

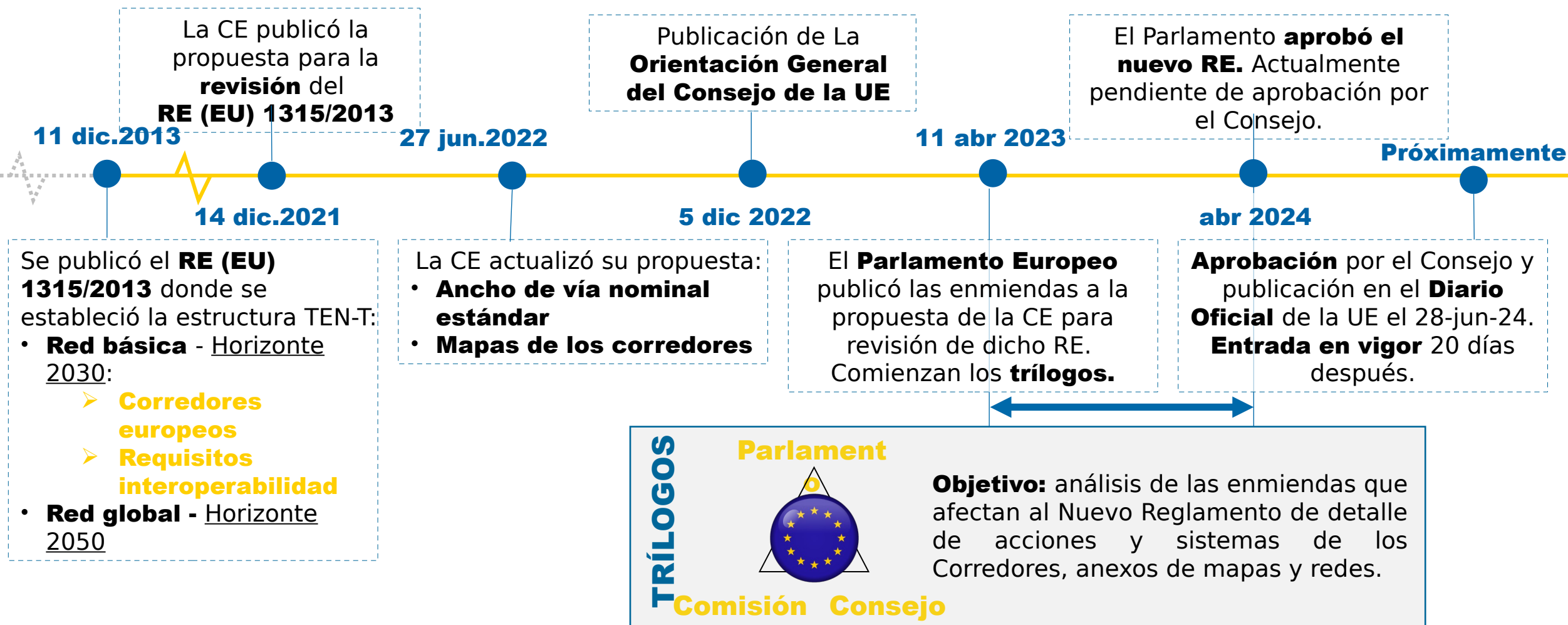


Alianza
Ibérica por el
Ferrocarril

**Conexiones
transfronterizas**

14/05/2025

Regulación europea



Corredores europeos



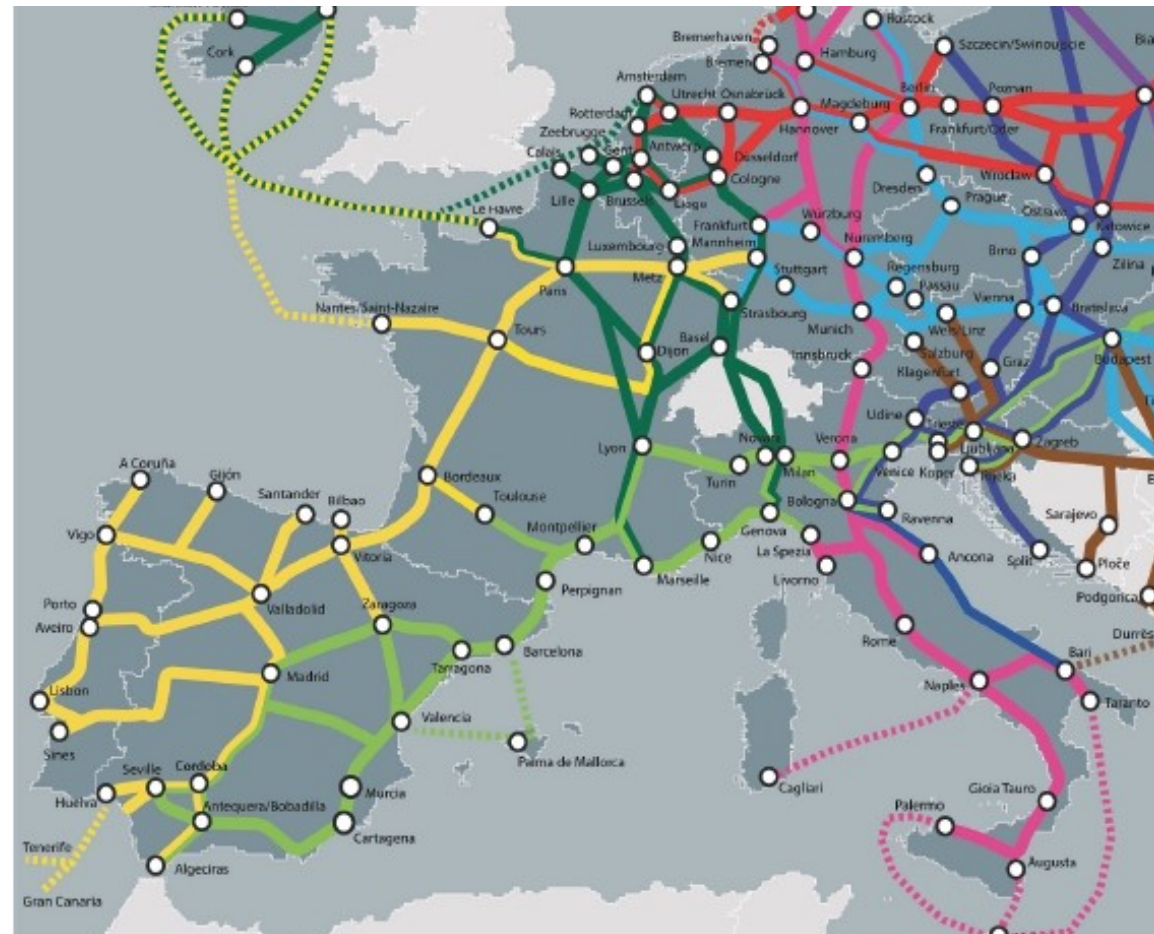
Conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.



La red básica de la TEN-T se articula en torno a **9 corredores** que cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



Por la península ibérica discurren **2 de los 9 Corredores Europeos**, el **Corredor Mediterráneo** y el **Corredor Atlántico**.



Movilidad Militar



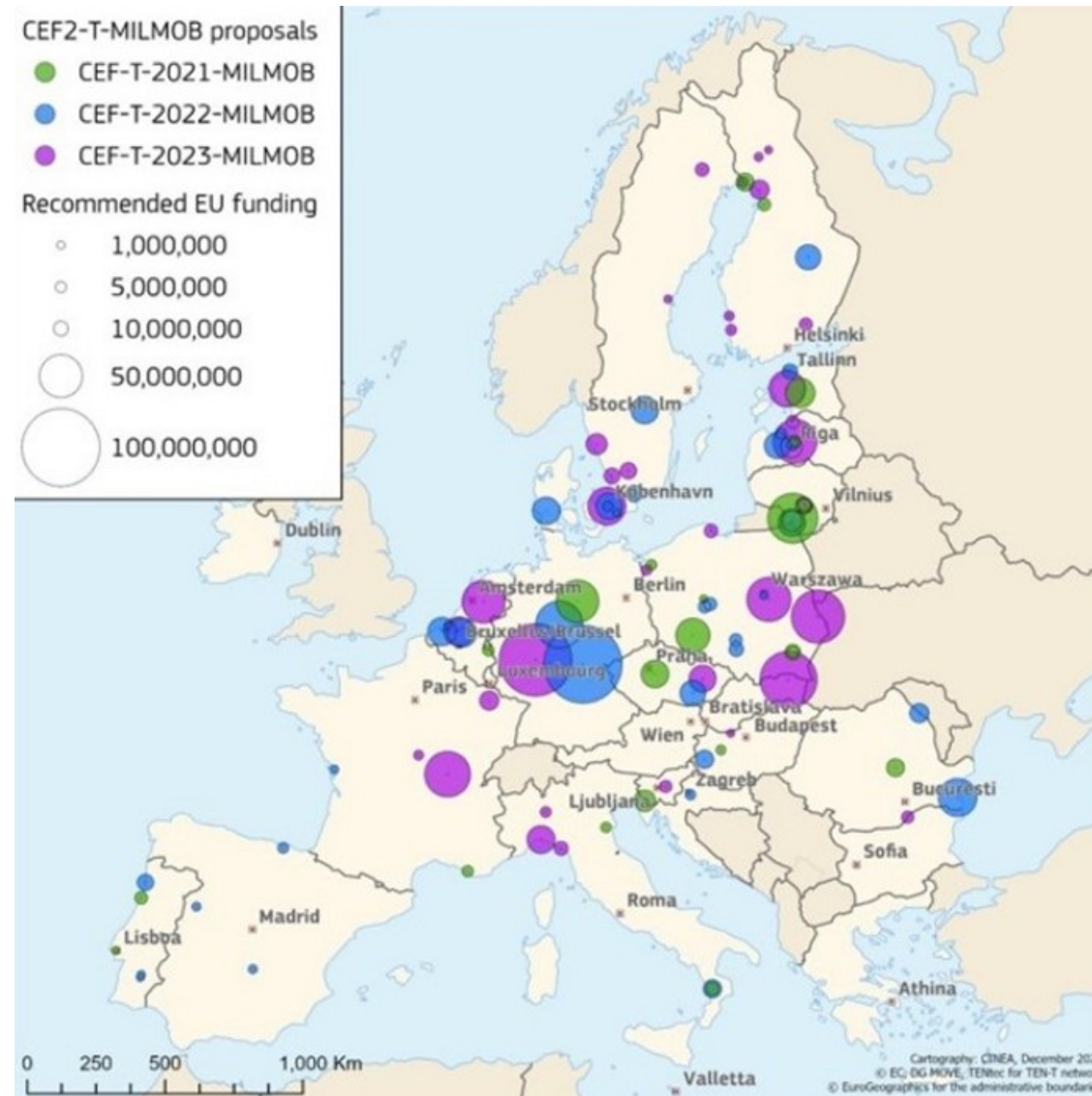
Conectar los **27 países de la Unión Europea**, en una política de doble movilidad civil – militar, lo que se denomina DUAL MODE.



Se van a destinar mayores fondos de los actuales a convocatoria de DUAL MODE, por valor 5.700 M€ en los periodos de gestión de ayudas CEF a estas actuaciones



En el Corredor Atlántico ya tenemos varias actuaciones, aunque muy iniciales de gestión de fondos de este tipo en el Puerto de Bilbao (muelles) o en la línea Salamanca – Fuentes de Oñoro (electrificación)-



Corredores europeos



Requisitos de interoperabilidad – Principales KPIs

Red ferroviaria



Electrificación



ERTMS



Implementación progresiva ancho UIC



Integración ferroviaria

Mercancías

Viajeros



Trenes 740 m



160 km/h



100 km/h



22,5 t/eje

Red carreteras



Tipo: Autopistas y vías rápidas

Puertos



Conexión ferroviaria



Conexión vías navegables



Instalación de recepción residuos

Aeropuertos



Conexión ferroviaria

Terminales intermodales



Trenes 740 m



Electrificación

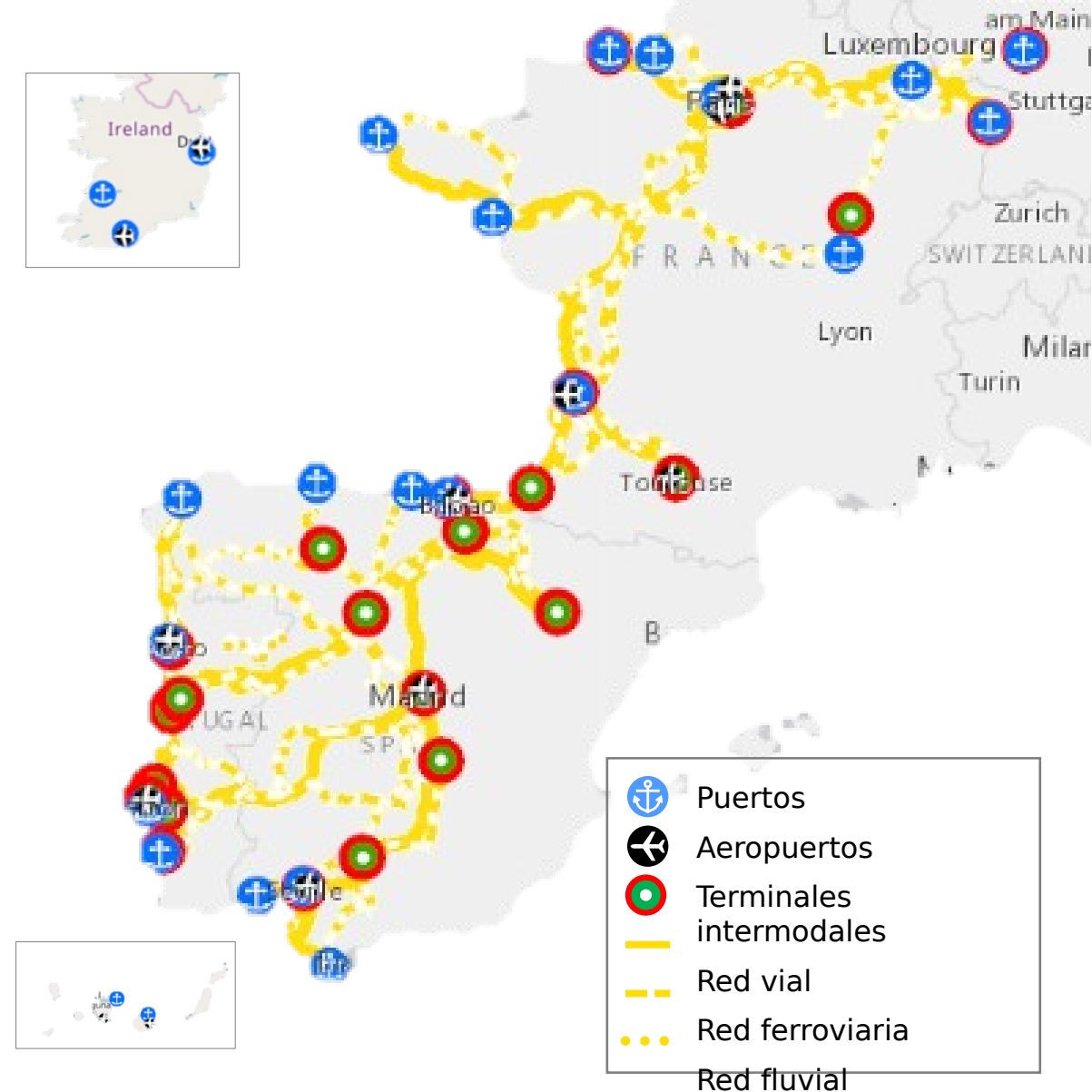


Combustibles alternativos

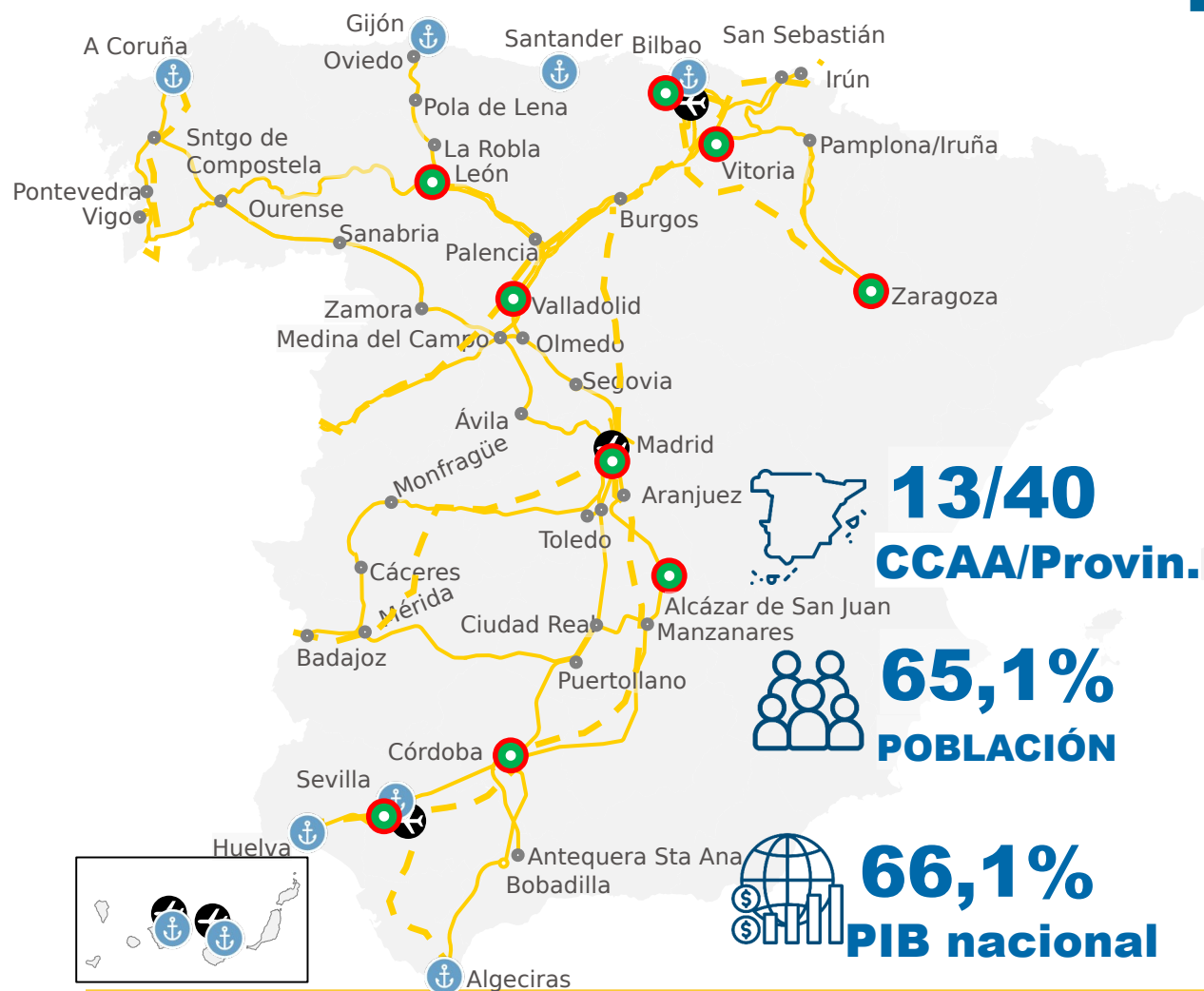
Corredor Atlántico

Conexión MULTIMODAL de Portugal, España, Francia, Alemania e Irlanda.

		
 Red carreteras (km)	5.790	2.560
 Red ferroviaria (km)	13.551	6.044
 Puertos	25	9
 Aeropuertos	13	5
 Terminales intermodales	27	9
 Nodos urbanos	59	30



Corredor Atlántico en España



Red básica



6.044

km red FERROVIARIA



2.560

km CARRETERAS

78

km vía navegable int.



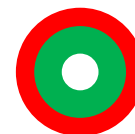
9

Puertos



5

Aeropuertos



9

Terminales interm.



30

Nodos urbanos

Corredor Atlántico en España



Evolución red básica 2030 Ampliación 2021

- Venta de Baños-Palencia-León-Gijón
- Altsasu/Alsasua-Pamplona-Zaragoza
- León-Ourense-Vigo-A Coruña
- Córdoba-Sevilla-Huelva

Ampliación 2024

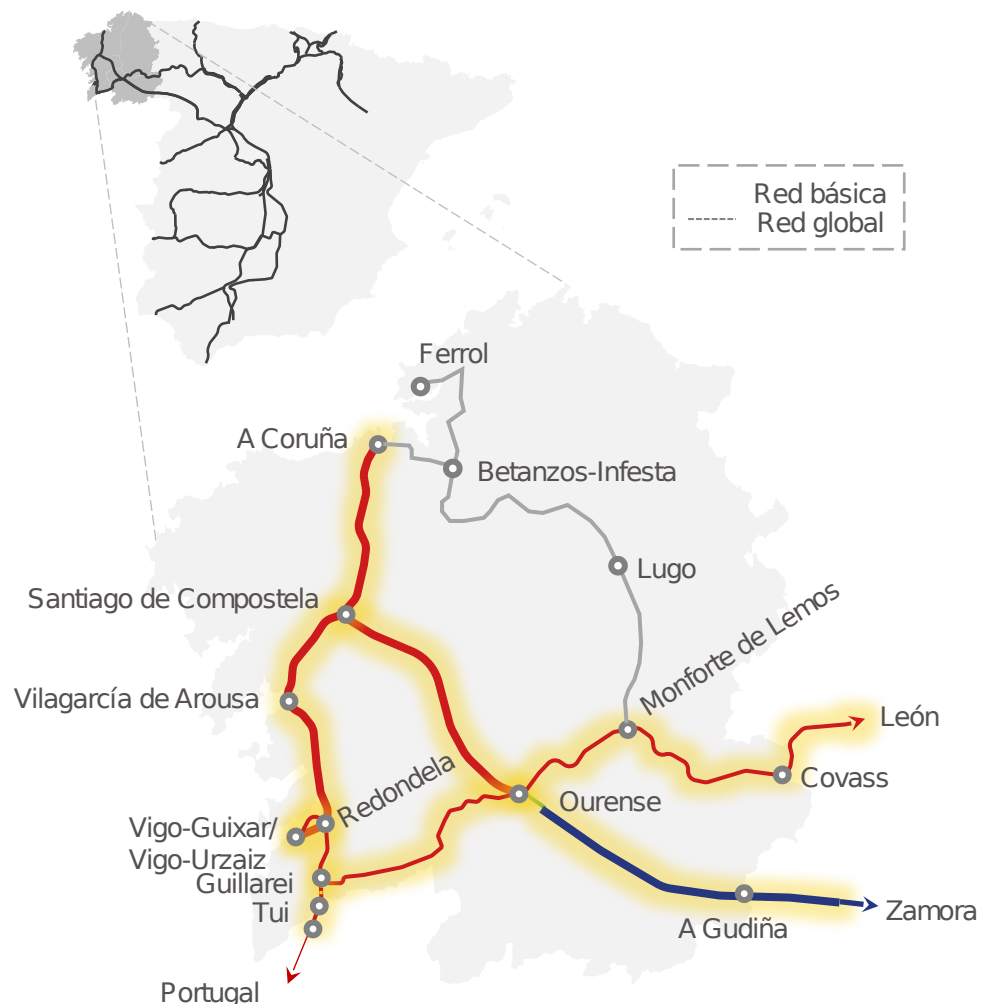
Red básica

- Medina del Campo-Zamora-Ourense
- Mérida-Manzanares

Red básica ampliada

- Palencia-Santander
- Vitoria-Irún-Hendaya
- Vitoria-Bilbao
- Tui-Valença do Minho

Red ferroviaria Galicia



— Red básica

107

ACTUACIONES 2018-2030

4.833 M€

Inversión 2018-2030

----- Red global

45

ACTUACIONES 2018-2030

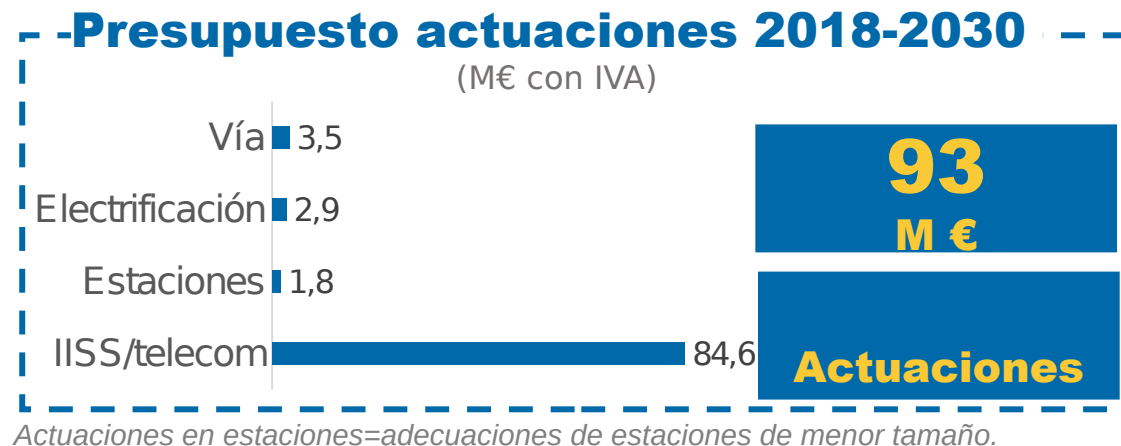
541 M€

Inversión 2018-2030

Nota: M€ con IVA

Conexión transfronteriza: Guillarei-Tui

Red básica



Actuaciones 2018-2030

Subsistema

Estado

M€



Criterios técnicos

Electrificación	●
Ancho de vía	●
Long. trenes	●
V. máx	●
ERTMS	●
Carga/eje	●

Renovación señalización Ourense-Vigo-Tui	IISS/Telecom	Planificación	60.,5
Instalaciones de seguridad tramo Guillarei-Tui	IISS/Telecom	Ejecución	21,7
Proyecto mejora infra. y vía conexión frontera PT(Tui)	Vía	Finalizada	3,5
Electrificación Guillarei-Tui	Electrificación	Finalizada	2,9
Instalaciones de seguridad en la estación de Tui	IISS/Telecom	Ejecución	2,4
Mejora accesibilidad Estación de Tui	Estaciones	Redacción	1,8

Conexión transfronteriza: Oporto - Vigo

Red básica



Criterios técnicos	Electrificación	●
	Ancho de vía	●
	Long. trenes	●
	V. máx	●
	ERTMS	●
	Carga/eje	●



#HacemosCorredor

• “Actualización de los flujos de movilidad de viajeros, el estudio funcional y el análisis coste-beneficio del Corredor Porto - Vigo”. AEIE AVEP

• Fecha de Licitación: 18/06/2024

• Fecha de contratación: 17/12/2024

• **Reunión de lanzamiento del estudio: 23/01/2025**

• **Plazo del estudio: 24 meses**

Información de los estudios técnicos:

Tramo portugués

• IP ha informado que los estudios previos de ingeniería del tramo Porto-Valença estarán finalizados en el 1er Trimestre de 2025, y en el 2º Trimestre de 2025 se iniciará la fase de estudios de impacto ambiental.

Tramo español

El Estudio Informativo del tramo Salida Sur de Vigo está en redacción y se espera que en el 2º Semestre de 2025 se realice la información pública. El Estudio Informativo del tramo Porriño-Frontera Portuguesa está en fase de redacción de pliego y se espera poder licitar en el 1er Semestre de 2025, utilizando el estudio de la AEIE AVEP ya en marcha como estudio previo de viabilidad.



Red ferroviaria Castilla y León



Red básica

113

ACTUACIONES 2018-2030

5.855 M€

Inversión 2018-2030

— Red básica ampliada

8

ACTUACIONES 2018-2030

104 M€

Inversión 2018-2030

— Red global

3

ACTUACIONES 2018-2030

2.267 M€

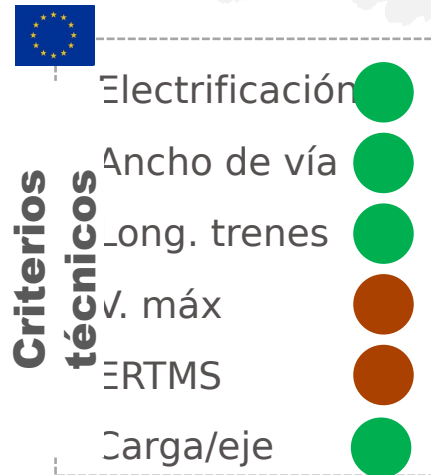
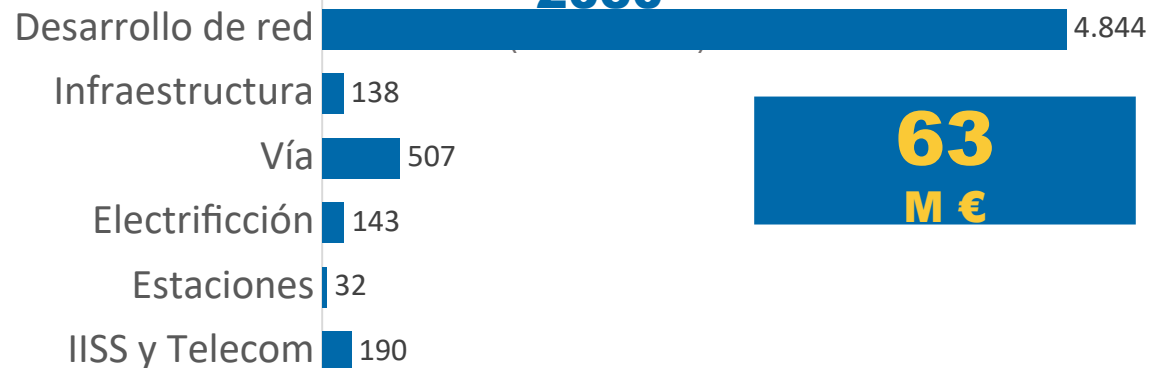
Inversión 2018-2030

Nota: M€ con IVA

Conexión transfronteriza: Salamanca- fuentes de Oñoro



Presupuesto actuaciones 2018-2030



Actuaciones 2018-2030

	Subsistema	Estado	M€
Adecuación de Gálibos	Mantenimiento	Ejecución	
Electrificación Salamanca - Fuentes de Oñoro	Construcción	Ejecución	
Electrificación accesos talleres - estaciones Salamanca	Construcción	Ejecución	
Reforma y adecuación tramo transfronterizo	IISS	Ejecución	



Red ferroviaria Extremadura



— Red básica

28

ACTUACIONES 2018-2030

2.037,5 M€
Inversión 2018-2030

----- Red global

47

ACTUACIONES 2018-2030

471 M€
Inversión 2018-2030

Nota: M€ con IVA

Conexión transfronteriza: Badajoz - Caia

• Red básica



Criterios técnicos		Electrificación	
		Ancho de vía	
		Long. trenes	
		v. máx	
		ERTMS	
		Carga/eje	



#HacemosCorredor

Situación actual del estudio

1. Estudio aprobado en la Asamblea General de julio de 2024
2. Esquema metodológico, presupuesto y plazo similar al corredor Vigo-Porto, contratado en Diciembre 2024
3. Contenido:
 - A. Actualización de los flujos de movilidad del corredor Madrid-Lisboa (estudio de mercado, viajeros y mercancías)
 - B. Estudio funcional de la línea
 - C. Estudio de explotación
 - D. Evaluación económica-social y financiera (Análisis Coste Beneficio)
4. Estado actual: Se dispone de un primer borrador del Pliego de Prescripciones Técnicas realizado por ADIF, el cual será revisado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y posteriormente será compartido con Infraestructuras de Portugal (IP) para su corrección y edición de la versión definitiva consensuada para la licitación del contrato



Conexión transfronteriza: Badajoz - Caia



Red básica



Plazos previstos

1. Conclusión del Pliego Técnico para la licitación: 1^{er} Trimestre 2025
2. Lanzamiento del concurso público: 2^o Trimestre de 2025
3. Plazo del estudio: 2 años desde su contratación (mismo plazo que Vigo-Porto)



Criterios técnicos	
Electrificación	●
Ancho de vía	●
Long. trenes	●
v. máx	●
ERTMS	●
Carga/eje	●



Red ferroviaria Andalucía



— Red básica

141

ACTUACIONES 2018-2030

2.022 M€

Inversión 2018-2030

----- Red global

48

ACTUACIONES 2018-2030

1.553 M€

Inversión 2018-2030

Nota: M€ con IVA

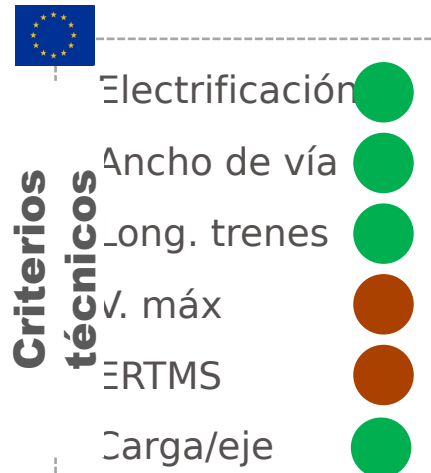
Conexión transfronteriza: Huelva- Faro



• Red básica



En el caso del corredor Faro-Huelva se va a realizar una recopilación de los antecedentes y de los estudios previos, análisis que deberá estar listo para la Asamblea General de la AEIE AVEP de junio 2025.

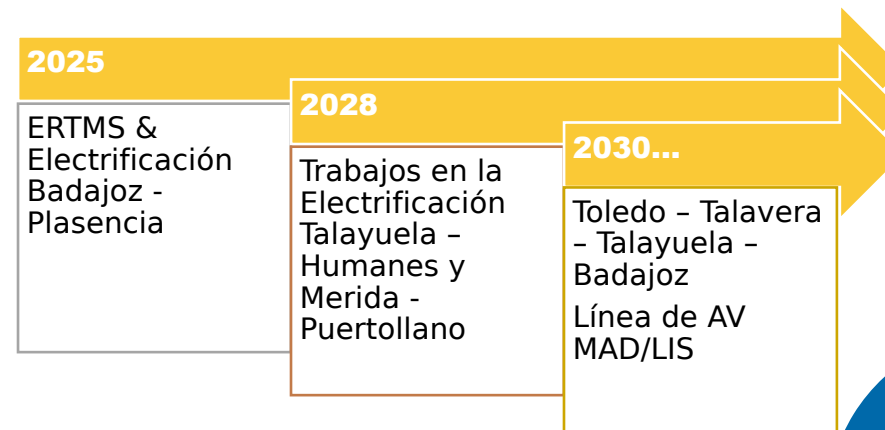


48. España y Portugal destacan los avances realizados en las conexiones transfronterizas por carretera y ferrocarril y se comprometen a impulsarlas, en particular las comprendidas en el Corredor Atlántico, y teniendo en consideración los diferentes plazos de finalización previstos en el Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte para cada nivel de red: las nuevas infraestructuras en ambos países para el transporte de pasajeros de la Alta Velocidad entre Madrid y Lisboa y, de forma coordinada, los compromisos alcanzados en cada país para las conexiones entre Vigo y Oporto, Salamanca y Aveiro así como, en el marco de la AVEP, los estudios de movilidad y análisis coste-beneficio para la conexión Faro-Huelva y Oporto-Braganza-Sanabria.

Sección transfronteriza España-Portugal

- ✓ La línea de alta velocidad Plasencia - Talayuela se encuentra actualmente en construcción y su puesta en servicio está prevista para finales de 2027.
- ✓ Las obras de electrificación de la línea convencional Talayuela-Humanes comenzarán a finales de 2026 y su puesta en servicio está prevista para finales de 2028.
- ✓ El Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) se desplegará entre Badajoz y Talayuela a finales de 2027.
- ✓ Portugal y España desarrollarán un plan coordinado para la implantación del ancho de vía nominal estándar europeo de 1435 mm en la línea de alta velocidad entre Lisboa y Madrid a finales de 2027.
- ✓ Las obras de construcción de la nueva línea de alta velocidad Caia-Badajoz comenzarán en el primer semestre de 2029 y su puesta en servicio está prevista para finales de 2034.
- ✓ Las obras de construcción de la línea de alta velocidad de la variante de Cáceres comenzarán en el primer semestre de 2029 y su puesta en servicio está prevista para finales de 2034.

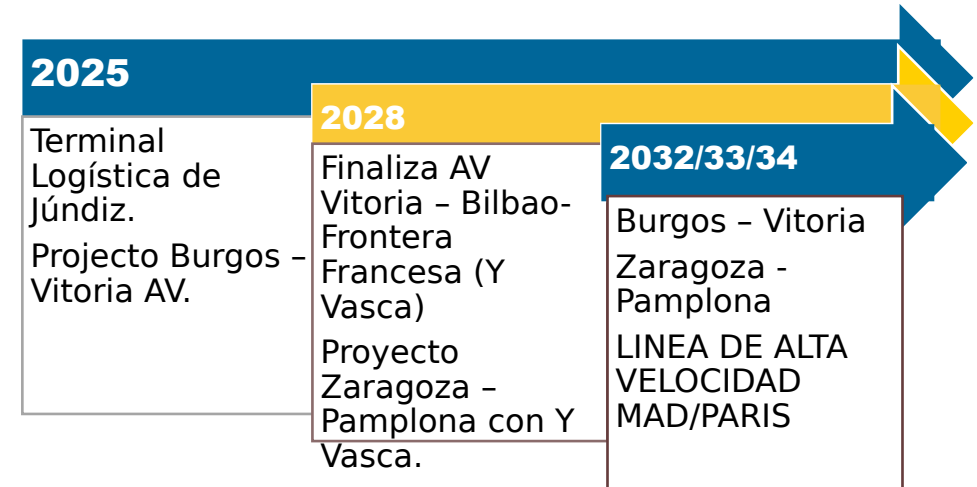
- ✓ Las obras de construcción de la nueva línea de alta velocidad Talayuela-Madrid comenzarán en el segundo semestre de 2028 y su puesta en servicio está prevista para finales de 2034.
- ✓ El despliegue del ERTMS estará autorizado y en funcionamiento en toda la línea de alta velocidad a finales de 2035.



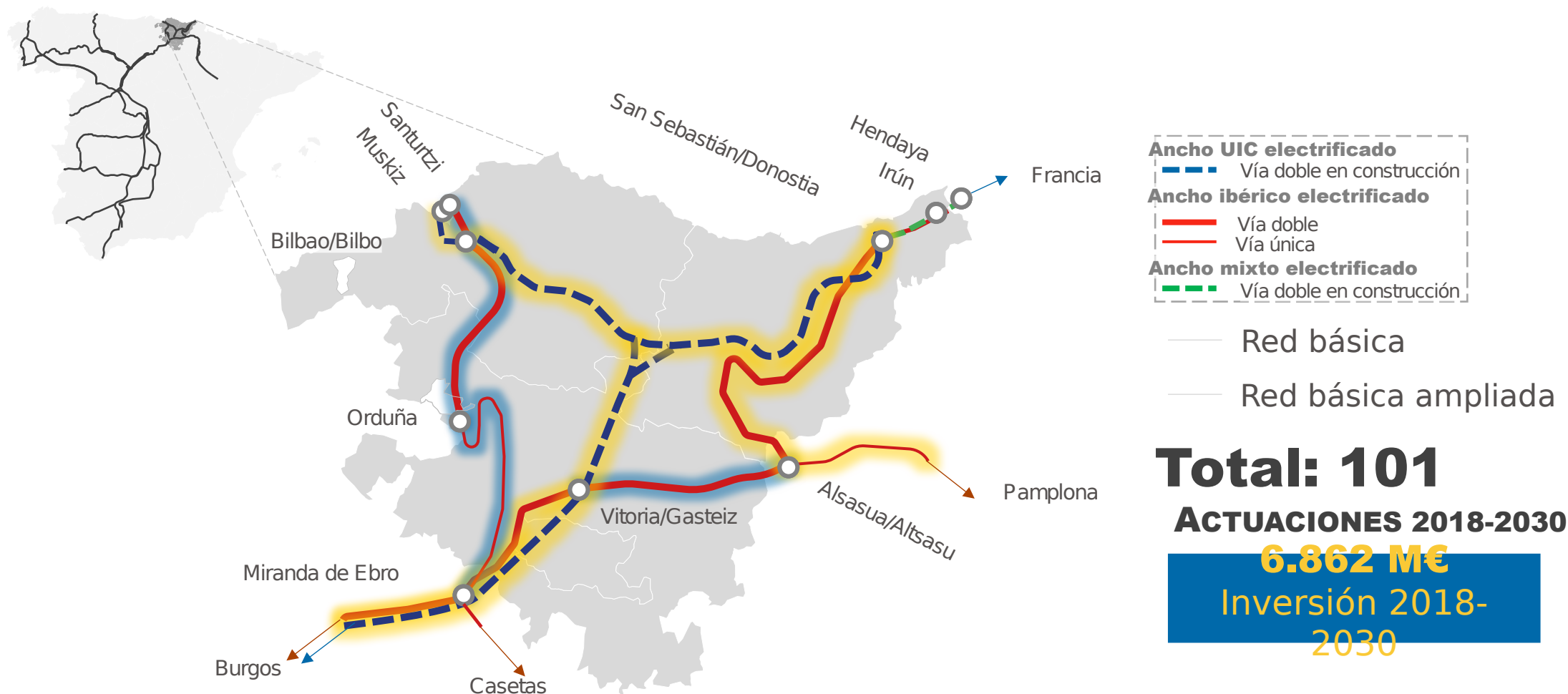
**LÍNEA
MADRID –
LISBOA**

Sección transfronteriza España - Francia

- ✓ Adjudicados los proyectos del Ferrocarril de Alta Velocidad Burgos-Vitoria
Inversión estimada de 1.500 M€.
- ✓ Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y VASCA). Línea de Alta Velocidad, incluyendo la implantación del ancho mixto Astigarraga-Irún: Inversión total estimada de 4.295M€.
- ✓ Del ramal Vitoria-Bergara-Bilbao, responsabilidad del Estado, 19 tramos ya cuentan con la plataforma terminada en 14 y los otros 5 están en construcción. La plataforma, responsabilidad del Gobierno Vasco, ya ha finalizado todas sus obras.
- ✓ Terminal Logística de Júndiz: 30,2 millones de euros. Finalización en 2025.
- ✓ Conexión de la Y Vasca con el eje Pamplona-Zaragoza: 2.698 M€.
 - Castejón-Zaragoza estudio informativo en elaboración.
 - Estudio informativo para la eliminación del bucle de Pamplona.
 - Castejón-Campanas: obras finalizadas o en ejecución, en Castejón-Villafranca, Villafranca-Olite/Erriberri y Olite/Erriberri-Tafalla, y otros tramos iniciados en 2023 como el Viaducto sobre el río Ebro o el tramo Tafalla - Campanas.

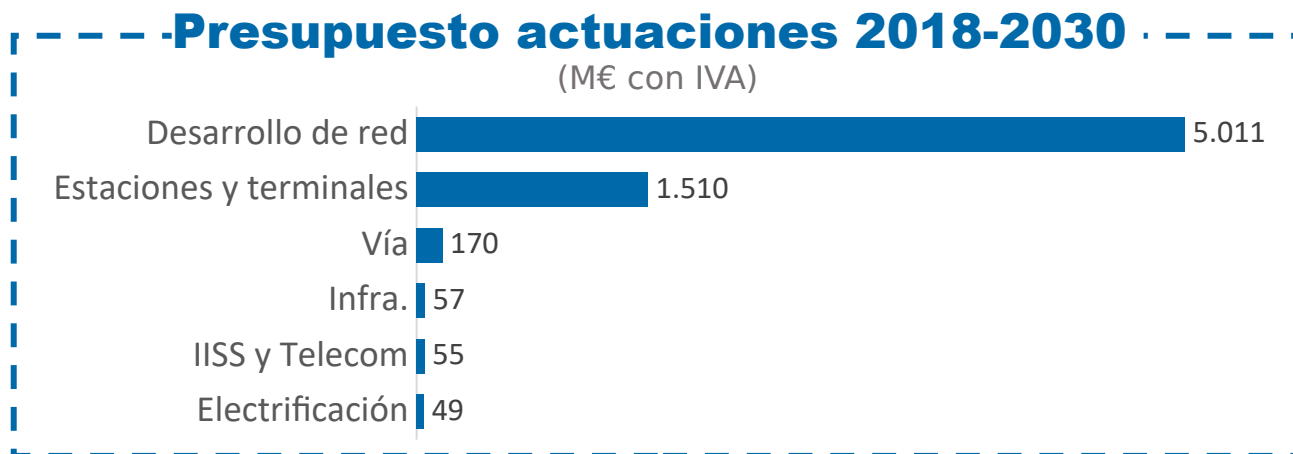


Red ferroviaria



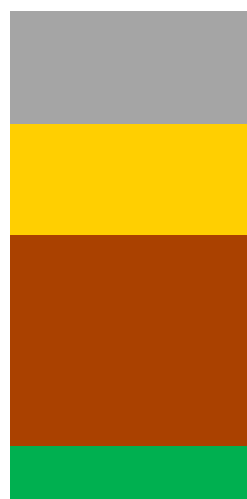
Red ferroviaria

• Red básica (+ ampliada)



6.862 M€

INVERSIÓN 2018-2030



16
PLANIFICACIÓN

37
PROYECTO

40
EJECUCIÓN

8
FINALIZADAS



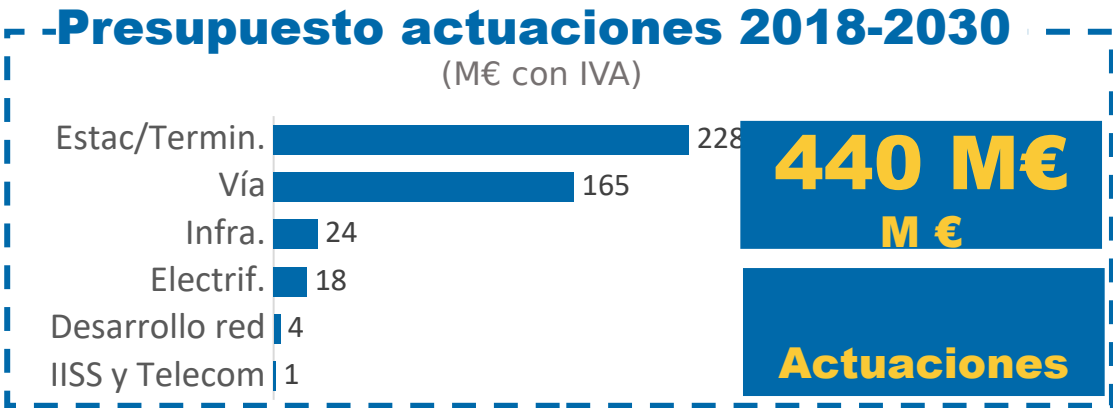
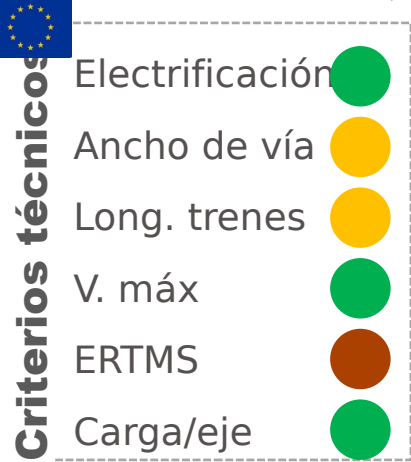
Planificación
1.529 M€

Proyecto
1.019 M€

Ejecución o fin.
4.314 M€

Miranda-Vitoria-Alsasua-San Sebastián-Irún-Hendaya (L100)

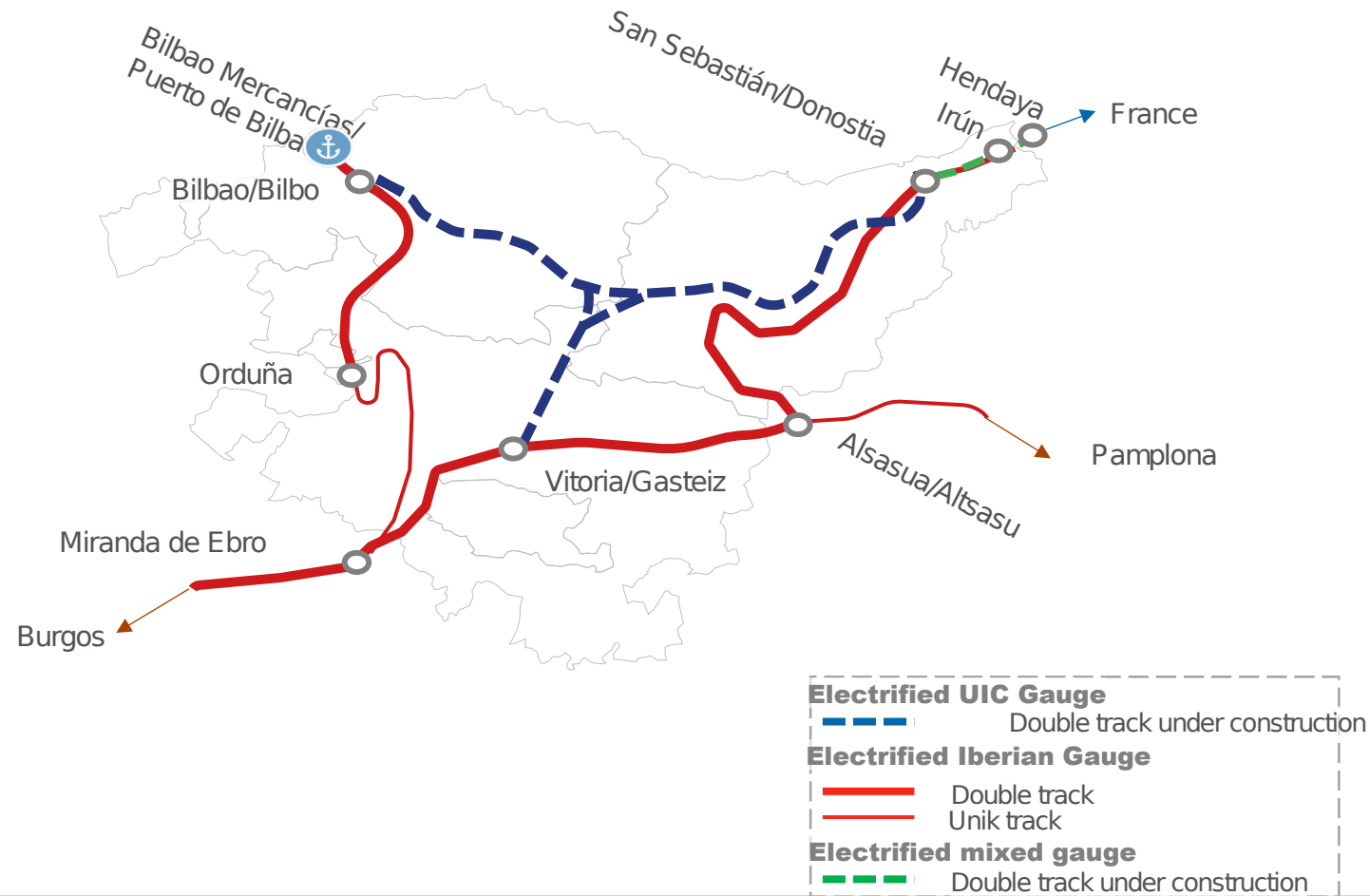
Red básica + ampliada



Principales actuaciones 2018-2030

	Estado	M€
Estaciones y terminales		
Cubrimiento norte y nuevo edificio de viajeros. Estación de Bidebieta-Basauri	Ejecución	26,7
Mejora accesibilidad estación de Ollargan	Redacción	4,9
Remodelación de la estación de Luiaondo	Redacción	4,6
Electrificación		
Nueva subestación eléctrica en Ollargan	Redacción	6,0

Sección transfronteriza España - Francia



**LINEA
VITORIA
A –
DAX**

Resumen de inversiones FERROVIARIAS

Inversión total

CORREDOR

49.785
M€

Total Ejecutado

35.675
M€

Licitado en
2024

1.406
M€

Ejecutado
desde mayo 24

735
M€

Adjudicado en
2024

2.038
M€

Pendiente de ejecución

14.110 millones de euros

Inversión pendiente
de ejecución

14.110
millones de
euros

Renovaciones

3.913
millones de
euros

Nueva
construcción

12.168
millones de
euros

Datos CON IVA - A 30/11/2024



Red Básica 2018-2030

Inversión

total 4.832
millones de
euros

NO MOVILIZADO 2024-2030

1.562,1

MOVILIZADO 2024-2030

1.319,4

REALIZADO 2017-2023

1.951,1

Nota: M€ con IVA



Muchas gracias