

Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para Cantabria

Santander

22 de julio de 2025

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



Propuestas

CANTABRIA

- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Cantabria o relaciones con capitales limítrofes por las líneas de la red convencional y ancho métrico: Cercanías, Regionales y larga distancia (ALVIA).
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2024/2025 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores

1. Santander – Reinosa

2. Santander – Palencia / Valladolid

3. Santander – Liérganes

4. Santander – Bilbao

5. Santander – Torrelavega – Cabezón de la Sal

6. Santander – Oviedo

7. León – Mataporquera - Bilbao

Corredor

1. Santander – Reinosa

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – Renedo	21 + 22	Cada 30 min.	Cadenciar el servicio a 30' durante toda la jornada
Santander – Corrales de B. Renedo; Torrelavega	17 + 16	Cada 30 min.	Cadenciar el servicio a 30' durante toda la jornada Los servicios parciales a Corrales tendrían parada en todas las estaciones.
Santander – Bárcena Renedo; Torrelavega; Corrales B.	9 + 11	Cada 1h	Todos los servicios de Bárcena circulan a/desde Reinosa, con una frecuencia de 1h.
Santander – Reinosa Renedo; Torrelavega; Corrales B.; Bárcena	8 + 9	Cada 1h	- Los servicios Reinosa-Santander serían semidirectos entre Corrales y Santander con parada en Lombera, Torrelavega, Renedo, Maliaño, Muriedas y Valdecilla. - Uno de cada dos trenes también sería semidirecto entre Reinosa y Corrales con paradas en: Río Ebro, Bárcena, Sta. Cruz y Arenas de Iguña.

Corredor

2. Santander – Palencia / Valladolid

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – Mataporquera	2 + 2	Cada 2 h	· Prolongación de uno de cada dos trenes de Reinosa (los semidirectos) hasta Mataporquera.
Santander – Palencia / Valladolid Mataporquera, Aguilar de Campoo, Alar del Rey, Ósorno, Frómista	2 + 2 (Reg.) 3 + 3 (Alvia)	4 + 4 (Reg.) = (Alvia)	· Incrementar los servicios regionales hasta las 4 frecuencias por sentido en las relaciones con la provincia de Palencia.

Corredor

3. Santander – Liérganes

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – El Astillero	Cada 30 min.	HP: Cada 15' HV: Cada 30'	· Incremento de la oferta respecto la actualidad en horas punta.
Santander - Liérganes Astillero; Solares	Cada 1h	HP: Cada 30' HV: Cada 1h	· Incremento de la oferta respecto la actualidad en horas punta.

Corredor

4. Santander – Bilbao

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – Marrón Astillero; Treto (Laredo)	4 + 4	Cada 2h	· Servicio cada 2h hasta Marrón, con parada en todos los apeaderos. Servicio de aportación desde Laredo a la estación de Treto.
Santander – Bilbao Astillero; Marrón; Karrantza; Balmaseda	3 + 3	3 + 3 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	· Servicio Semidirecto entre Santander y Marrón para los regionales. · Los servicios Exprés solo pararían en Astillero, Treto, Marrón, Karrantza y Sodupe. Reducción del tiempo de viaje.

Corredor

5. Santander – Torrelavega – Cabezón de la Sal

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – Torrelavega Bezana	3 trenes/h	Cada 15 min.	· Los servicios de Torrelavega y Puente San Miguel tienen parada en todas las estaciones. Los servicios a Cabezón son semidirectos.
Santander – Puente San Miguel Bezana; Torrelavega	HP: 3 trenes/h HV: 2 trenes/h	HP: Cada 15' HV: Cada 30'	· Los servicios de Torrelavega y Puente San Miguel tienen parada en todas las estaciones. Los servicios a Cabezón son semidirectos.
Santander – Cabezón de la Sal Bezana; Torrelavega; Puente San Miguel	Cada 1h	HP: Cada 30' HV: Cada 1h	· Servicio semidirecto entre Puente San Miguel y Santander con paradas en Torrelavega, Bezana y Valdecilla.

Corredor

6. Santander – Oviedo

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Santander – Oviedo Torrelavega; Puente San Miguel; Cabezón de la Sal; Llanes; Ribadesella	2 + 2	2 + 2 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	· Añadir 3 servicios exprés por sentido, con solo parada en Torrelavega, Cabezón de la Sal, S. Vicente de la Barquera, Unquera, Llanes, Ribadesella, L'Infiestu, Nava, La Pola Siero y El Berrón

Corredor

7. León – Mataporquera – Bilbao

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
León – Bilbao Cistierna; Guardo; Mataporquera; Arijá; Espinosa de los Monteros; Balmaseda	1 + 1	4 + 4	· Incremento de las circulaciones a su paso por Cantabria. Enlace en Mataporquera con servicios a Santander.

