

Vuelve el ferrocarril

Pau Noy

Sevilla, 14 de enero de 2025

**# Alianza
Ibérica por el
Ferrocarril**

Vuelve el ferrocarril



El ferrocarril será el modo de transporte del siglo XXI...si consigue llegar a final del siglo XX

Louis Armand, 1960

*Muchas de las diapositivas provienen de una presentación de **Pere Macias**, a quien agradezco su pasión por el ferrocarril*

Vuelve el ferrocarril

Ámbitos donde el tren es claramente **competitivo** (1)



Vuelve el ferrocarril

Ámbitos donde el tren es claramente **competitivo** (2)



Vuelve el ferrocarril

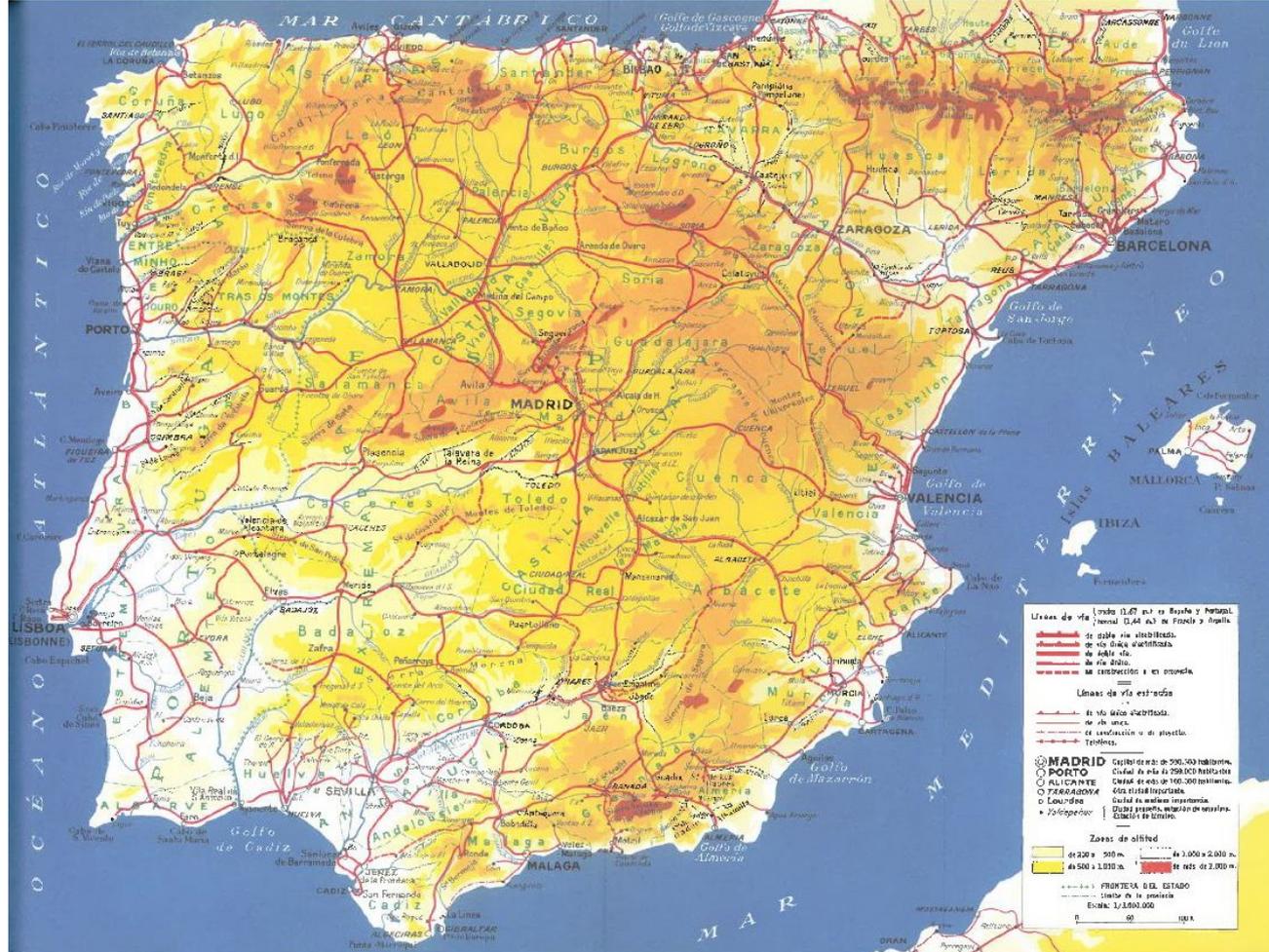
Ámbitos donde el tren es claramente **competitivo** (3)



Vuelve el ferrocarril

1954

**Notable
cobertura
territorial**



Vuelve el ferrocarril

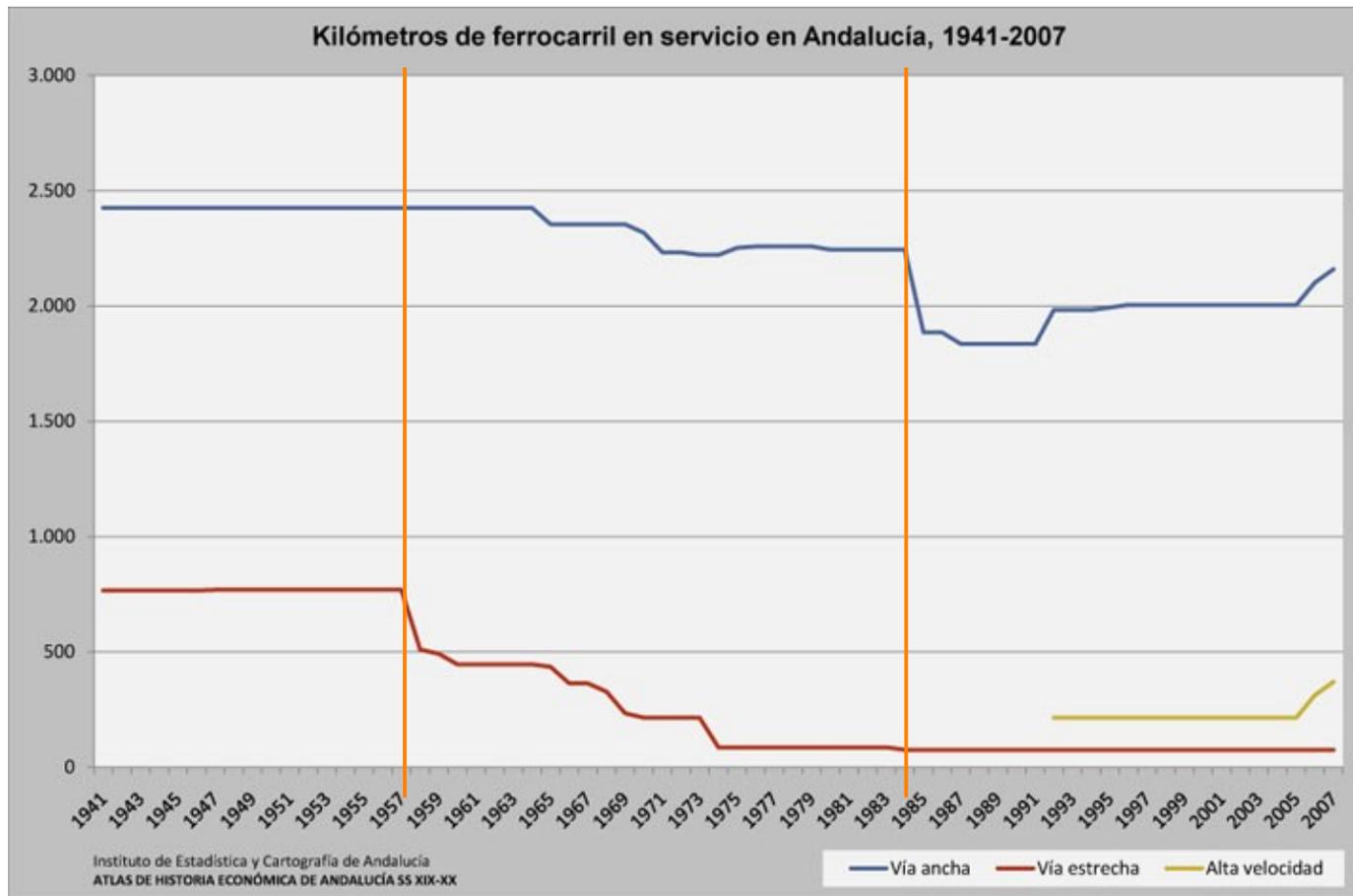
Andalucía perdió un montón de líneas

- 1) Ayamonte-Gibraleón
- 2) Sanlúcar- el Puerto de Sta Maria
- 3) Ferrocarriles mineros
- 4) Guádix- Almendralicos
- 5) Fuente del Arco- Peñarroya
- 6) Sevilla-Guadajoz
- 7) Marchena-Valchillón
- 8) Córdoba-Almorchón
- 9) Campo Real -Jaén
- 10) Jerez-Almargén



Vuelve el ferrocarril

Cierres de líneas en Andalucía

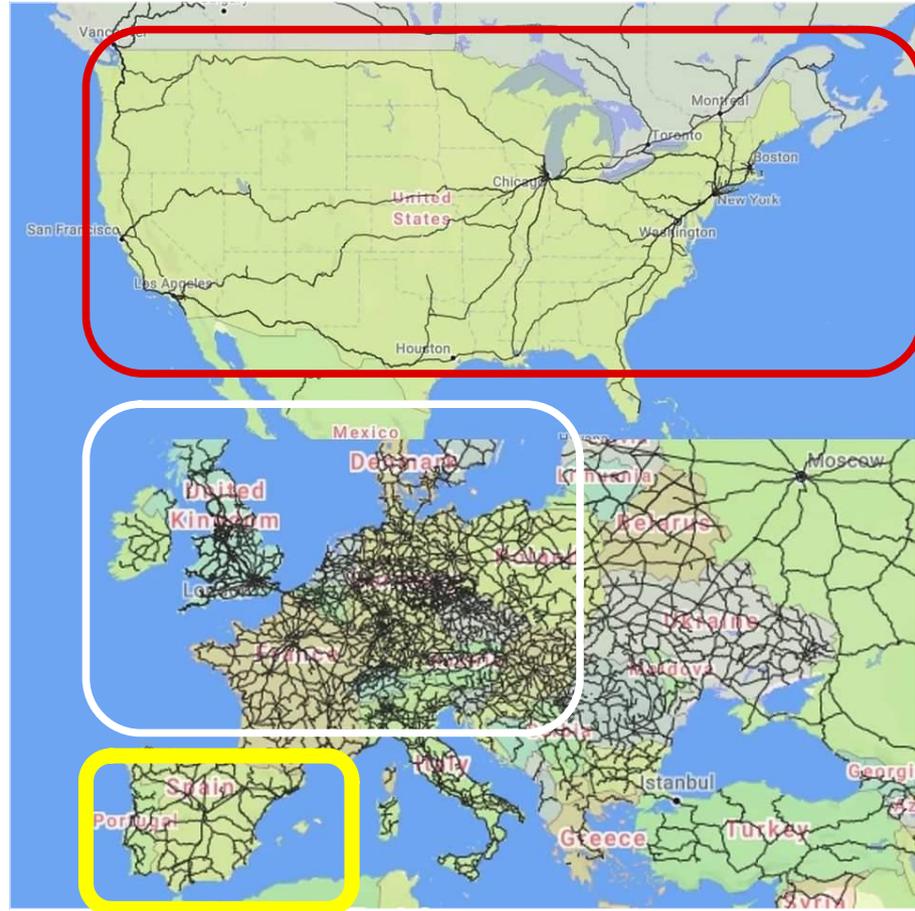


Vuelve el ferrocarril

En la comparación de España con Europa, siempre resultamos perdedores

Pero por contra, España es ganadora frente a los EE.UU

Y ya no digamos Latinoamérica, donde simplemente, no hay ferrocarril de viajeros, porque se ha apostado ciegamente por el autobús (y el avión)



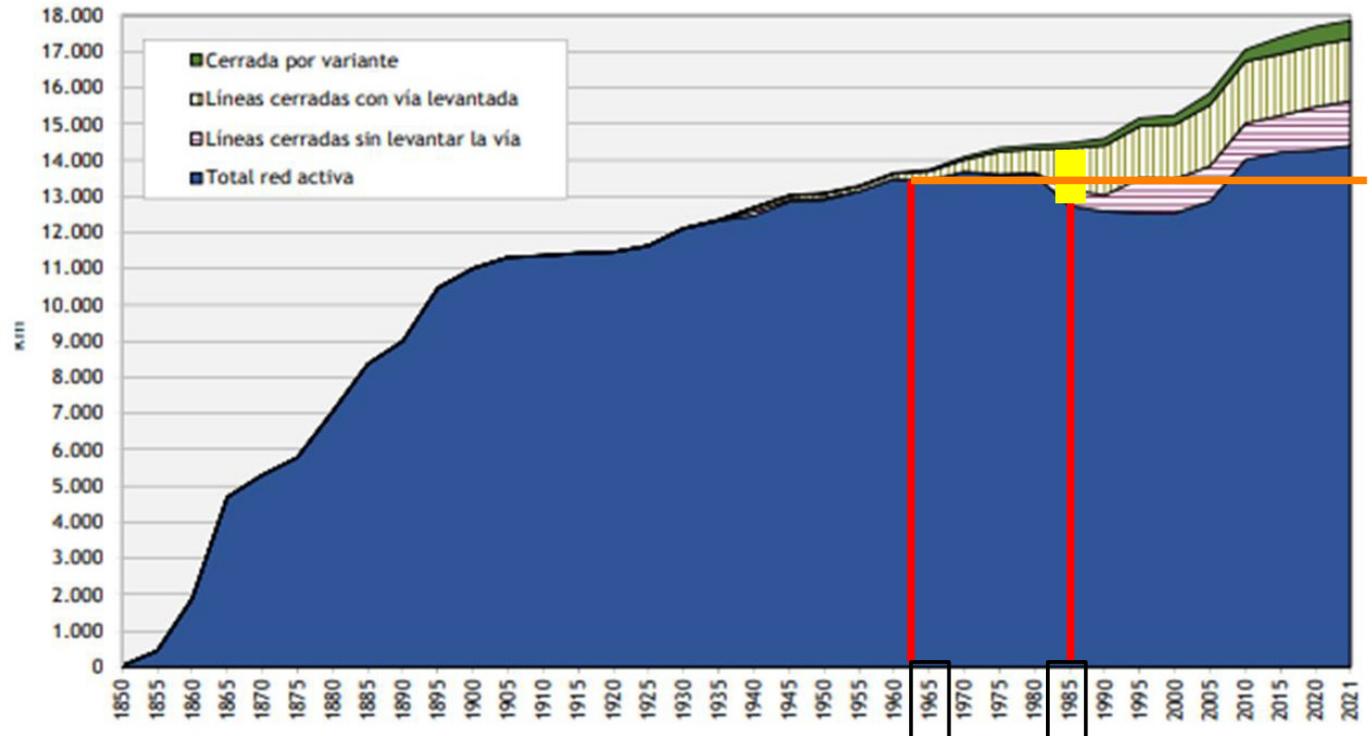
Vuelve el ferrocarril

Fruto del Plan de Estabilización, a partir de 1962 la red deja de crecer.

Con la clausura de líneas de 1985 (900 km), se inicia un período de cierre,

que no se revierte hasta bien entrado el siglo XXI gracias a la construcción obsesiva de AV

Evolución de la longitud de la red (1850-2021)



Fuente: Adif. Elaboración propia

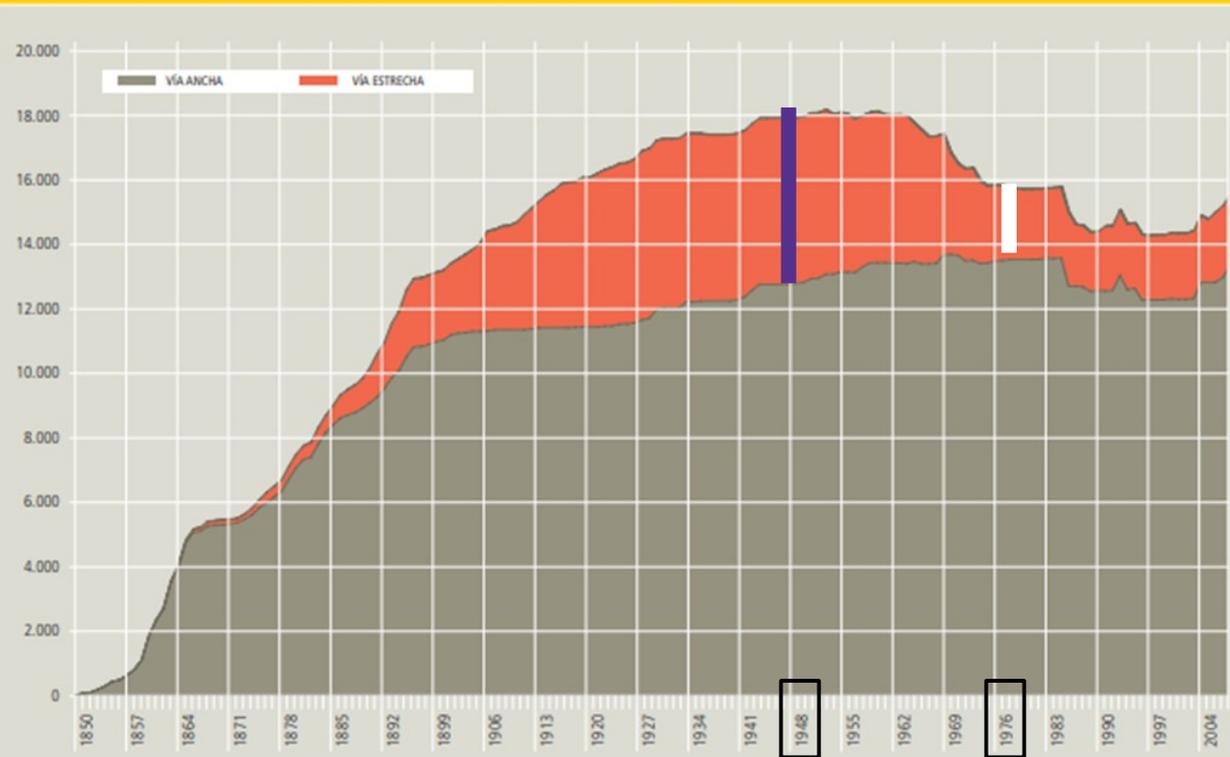
NOTA: No se incluye la red de ancho métrico

Vuelve el ferrocarril

La corta vida de las líneas de vía estrecha

- Concepto de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos (Ley General Ferroviaria 1877)
- Leyes de 1904, 1908 i 1912 de Ferrocarriles Secundarios
- Creación de Feve (1965)
- Traspaso a las CCAA (1978 en adelante)

GRÁFICO 4. EVOLUCIÓN DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA, 1850-2007 (KILÓMETROS)



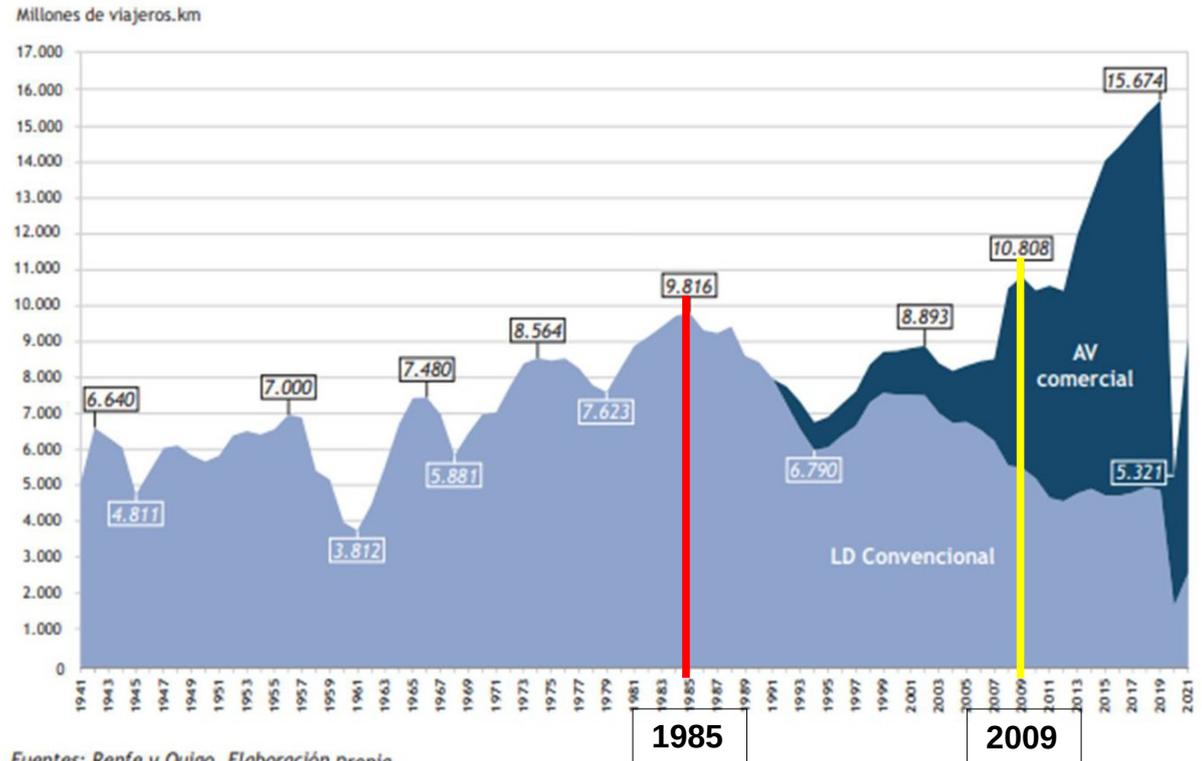
Fuentes: Albert Carreras y Xavier Tafunell (coords.), Estadísticas Históricas de España. Siglos XIX-XX, Fundación BBVA, Bilbao, 2005 y Anuario del Ministerio de Fomento.

Vuelve el ferrocarril

Un agujero de 30 años

Las astronómicas inversiones en LAV tienen su reflejo en el crecimiento de la demanda de los servicios de larga distancia (superior al 100% en 20 años) consolidando la abrumadora victoria del Ferrocarril en el segmento inter-city pero sólo en los servicios radiales...

Evolución histórica del transporte medido en viajeros.kilómetro en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (1941-2021)



Vuelve el ferrocarril

El despropósito de conectar todas las capitales de provincia en alta velocidad con Madrid en menos de 4,5 h



Vuelve el ferrocarril



**La España radial
(en azul)
se contrapone con
la España real, el
90% de la
población reside
en la costa
(en rojo)**



El AVE vertebrará Madrid con España, pero no vertebrará España.

Quién vertebrará España es el ferrocarril regional

Y ha creado dos redes incompatibles entre sí

Vuelve el ferrocarril

Vuelve el ferrocarril

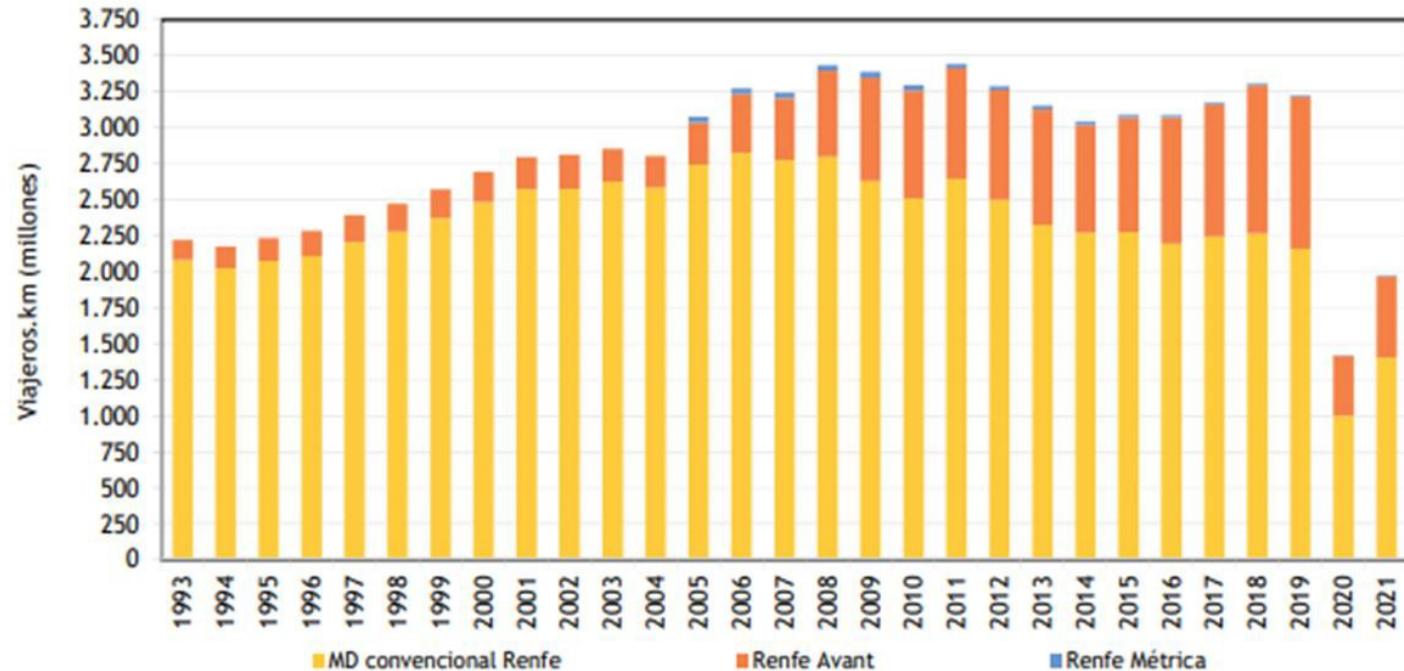
Mientras tanto los servicios regionales no reaccionan

Pese a la introducción del producto Avant, los servicios regionales (Media Distancia) no logran captar más demanda y, en el caso de los servicios de vía métrica, de Renfe las cifras no paran de caer.

Hay una gran y creciente demanda desatendida.

Fuera de Cataluña, el servicio regional es casi inexistente (con alguna excepción).

Transporte medido en viajeros.kilómetro en servicios de media distancia (1993-2021)



Vuelve el ferrocarril

Ejemplos de rehabilitación de líneas férreas. **Lleida -la Poble de Segur**



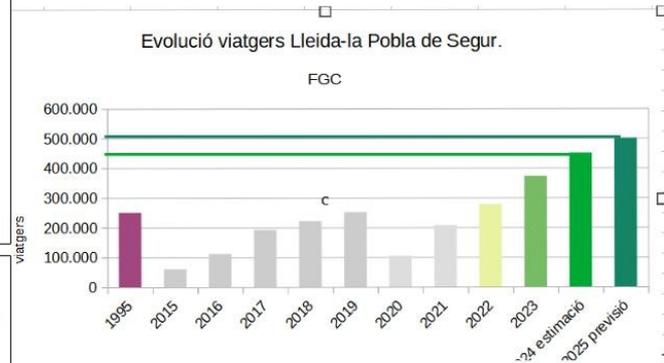
Inversió 110 M€
1 M€/km aprox

89 km
41 túnels
31 viaductes

Població corredor
178.000 hab

- 143.000 Lleida
- 18.000 Balaguer
- Resta Petits pobles

3 viatges/hab-any
1.200 cancel·lacions /dia
2.400 Puja + Baixa /dia



LLEI-BAL	47 %
LLEI- Pueblos mayores	32 %
Tráfico Pueblos pequeños	21 %

Vuelve el ferrocarril

Ejemplos de rehabilitación de líneas férreas. **Barcelona - Puigcerdà**



Via
totalment
renovada

Via
desdoblada
al 2030

7.500.000
viajeros anuales

Tems de viatge (min)	Directes	
	Andorra la Vella	0
La Seu d'Urgell	14	0
Alp	28	28
Ripoll	42	42
Vic	31	31
Sant Andreu Arenal (Barcelona)	39	39
Total	2h 34'	2h 20'

Vuelve el ferrocarril

Más ejemplos de rehabilitación **Barcelona – Igualada – Manresa (FGC)**



18.000.000 viajeros anuales

Vuelve el ferrocarril

El Gobierno español (PSOE) celebró el **Año Europeo del Ferrocarril** cerrando la línea de Aranjuez-Cuenca-Utiel, 200 km
El PSOE ya habían cerrado 900 km en 1985

El año Europeo del Ferrocarril tancant la línia Aranjuez-Cuenca-Utiel, 250 km

AMPORROBLES
TREN CONVENCIONAL
INTERES GENERAL

PP COMARCAL
POR EL TREN
CONVENCIONAL
UTIEL - REQUENA

DEFENDEMOS EL TREN
POR UN SERVICIO BÁSICO NECESARIO
PARA LA PROVINCIA DE CUENCA

AFAMMER

Asociación de Familias y Mujeres del Medio Rural

Somos motor de desarrollo
de Familias y Mujeres del
Medio Rural

Catalunya un país de trens

El ferrocarril ha de convertir-se en la espina dorsal del transport públic col·lectiu del país



Proyectos ferroviarios hasta 2030 Asumidos por Generalitat en fase estudio

1. Tren-Tram de la Costa Brava
2. FFCC del Pirineu (Alp-la Seu-Andorra)
3. Tren-Tram del Bages (Manresa)
4. Tren-Tram Olot-Girona
5. Tren-Tram de les Terres de l'Ebre
6. Tren-Tram Lloret Blanes
7. Tramvia del Camp de Tarragona

Las ventajas del ferrocarril

Reduce a cero las emisiones climáticas cuando está electrificado (90%)



Las ventajas del ferrocarril

Reduce a la mitad el coste de transportar un viajero respecto de la carretera



Las ventajas del ferrocarril

Reduce un **90%** el consumo energético respecto de la carretera



Las ventajas del ferrocarril

Reduce a prácticamente cero la **accidentalidad**



Las ventajas del ferrocarril

Garantiza un **acceso universal**, lo que no hace el coche (sólo el 50% tiene acceso)



Las ventajas del ferrocarril

Reduce la congestión- Garantiza un acceso centro a centro **sin atascos**



Las ventajas del ferrocarril

Garantiza un **tiempo de viaje competitivo** en un viaje que **permite hacer muchas cosas**



Las ventajas del ferrocarril

Permite transportar también mercancías

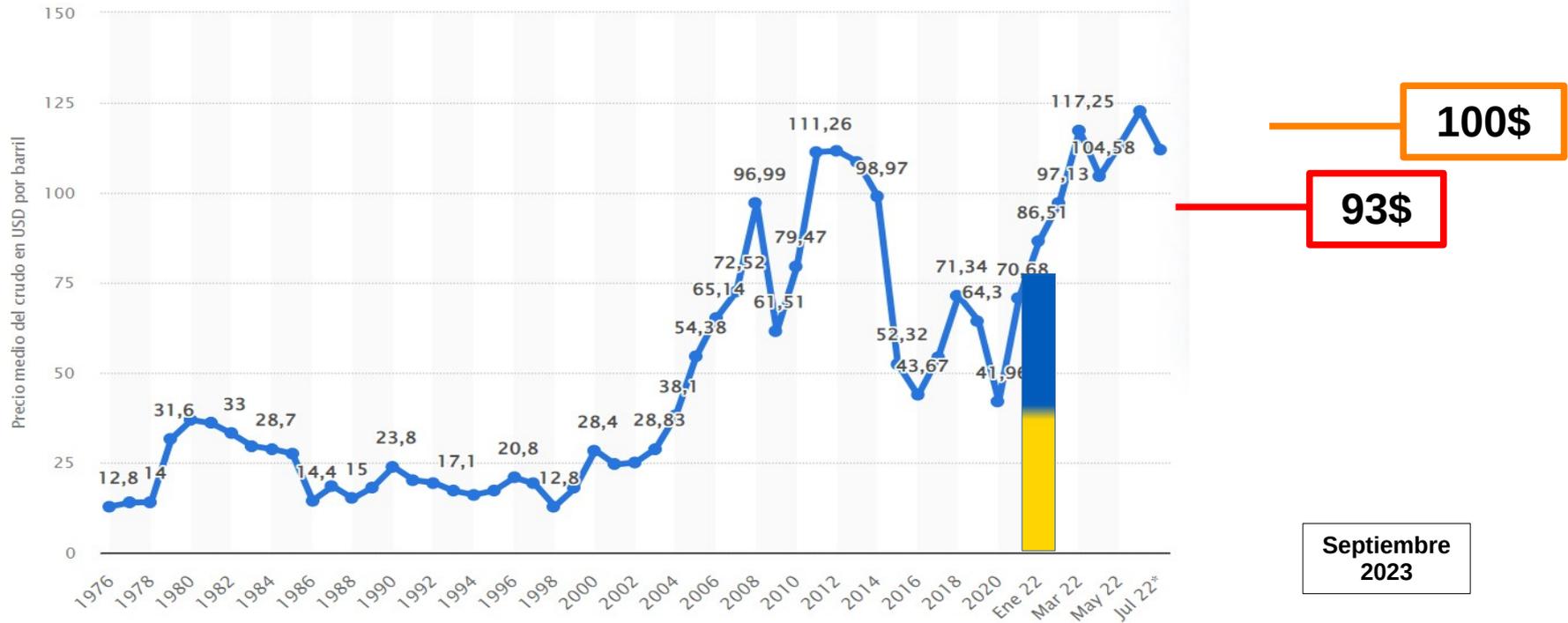


Vuelve el ferrocarril

Qué pasará en los próximos años?

Vuelve el ferrocarril

Escasez estructural de petróleo



Vuelve el ferrocarril

Respuesta a la gasolina cerca de 2 €/l ?

Se está notando ya una reducción en el uso del coche y un aumento constante del TP

Vuelve el ferrocarril

Prohibición de los coches de combustión en 2035: las 10 cosas que debemos saber

Conviene conocer la letra pequeña sobre la prohibición de vender coches de gasolina o diésel en la UE desde 2035, que también se llevará por delante vehículos que hoy consideramos de cero emisiones, y, sin embargo, no afectará a ciertas marcas



Prohibición de venta en 2035, pero no de circulación. (EFE/J.J. Guillén)

Vuelve el ferrocarril

ECONOMÍA

La revolución del coche eléctrico no arranca

EFE - lunes, 14 de agosto de 2023

Pese a que las matriculaciones siguen subiendo en España mes a mes, con un repunte del 39% hasta julio, el sector no alcanzará el objetivo de 190.000 ventas en 2023 a este ritmo



En España se vendieron **813.000 coches** en 2022

Vuelve el ferrocarril

Pero si contamos los eléctricos puros,
ni el 5% ventas totales

- Los **precios** no bajan
- Sencillez de motor pero con **gran número de metales** Li, Co, Ga, Ni, Nd, Dy, Tb
- Cuanto más se fabriquen, **más caros resultaran** (por metales raros)
- Europa ha denunciado la **China** porque vende coche subvencionados

Vuelve el ferrocarril

**Vamos a un escenario en el que en 20 años los coches
serán un bien escaso y caro....**

.... y quizás impopular

Vuelve el ferrocarril

La Alternativa

- Flota compartida de vehículos, **carsharing** (suficiente el 5%)
- **Fuerte transporte público** totalmente electrificado
- **Hegemonía del ferrocarril regional vertebrador**
- **Complementado por el autobús** con funciones de capilaridad
- Conseguir que sea fácil el desplazamiento sin motor, **a pie y en bicicleta**
- **Ahorro de 2.400 EUR por cápita con emisiones cero**
- **ES TOTALMENTE POSIBLE UN TRANSPORTE DE VIAJEROS DESCARBONIZADO**

Vuelve el ferrocarril

El transporte significa el 25% de las emisiones climáticas

Hemos de dejar de usar coches con motor de combustión



pnoy@fundaciomobilitatsostenible.org