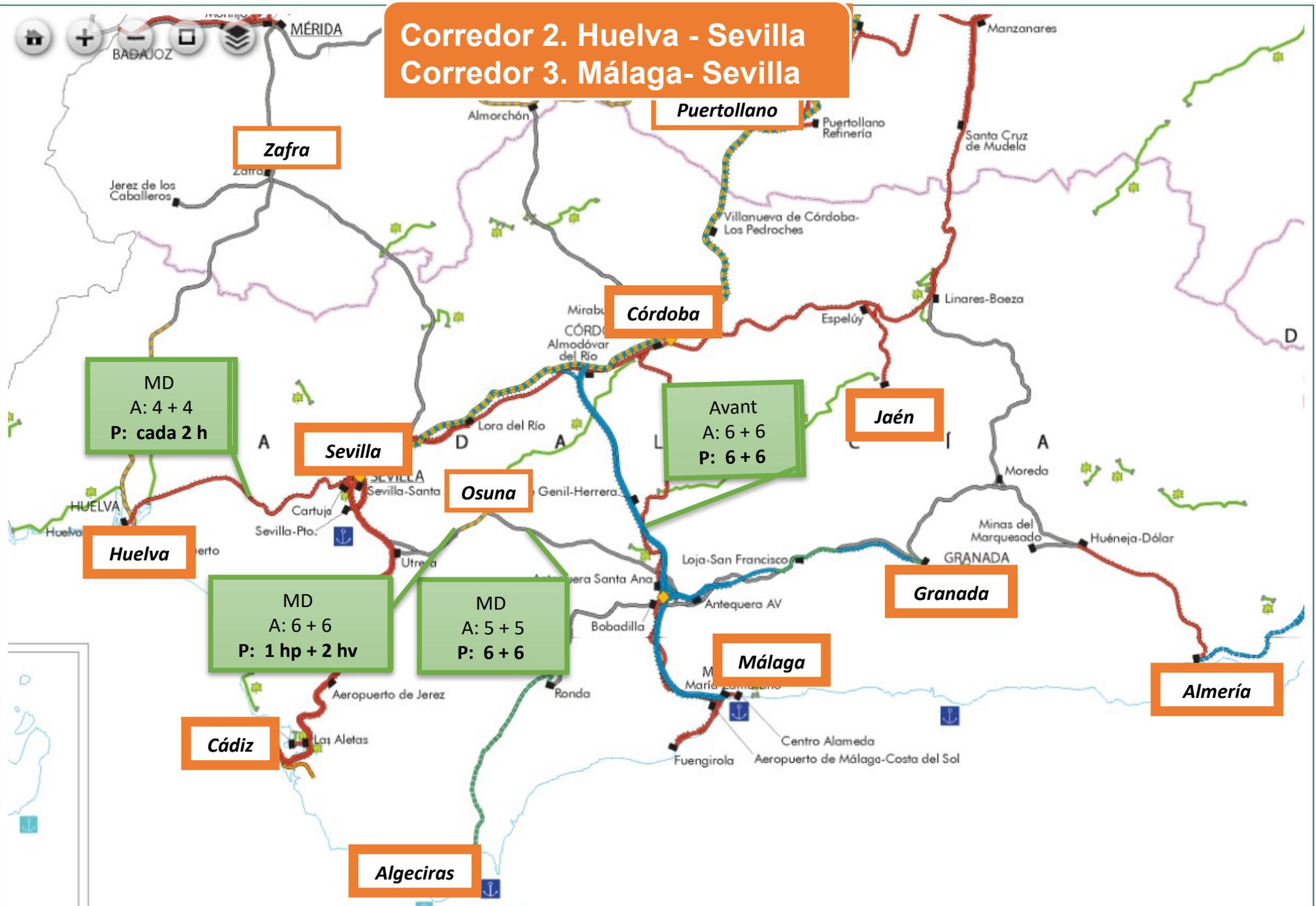
9. Palma del Río – Córdoba – Rabanales – Villa del Río

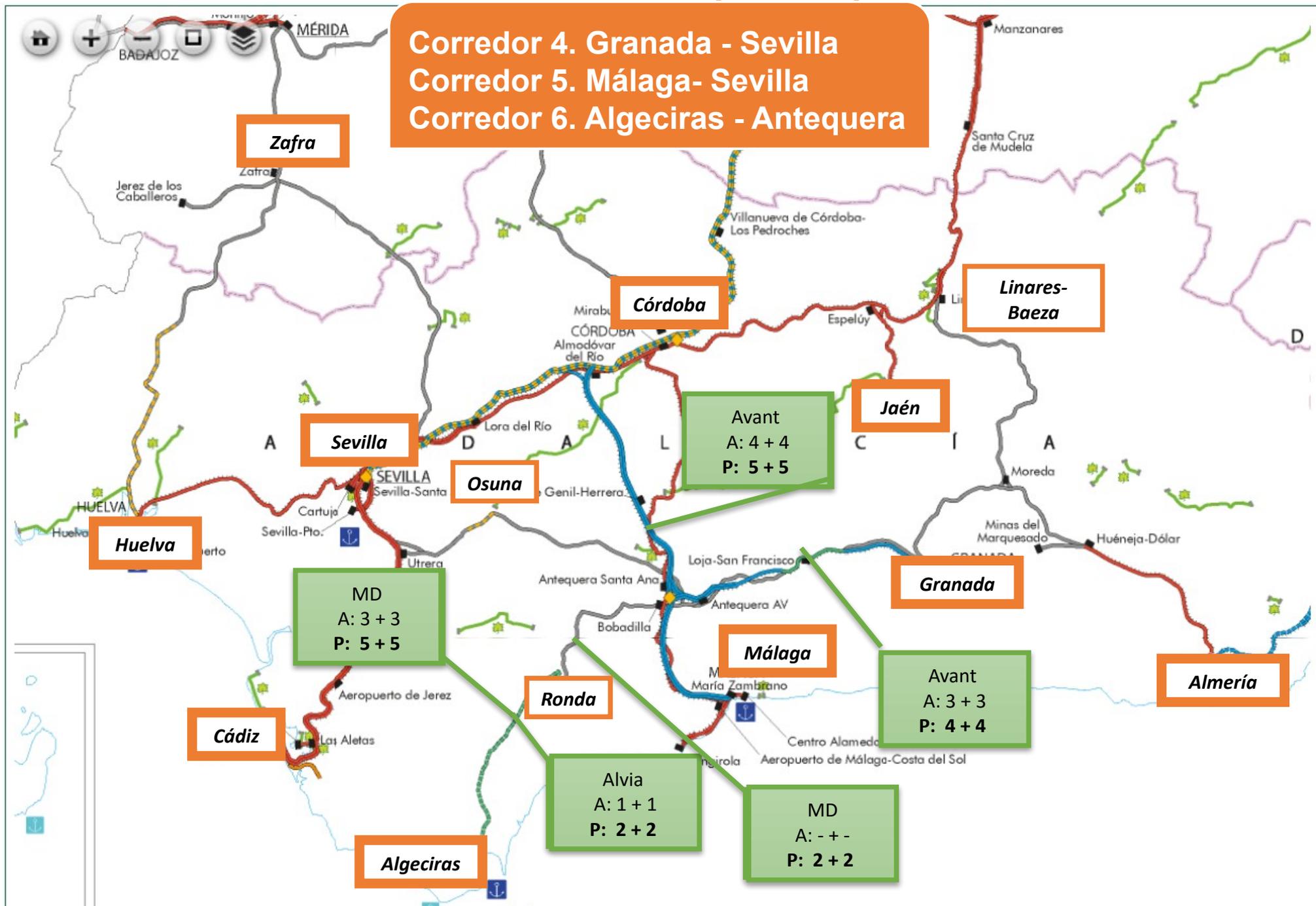
<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Córdoba – Palma del Río Posadas	11 + 11	12 + 12	· Reapertura de la estación de Almodóvar del Río. · Nueva frecuencia a media mañana para cubrir franja horaria.
Córdoba – Villa del Río Campus Rabanales	7 + 8	10 + 10	· Nuevas frecuencias para cubrir franjas horarias (media mañana, inicio de la tarde). · Reapertura de las estaciones de Villafranca de C.; El Carpio; Montoro.
Córdoba – Villarrubia / Alcolea Campus Rabanales	HP: 1h HV: 2h S,D,F: 2h	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	· Mejora del servicio asegurando un servicio básico de 1h y de 30 min. en HP.
Córdoba – Campus Rabanales	Refuerzos HP	Refuerzos HP	· Refuerzos en HP de los servicios regulares en días lectivos.

Corredor 1. Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz



Corredor 2. Huelva - Sevilla
Corredor 3. Málaga- Sevilla





Corredor 4. Granada - Sevilla
Corredor 5. Málaga- Sevilla
Corredor 6. Algeciras - Antequera

Zafra

Córdoba

Linares-Baeza

Jaén

Sevilla

Osuna

Avant
 A: 4 + 4
 P: 5 + 5

Huelva

MD
 A: 3 + 3
 P: 5 + 5

Granada

Almería

Cádiz

Ronda

Málaga

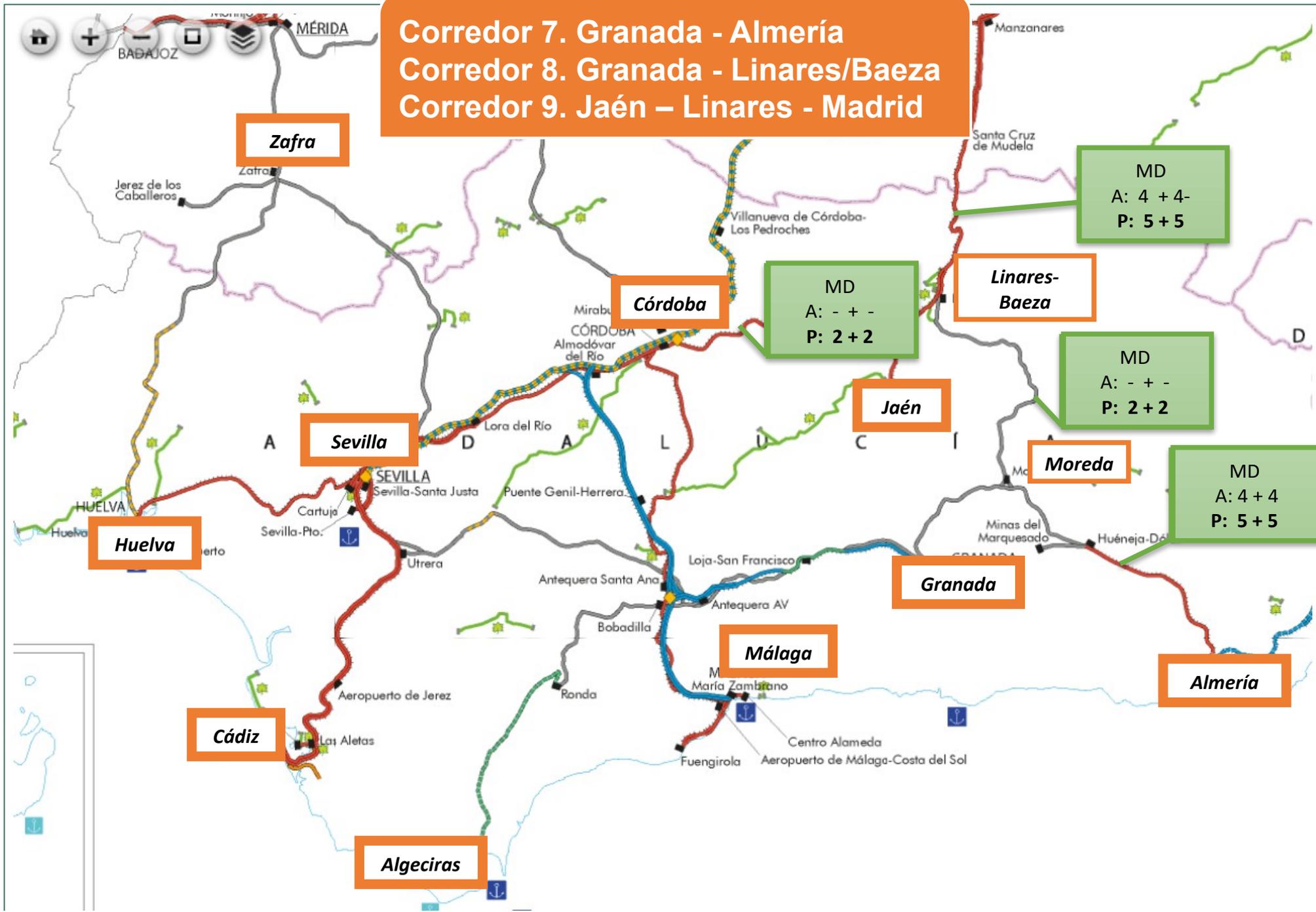
Avant
 A: 3 + 3
 P: 4 + 4

Algeciras

Alvia
 A: 1 + 1
 P: 2 + 2

MD
 A: - + -
 P: 2 + 2

Corredor 7. Granada - Almería
 Corredor 8. Granada - Linares/Baeza
 Corredor 9. Jaén – Linares - Madrid



Corredor 10. Sevilla – Zafra – Cáceres/Plasencia
 Corredor 11. Huelva – Zafra
 Corredor 12. Bobadilla – Córdoba

