

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para Asturias

Oviedo/Uviéu

23 de enero de 2025

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Asturias o relaciones con capitales limítrofes por las líneas de la red convencional y ancho métrico: Cercanías, Regionales y larga distancia (ALVIA).
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores Regionales

1. Uviéu – Llanes – Santander

2. Xixón / Uviéu – León

3. Uviéu – L.luarca – Ferrol

Corredores Cercanías

4. Xixón – Uviéu – Fierros

5. Uviéu – Avilés – San Xoan

6. Uviéu – L'Entregu

7. Xixón – Avilés – Pravia – Cuideiru

8. Uviéu – Pravia – San Esteban

9. Uviéu – L'Infiestu

10. Xixón / Uviéu – Llangréu – Llaviana

11. Baíña – Mieres – Col.lanzo

12. Uviéu – Xixón (por El Berrón)

Corredor

1. Uviéu – Santander

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – Llanes El Berrón; Nava; L'Infiestu; Ribeseya	4 + 4	Cada 2h 3 + 3 (Exprés)	<ul style="list-style-type: none"> Ofrecer un servicio durante todo el día cada 2h entre Uviéu y Llanes, como servicio regional. En el ámbito de cercanías (Uviéu-L'Infiestu) solo se realizarían las paradas de El Berrón, La Pola Siero, Nava y L'Infiestu. Los servicios Exprés son los que cubren la relación Uviéu-Santander.
Uviéu – Santander El Berrón; Nava; L'Infiestu; Ribeseya; Llanes; Cabezón de la Sal; Torrelavega	2 + 2	2 + 2 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	<ul style="list-style-type: none"> Añadir 3 servicios exprés por sentido, con solo parada en Torrelavega, Cabezón de la Sal, S. Vicente de la Barquera, Unquera, Llanes, Ribeseya, Les Arriondes, L'Infiestu, Nava, La Pola Siero y El Berrón. Reducción del tiempo de viaje. El servicio actual con paradas es de 5h30.

Corredor

2. Xixón / Uviéu – León

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Xixón / Uviéu – León Mieres; La Pola; La Robla	1 + 1 (Reg.) 6 + 6 (AVE / ALVIA)	4 + 4 (Reg.) =	<ul style="list-style-type: none"> Explotación de la línea con una visión turística por el valor paisajístico e industrial que representa "La Rampa". Una explotación similar a la linha do Douro en Portugal (trenes panorámicos, pero con servicio regular).

Corredor

3. Uviéu – Ferrol

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – Navia Grau; Pravia; L.Iuarca	2 + 2	5 + 5 3 + 3 (Exprés)	<ul style="list-style-type: none"> Los servicios parciales a Navia con un régimen semidirecto de paradas entre Uviéu y Pravia (solo con parada en Grau y Trubia). Los servicios Exprés son los que cubren la relación Uviéu-Ferrol.
Uviéu – Ferrol Grau; Pravia; L.Iuarca; Navia; A Veiga; Ribadeo; Viveiro; Ortigueira	2 + 2	2 + 2 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	<ul style="list-style-type: none"> Añadir 3 servicios exprés por sentido, con solo parada en Trubia, Grau, Pravia, Cuideiru, L.Iuarca, Navia, A Veiga, Ribadeo, Foz, Burela, Xove, Viveiro, Ortigueira. Reducción del tiempo de viaje. El servicio actual con paradas es de 7h30.

Corredor

4. Xixón – Uviéu – Fierros

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – Xixón La Calzada	HP: 20/30 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> Oferta base todos los días de la semana y durante toda la jornada de 30 min. En HP se dobla la oferta con servicios Civis.
Xixón – La Pola La calzada, Mieres del Camín, Uxo	HP: 20/30 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> Oferta base todos los días de la semana y durante toda la jornada de 30 min. En HP se dobla la oferta con servicios Civis con parades en Mieres del Camín y Uxo.
Xixón – Fierros La calzada, Mieres del Camín, Uxo, La Pola, Campumanes	Lab: 8 + 8 S,D,F: 7 + 7	= =	<ul style="list-style-type: none"> Servicio adecuado.

Corredor

5. Uviéu – Avilés – San Xoan

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – Avilés La Calzada	Lab: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> Oferta base todos los días de la semana y durante toda la jornada de 30 min. En HP se dobla la oferta con servicios Civis.
Uviéu – San Xoan Avilés	Lab: 1h / 2h S,D,F: 1h / 2h	Lab: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> Garantizar un servicio cada 1h durante todo el día y evitar los horarios irregulares actuales.

Corredor

6. Uviéu – L'Entregu

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – L'Entregu La Felguera; Sama	HP: 30 min. HV: 1h / 2h S,D,F: 1h	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> Oferta base todos los días de la semana y durante toda la jornada de 1h. En HP se dobla la oferta con servicios Civis con parada en Veguín, La Felguera y Sama.

Corredor

7. Xixón – Avilés – Pravia – Cuideiru

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Xixón – Avilés Veriña; Candás	Lab: 30 min. S,D,F: 30 min.	Lab: 30 min. S,D,F: 30 min.	<ul style="list-style-type: none"> Añadir en HP algunos servicios parciales Xixón-Candás.
Xixón – Pravia Veriña; Candás; Avilés	Lab: 1h S,D,F: 2h	Lab: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> Garantizar un servicio cada 1h todos los días de la semana. Reducción de parades para mejorar tiempos de viaje.
Xixón – Cuideiru Veriña; Candás; Avilés	Lab: 1h S,D,F: 5 + 5	Lab: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> Garantizar un servicio cada 1h todos los días de la semana. Reducción de paradas para mejorar tiempos de viaje.

Corredor

8. Uviéu – Pravia – San Esteban

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – San Esteban Trubia; Grau; Pravia	Servicio irregular Entre 1h y 2h	Cada 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Servicio cadenciado cada 1h en toda la línea. · Uno de cada dos servicios semidirectes con reducción de paradas para mejorar tiempos de viaje. · Añadir en HP algunos servicios parciales Uviéu – Grau (y prolongados a Xixón por el corredor 12.).

Corredor

9. Uviéu – El Berrón – L’Infiestu

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – La Pola Siero El Berrón	HP: 20/30 min. HV: 1h S,D,F: 30 min./2h	HP: 20 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min./1h	· Harmonizar las frecuencias a lo largo del día a 20 o 30 min. según HP o HV.
Uviéu – Nava El Berrón; La Pola Siero	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 30 min./2h	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 30 min./1h	· Garantizar un servicio cada 1h durante todo el día y evitar los horarios irregulares actuales. En HP servicios cada 30 min. semidirectos.
Uviéu – L’Infiestu El Berrón; La Pola Siero; Nava	HP: 1h HV: 1h S,D,F: 1h/2h	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	· Garantizar un servicio cada 1h durante todo el día y evitar los horarios irregulares actuales. En HP servicios cada 30 min. semidirectos.

Corredor

10. Xixón / Uviéu – Llangréu – Llaviana

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Xixón – La Pola Llaviana Noreña; El Berrón; La Felguera; L'Entregu; Sotroñdio	Cada 1h10	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Servicio base todos los días a 1h; con un servicio cada 30 min. en HP con trenes semidirectos con parada en: Noreña, El Berrón, La Felguera, Sama, L'Entregu, Carrocera, Samartín, Sotroñdio, Blimea y Barredos. · Eliminación de paradas comerciales para mejorar tiempos de viaje como La Florida.
Uviéu – La Pola Llaviana El Berrón; La Felguera; L'Entregu; Sotroñdio	Sin servicio	HP: 1h HV: 1h S,D,F: - (Con transb. en El Berrón)	<ul style="list-style-type: none"> · Recuperación del servicio directo de Uviéu a Llaviana por el bypass de El Berrón. Servicio coordinado con las relaciones a Xixón. · En fin de semana y festivos el servicio se garantiza mediante transbordo en El Berrón.

Corredor

11. Baíña – Mieres – Col.lanzo

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Ablaña – Mieres – Col.lanzo Morea; Cabanaquinta	Cada 1h	=	· Servicio adecuado a la línea
Baíña – Col.lanzo Ablaña; Mieres; Morea; Cabanaquinta	Cada 1h / 2h	Cada 1h	· Prolongar todos los servicios desde Ablaña hasta Baíña.
Mieres – Morea	Cada 1h	LAB: Cada 30 S,D,F: 1h	· Recuperar los servicios parciales Mieres-Morea para garantizar dos servicios por hora en laborables.
Mieres – Fusu de la Reina – Trubia Ablaña; Mieres; Morea; Cabanaquinta	Línea sin servicio	Cada 1h	<ul style="list-style-type: none"> · Reapertura de la línea entre Baíña y Trubia. · Prolongación de los servicios que acaban en Baíña hasta Trubia.

Corredor

12. Uviéu – El Berrón – Xixón

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Uviéu – Xixón El Berrón; Noreña	Lab+Sáb: 1h Fest: -	=	· Prolongación de servicios en HP hasta Trubia / Grau

Corredor 1. Uviéu – Santander
 Corredor 2. Xixón / Uviéu – León
 Corredor 3. Uviéu – Ferrol



Corredor 4. Xixón – Uviéu – Fierros
Corredor 5. Uviéu – Avilés – San Xoan
Corredor 6. Uviéu – L'Entregu



Corredor 7. Xixón – Avilés – Pravia – Cuideiru
Corredor 8. Uviéu – Pravia – San Esteban
Corredor 9. Uviéu – El Berrón – L'Infiestu



Corredor 10. Xixón / Uviéu – Llangréu – Llaviana

Corredor 11. Baíña – Mieres – Col.lanzo

Corredor 12. Uviéu – El Berrón – Xixón

