



Presentación de la Propuesta

Hoja de Ruta para el Ferrocarril en España

FC de Renfe, comercial, FC Autonómicos, Metros y Tranvías

Lunes, 13 de octubre 18 h



**Alianza
Ibérica** por el
Ferrocarril

Sede de la FFE
Palacio de Fernán Núñez
C. Santa Isabel, 44, Madrid
A 500 m de Atocha Renfe

Transmisión en streaming desde
<https://www.youtube.com/live/QSFjexNphYY>

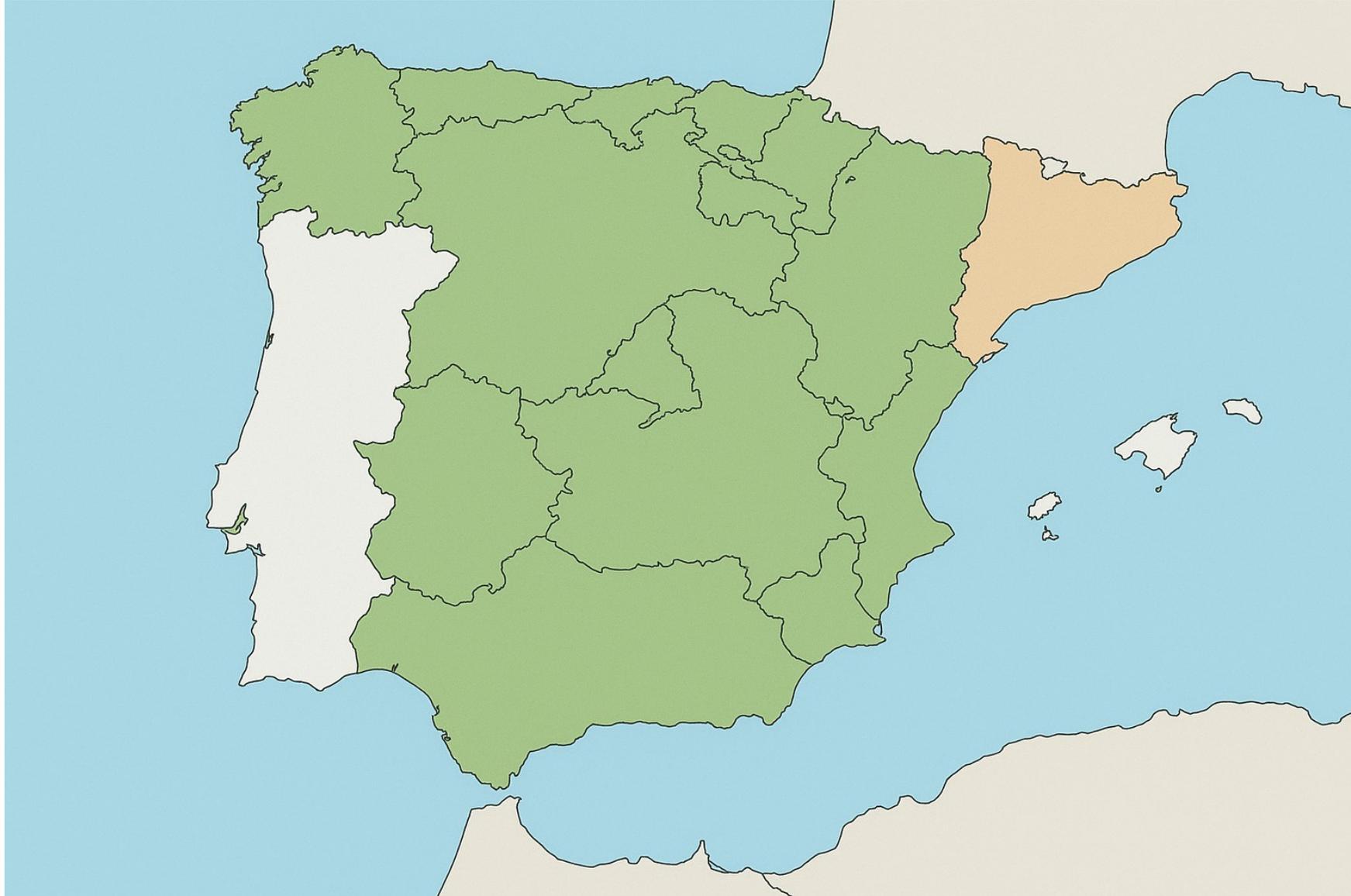
Qué es la AIF

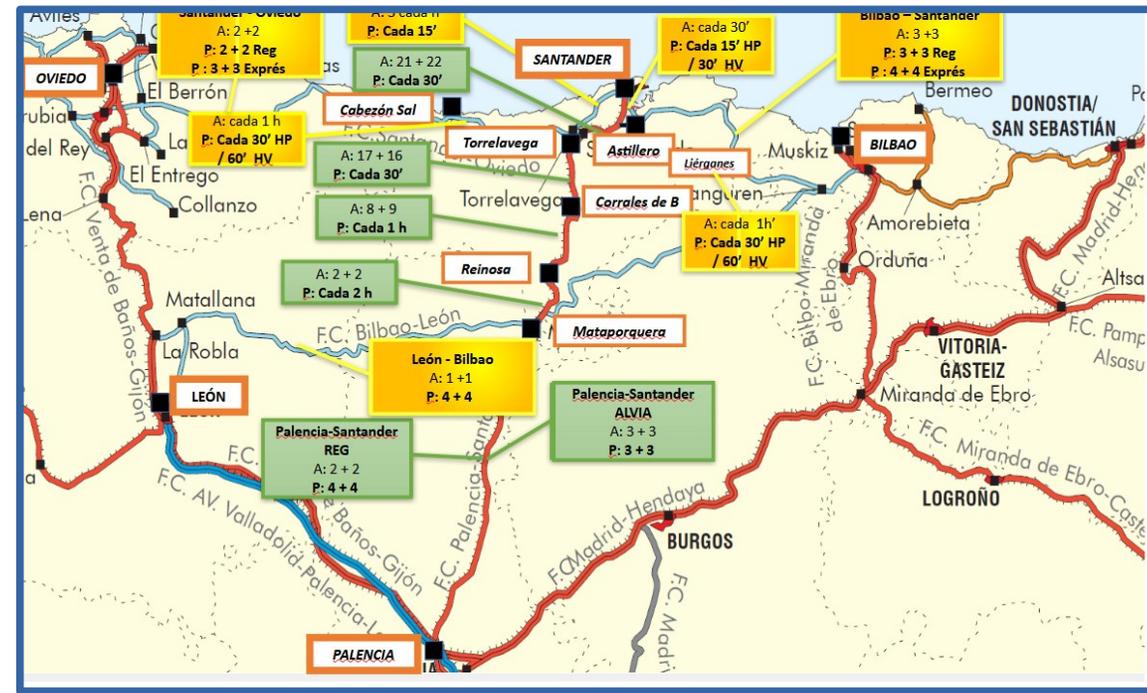
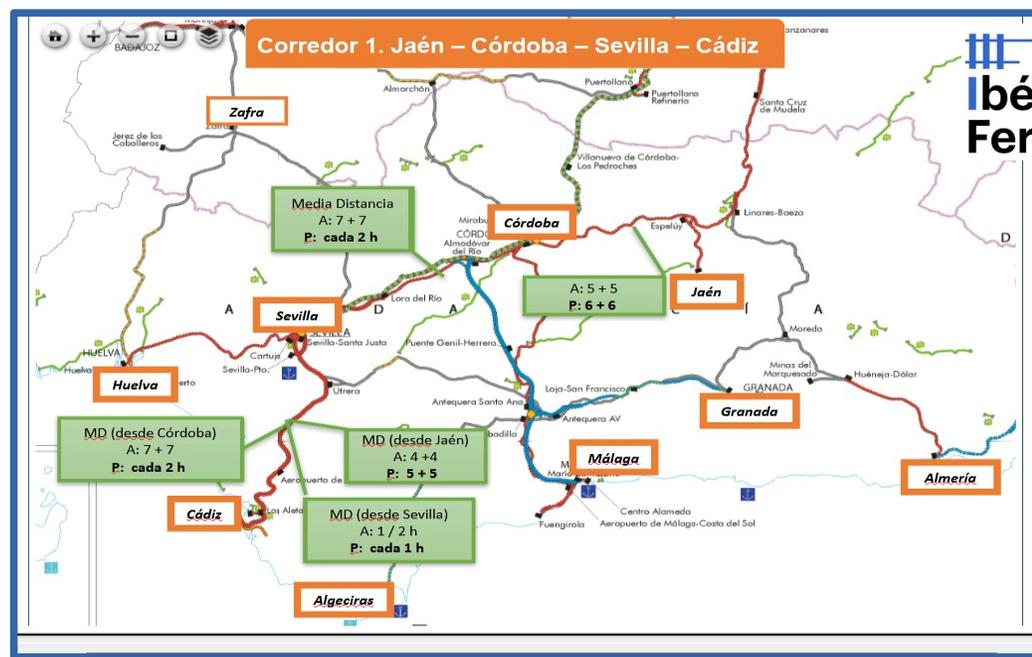
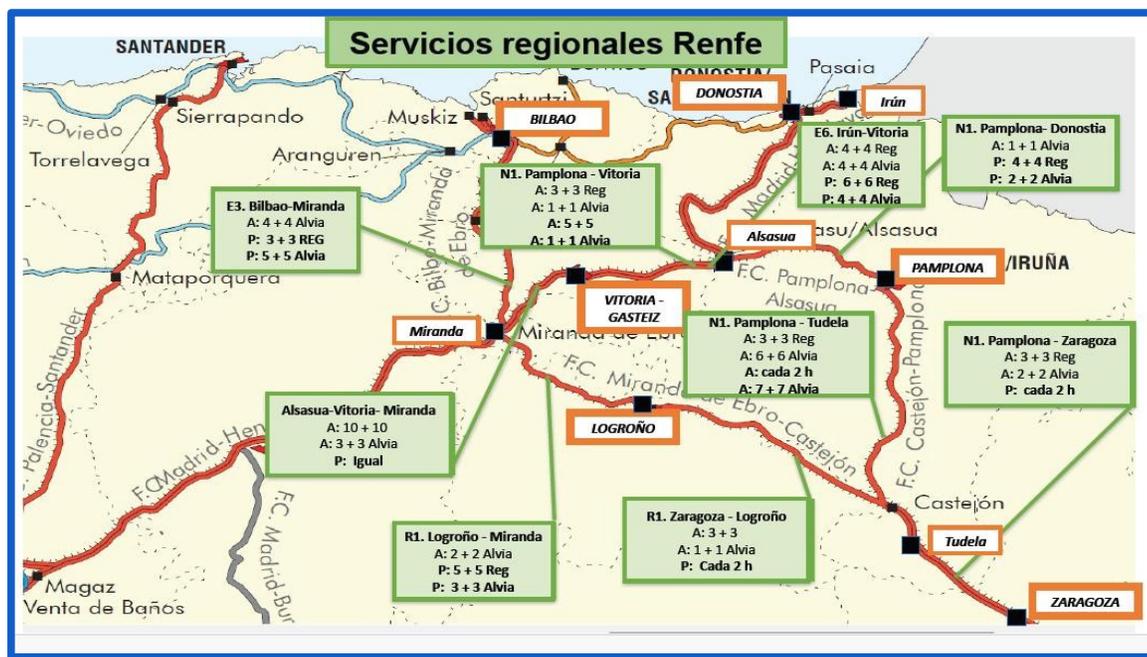
- ❖ 20 entidades de España y Portugal
- ❖ Alta capacidad de interlocuación
- ❖ Decálogo Ferroviario
- ❖ 3 jornadas ibéricas
- ❖ Planes regionales de servicio ferroviario de todas las CCAA ESP
- ❖ En preparación, las de Portugal
- ❖ [Www.alianzaferrocarril.org](http://www.alianzaferrocarril.org)
- ❖ Presencia en RRSS
- ❖ Multilingüismo, los 8 idiomas oficiales de la península ibérica

Por qué defendemos el ferrocarril. Sus ventajas

1. Atrae entre 2 y 4 veces más viajeros que un bus, a mitad de precio
2. Es capaz de llevar hasta 1.000 pasajeros en doble composición
3. Gasta por viajero 1 / 3 energía que un bus y 10 veces menos que un automóvil
4. Emisiones climáticas cero
5. Cero consumo de petróleo, soberanía energética
6. Reduce a prácticamente cero los accidentes
7. A igualdad de carga, ocupan un % 5 de la superficie de una autopista
8. Garantiza accesibilidad universal para todos. Buena velocidad
9. Se aprovecha el tiempo de viaje para hacer muchas cosas
10. Permite transportar mercancías

Planes Regionales de Servicio Ferroviario





1. Atrae entre 2 y 4 veces más viajeros que un bus, a mitad de precio



2. Es capaz de llevar hasta 1.000 pasajeros en doble composición



3. Gasta por viajero $\frac{1}{3}$ energía que un bus y $\frac{1}{10}$ que un automóvil



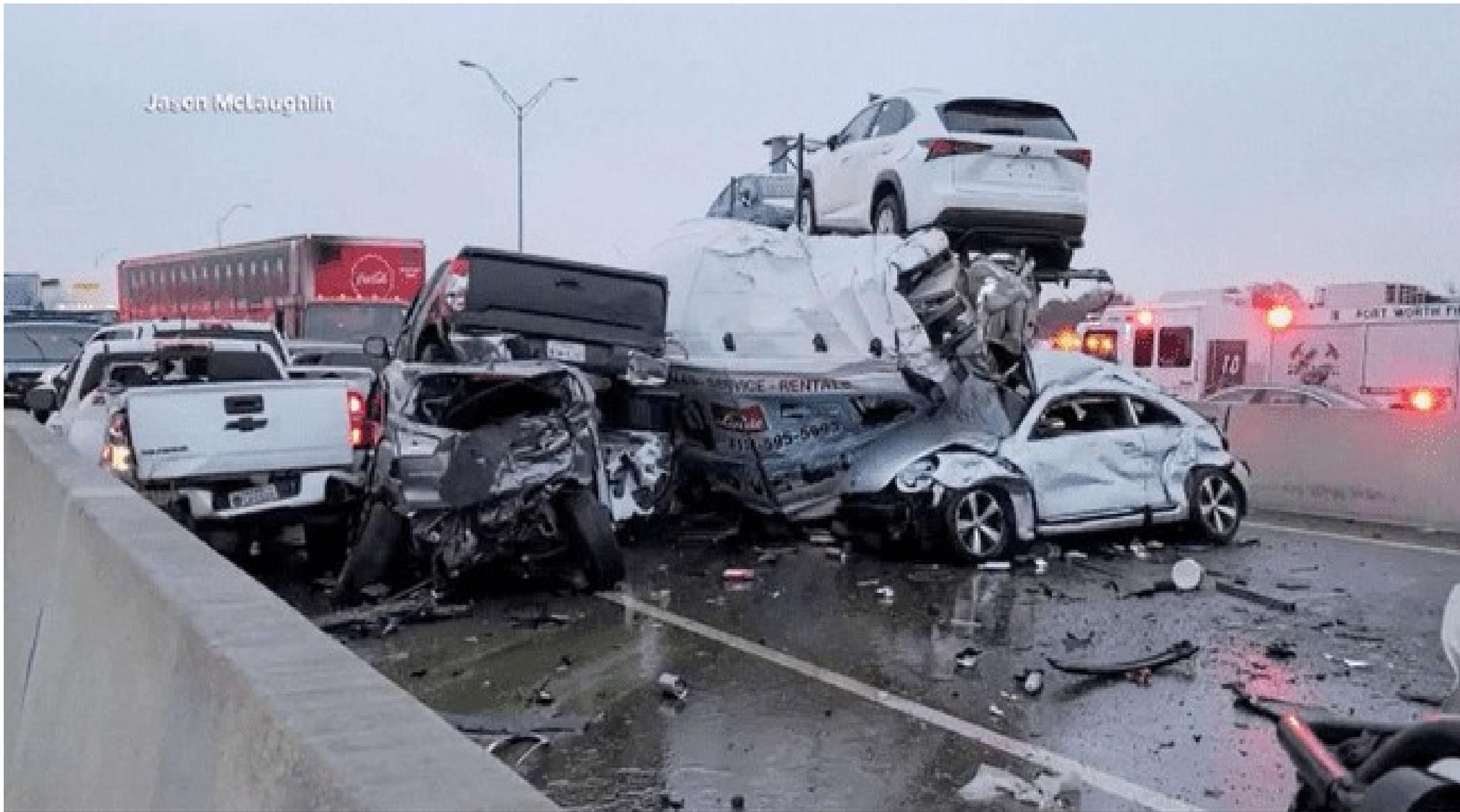
4. Emisiones climáticas cero



5. Cero consumo de petróleo, soberanía energética



6. Reduce a prácticamente cero los accidentes



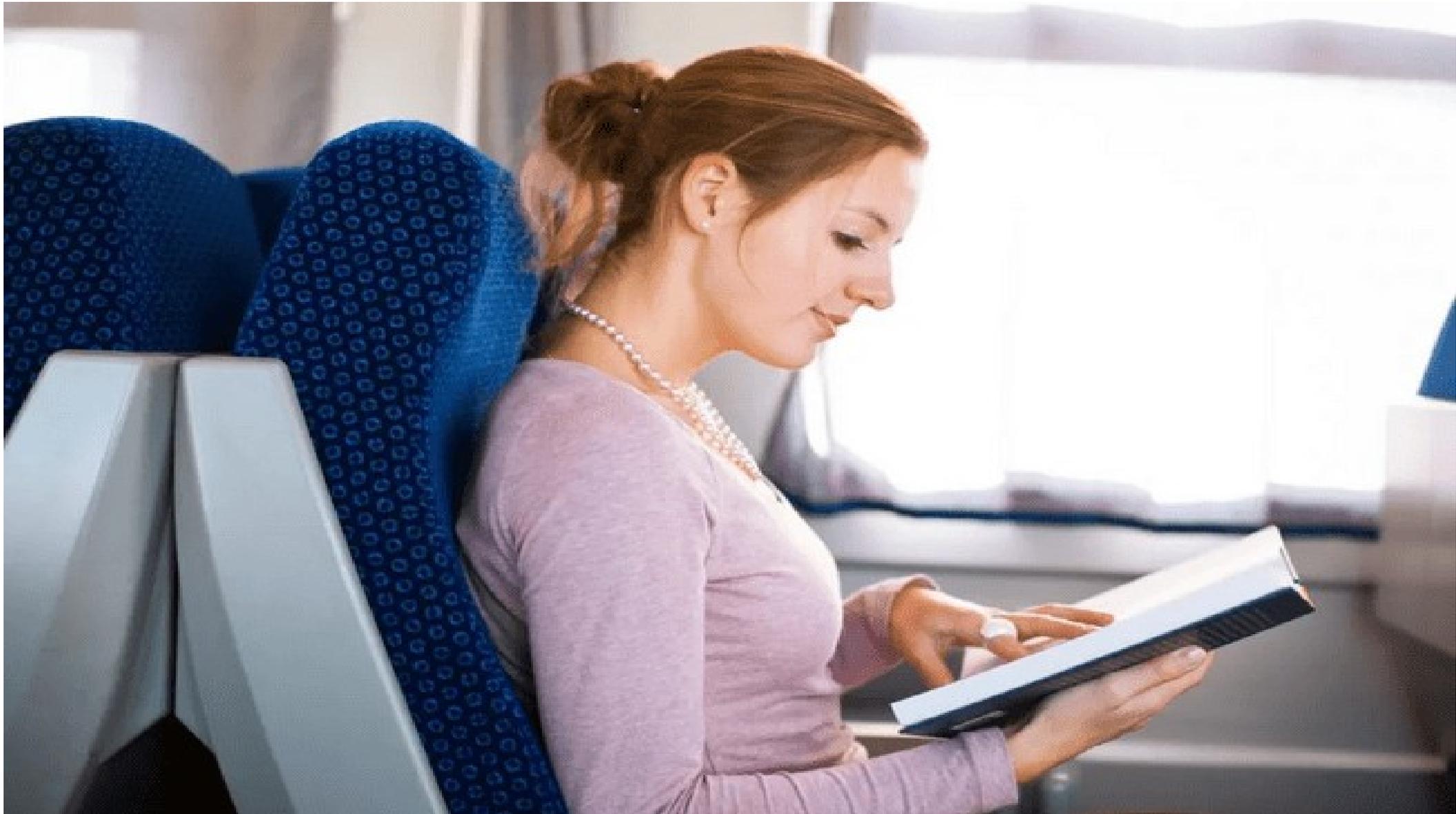
7. A igualdad de carga, ocupa 5% de la superficie de una autopista



8. Garantiza accesibilidad universal para todos. Buena velocidad



9. Se aprovecha el tiempo de viaje para hacer muchas cosas



10. Permite transportar mercancías



¿Por qué una estrategia ferroviaria para España?

1. Del Plan de Transporte Ferroviario 1987 a todas las capitales de provincia con Madrid 1996
2. Se ha olvidado el FC regional y de cercanías con sólo mínimas inversiones de mantenimiento
3. Hasta 2020 atención mediática casi exclusiva hacia la alta velocidad y los soterramientos
4. Hasta 2022 congelación de la compra de trenes
5. Diagnóstico AIF, en España no faltan vías, faltan trenes
6. Sin embargo, también faltan algunas vías
7. Mercancías no existe, a diferencia de Portugal, 13%, y Francia, 18%

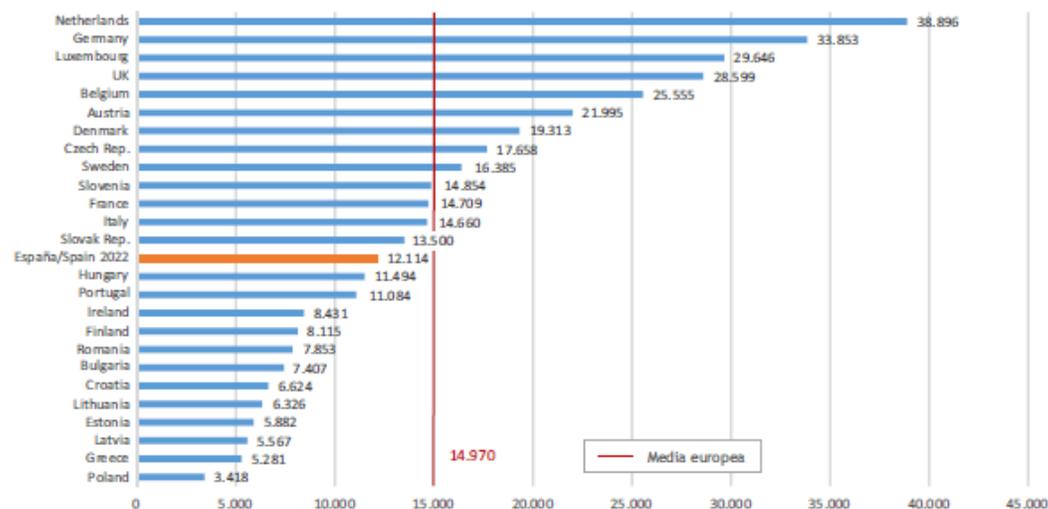
No ha existido una política pública a favor del ferrocarril

La dimensión del ferrocarril español

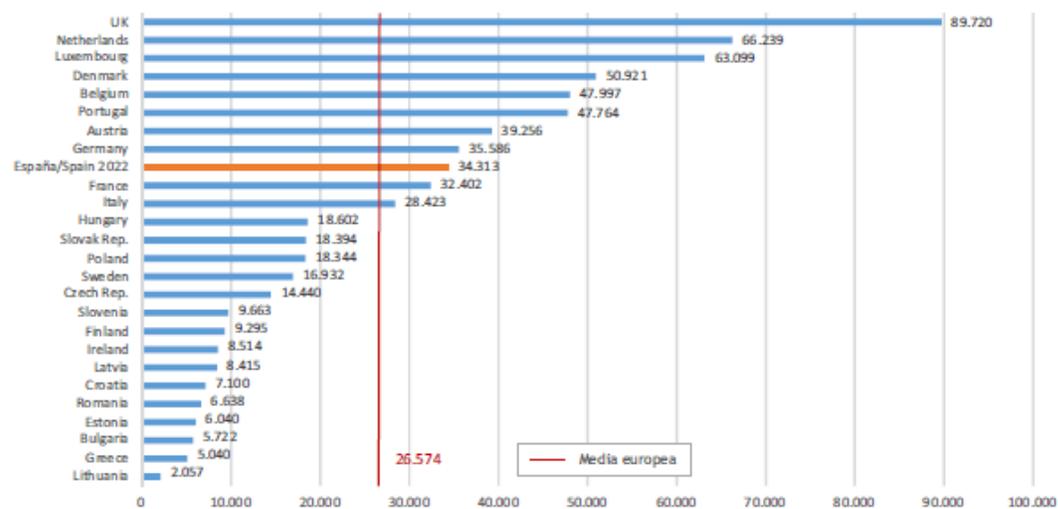
- 1) Los servicios de viajeros de Renfe: LD, MD y cercanías
- 2) Los servicios de AV de Ouigo e Iryo, en competencia en AV
- 3) Los servicios regionales de las 4 compañías autonómicas (CAT, EUS, VAL, BAL)
- 4) Los 7 servicios de metro en 6 ciudades (MAD, BCN (2), BIL, SEV, VAL, PM)
- 5) Las 15 redes de tranvía ZAR, TEN, BCN, GRA, SEV, VIT, PAR, MAD, MUR, BIL, VAL, ALI, SOLL, CAD y JAE
- 6) Los servicios de mercancías, totalmente liberalizados, a cargo de Renfe y 10 operadores “privados”

En España faltan trenes, no faltan vías

Nº medio de trenes circulados por km de red (2022). Unidad: trenes.km año/km de red



Nº medio de viajeros por km de red (2022)



Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2023

La dotación de infraestructura férrea

Ferrocarril (km)	Ibérico	UIC	Métrico	Otros (914 mm)	Total
ADIF	10.481,5	3.973,4	1.193,4		15.648,3
FGC	89,0	51,0	138,0		278,0
ET			198,0		198,0
FGV			122,3		122,3
SFM			76,4		76,4
FC Sòller				27,3	27,3
Total ferrocarril interurbano	10.570,5	4.024,4	1.728,1	27,3	16.350,3
	61,4 %	23,4 %	10,0 %	0,2 %	94,9 %

La dotación de infraestructura férrea

Metros puros (km)

Madrid		293,9			293,9	1,7 %
Barcelona	20,2	103,9			124,1	0,7 %
Bilbao			49,2		49,2	0,3 %
Sevilla		18,0			18,0	0,1 %
Palma de Mallorca			15,5		15,5	0,1 %
Málaga		13,6			13,6	0,1 %
Total metro	20,2	429,4	64,7	0,0	514,3	3,0 %
	0,1 %	2,5 %	0,4 %	0,0 %	3,0 %	

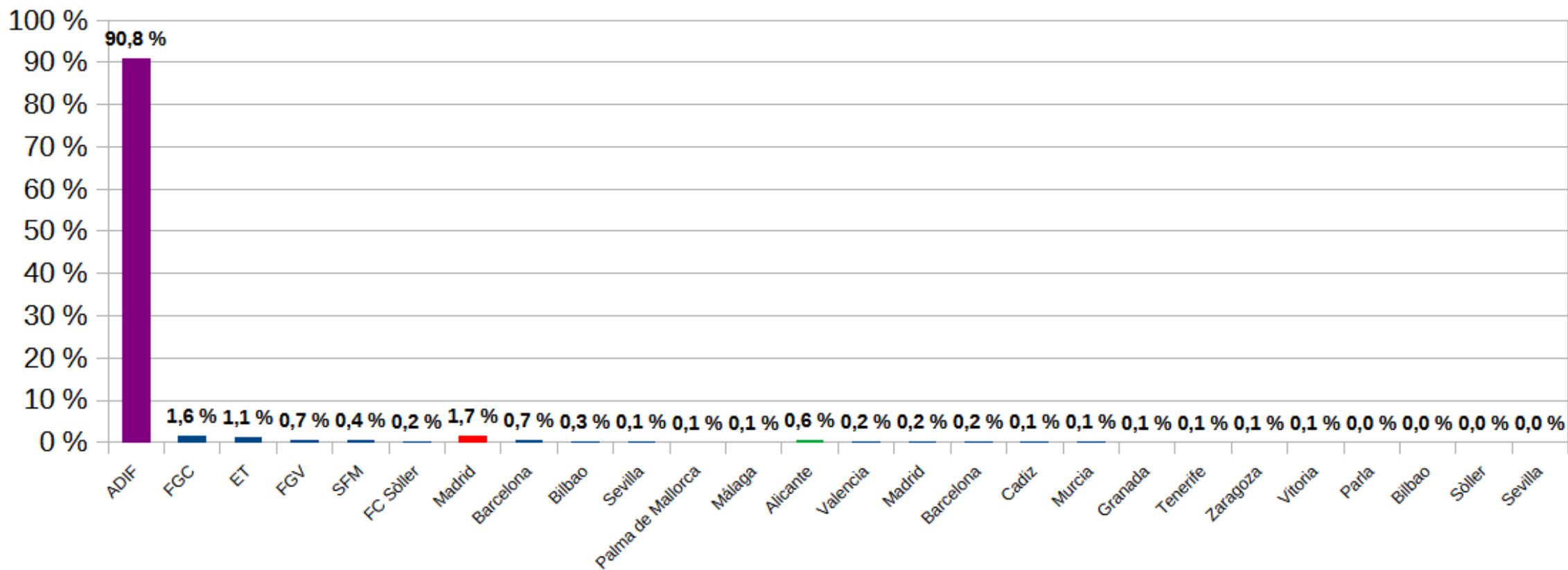
Tranvías (km)

Alicante		110,7			110,7	0,6 %
Valencia			42,0		42,0	0,2 %
Madrid		27,7			27,7	0,2 %
Barcelona		31,2			31,2	0,2 %
Cádiz	24,1				24,1	0,1 %
Murcia		18,0			18,0	0,1 %
Granada		15,9			15,9	0,1 %
Tenerife		15,1			15,1	0,1 %
Zaragoza		12,8			12,8	0,1 %
Vitoria			12,1		12,1	0,1 %
Parla		8,3			8,3	0,0 %
Bilbao			8,0		8,0	0,0 %
Sòller				4,8	4,8	0,0 %
Sevilla		3,5			3,5	0,0 %
Jaén		4,7			4,7	0,0 %
Total tranvía	24,1	247,9	62,1	4,8	338,9	2,0 %
	0,1 %	1,4 %	0,4 %	0,0 %	2,0 %	

Total España (km)	10.614,8	4.701,7	1.854,9	32,1	17.203,5	100,0 %
	61,7 %	27,3 %	10,8 %	0,2 %	100,0 %	

La dotación de infraestructura férrea

Extensión en % de la red ferroviaria por titulares o ciudades
España, datos de 2023



La red de alta velocidad





La red de alta velocidad

El AVE no vertebró España, vertebró Madrid con España.

Quién vertebró España es el ferrocarril regional

Y ha creado dos redes incompatibles entre sí

La flota de trenes de viajeros

Resumen	Eléctricos	Mixtos	Gasóleo	Total
AV	298	12		310
Regionales	146		101	247
Cercanías	623		15	638
Total	1.067	12	116	1.195

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Ferrocarril interurbano	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio (km)
Renfe Cercanías	447,7	20,8 %	8,50	22,2 %	19
FGV	75,2	3,5 %	1,00	2,6 %	13
Renfe Avant y MD	43,2	2,0 %	4,20	11,0 %	97
Renfe AVE + LD	23,0	1,1 %	10,84	28,4 %	471
ET	29,2	1,4 %	0,53	1,4 %	18
SFM	9,9	0,5 %	0,12	0,3 %	12
TrenItalia	4,9	0,2 %	2,50	6,5 %	508
SNCF AV	4,6	0,2 %	2,60	6,8 %	570
FGC (regional)	3,5	0,2 %	0,13	0,3 %	36
FC Sòller	1,0	0,0 %	0,03	0,1 %	27
Total Ferrocarril interurbano	642,2	29,9 %	30,4	79,7 %	47

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Metros	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio (km)
Barcelona TMB	439,0	20,4 %	2,20	5,7 %	5
Madrid	662,3	30,8 %	3,31	8,7 %	5
Barcelona (FGC)	87,4	4,1 %	0,96	2,5 %	11
Bilbao	92,4	4,3 %	0,46	1,2 %	5
Sevilla	20,4	0,9 %	0,08	0,2 %	4
Málaga	13,6	0,6 %	0,05	0,1 %	4
Palma de Mallorca	1,9	0,1 %	0,01	0,0 %	3
Total Metro	1.317,0	61,3 %	7,1	18,5 %	5

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Tranvías	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio
Zaragoza	33,0	1,5 %	0,11	0,3 %	3
Tenerife	22,7	1,1 %	0,07	0,2 %	3
Barcelona	31,0	1,4 %	0,10	0,3 %	3
Granada	14,2	0,7 %	0,04	0,1 %	3
Sevilla	2,9	0,1 %	0,00	0,0 %	2
Vitoria	10,0	0,5 %	0,03	0,1 %	3
Parla	6,5	0,3 %	0,02	0,0 %	3
Madrid	19,0	0,9 %	0,06	0,2 %	3
Murcia	7,4	0,3 %	0,02	0,1 %	3
Bilbao	3,2	0,1 %	0,01	0,0 %	3
Valencia	15,3	0,7 %	0,05	0,1 %	3
Alicante	20,2	0,9 %	0,16	0,4 %	8
Sòller	0,8	0,0 %	0,00	0,0 %	4
Cadiz	2,0	0,1 %	0,02	0,1 %	10
Total Tranvía	188,2	8,8 %	0,7	1,8 %	4

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Total España	2.147,4	100 %	38,2	100 %	18
<i>Viajeros día (Mio)</i>	6,5				
<i>Viajeros día / hab-año</i>	45				

La dimensión del ferrocarril español: la oferta

Cifras en millones

Interurbanos		Coches-km	%
1	Renfe Cercanías	317,5	21,0 %
2	FGV	36,45	2,4 %
3	Renfe Avant y MD	156	10,3 %
4	Renfe AVE + LD	382,5	25,3 %
5	ET	16,6	1,1 %
6	SFM	6,7	0,4 %
7	TrenItalia	81,8	5,4 %
8	SNCF AV	75,9	5,0 %
9	FGC (Todos los servicios)	39,2	2,6 %
10	FC Sòller	0,8	0,1 %
Total Ferrocarril interurbano		1.113,5	73,5 %

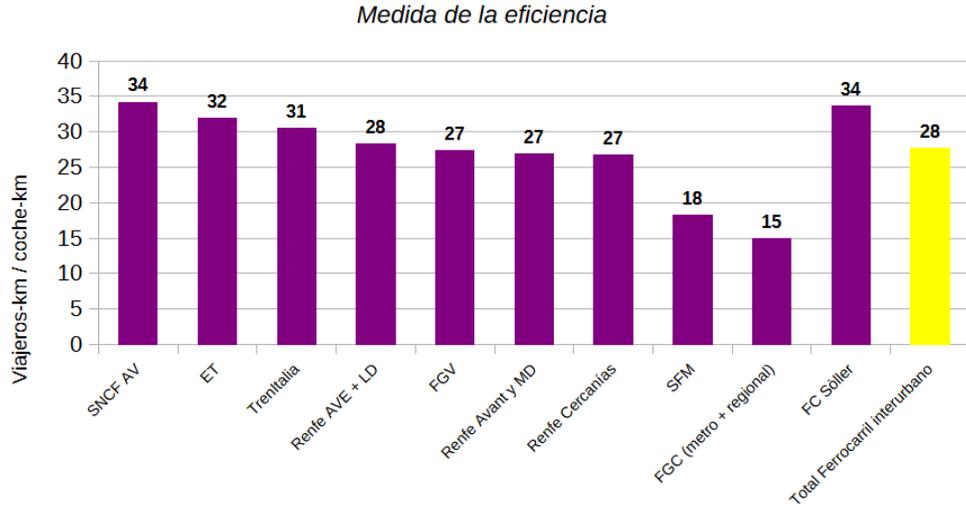
Metros		Coches-km	%
1	Madrid	190,0	12,6 %
2	Barcelona TMB	98,3	6,5 %
3	Barcelona (FGC)	36,3	2,4 %
4	Bilbao	24,4	1,6 %
5	Sevilla	4,2	0,3 %
6	Málaga	5,0	0,3 %
7	Palma de Mallorca	0,6	0,0 %
8	Concesión L9 Arganda	4,5	0,3 %
Total Metro		363,3	24,0 %

Tranvías		Coches-km	%
1	Alicante	6,1	0,4 %
2	Valencia	3,4	0,2 %
3	Madrid	7,7	0,5 %
4	Barcelona	5,0	0,3 %
5	Cadiz	1,1	0,1 %
6	Murcia	1,5	0,1 %
7	Granada	2,9	0,2 %
8	Tenerife	3,0	0,2 %
9	Zaragoza	2,6	0,2 %
10	Vitoria	1,4	0,1 %
11	Parla	0,6	0,0 %
12	Bilbao	1,1	0,1 %
13	Sòller	0,2	0,0 %
14	Sevilla	0,4	0,0 %
Total Tranvía		37,1	2,5 %

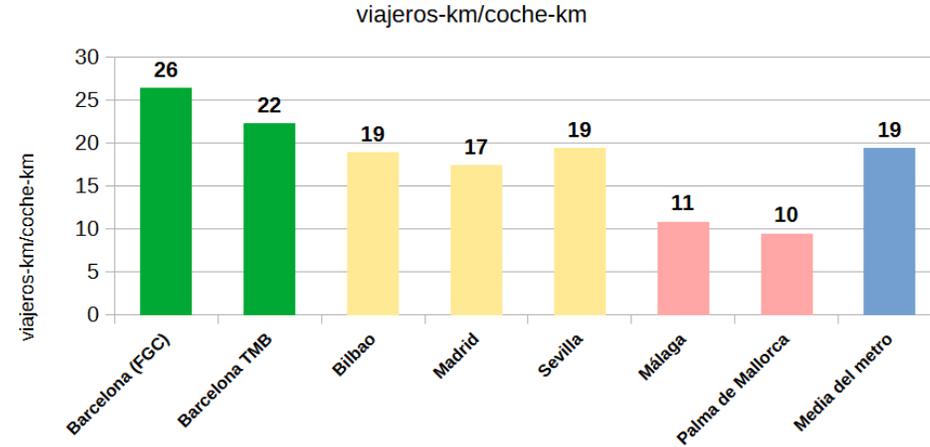
Total ferrocarril España		1.513,9	100,0 %
---------------------------------	--	----------------	----------------

La dimensión del ferrocarril español: la ocupación de trenes

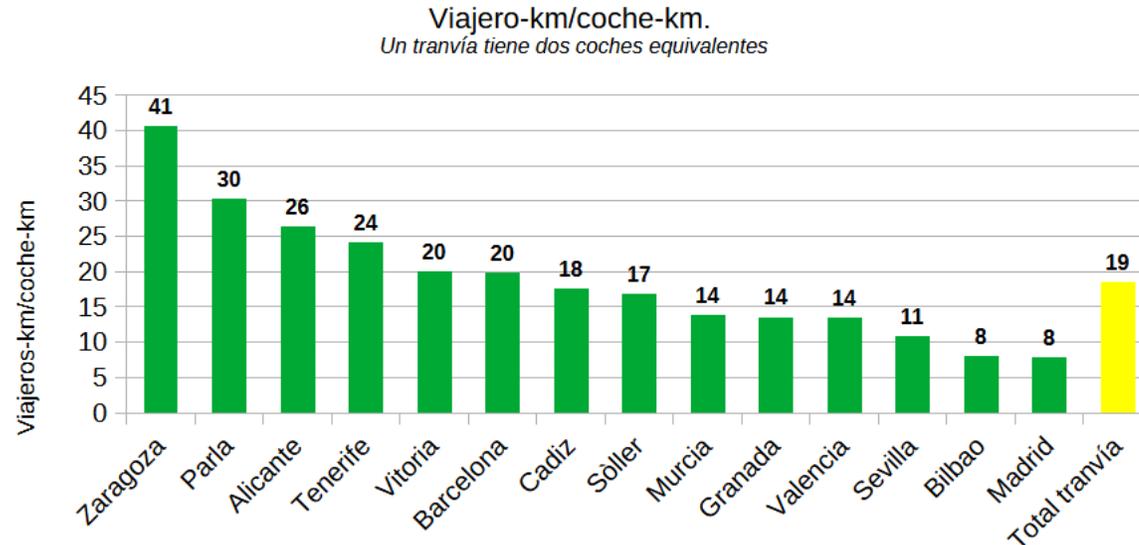
Ocupación media en el FC Interurbano. España,
Datos 2023



Ocupación media metros de España



Ocupación media tranvía por ciudades. España, datos 2023



Desagregación territorial: Cercanías

Núcleo (cifras en millones)	Población concernida	2019	2020	2021	2022	2023	%	% acumulado	Tasa de captación Viajeros de cercanías / hab-año 2023
Madrid	7.040.000	253,6	137,0	160,1	205,1	230,0	52,8 %	52,8 %	33
Barcelona	6.154.068	119,3	62,0	76,7	100,5	120,0	27,6 %	80,4 %	19
Valencia	3.368.000	16,2	9,0	10,7	14,6	20,0	4,6 %	85,0 %	6
Málaga	850.000	11,8	5,0	6,3	11,3	16,1	3,7 %	88,7 %	19
Bilbao	800.000	10,6	7,0	7,7	10,8	14,6	3,4 %	92,1 %	18
Sevilla	1.000.000	7,7	4,0	4,6	6,5	7,9	1,8 %	93,9 %	8
Asturias	950.000	4,7	3,0	3,5	5,1	7,3	1,7 %	95,5 %	8
San Sebastián	500.000	5,9	4,1	4,7	6,3	7,2	1,7 %	97,2 %	14
Cádiz	900.000	2,8	2,0	2,1	3,7	6,7	1,5 %	98,7 %	7
Alicante/Murcia	2.591.000	3,5	2,0	2,2	3,8	2,8	0,6 %	99,4 %	1,1
Cantabria	250.000	0,7	0,5	0,6	0,9	2,2	0,5 %	99,9 %	9
Zaragoza	700.000	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1 %	100,0 %	0,4
Total	25.103.068	437,1	234,7	279,5	367,8	435,3	100,0 %	100,0 %	17

Desagregación territorial: Regionales

CCAA	Población concernida	Viajeros 2023	%	% acumulado	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año 2023
Cataluña	8.012.000	10,5	28,5 %	28,5 %	1,30
Galicia	2.705.000	6,5	17,6 %	46,2 %	2,39
Andalucía	8.619.000	6,3	17,1 %	63,3 %	0,73
Madrid	7.060.000	5,4	14,7 %	78,0 %	0,76
Castilla-León	2.391.000	3,5	9,6 %	87,6 %	1,48
Castilla-la Mancha	2.104.000	2,6	7,0 %	94,6 %	1,22
Aragón	1.351.000	1,0	2,8 %	97,4 %	0,75
Com Valencia	5.319.000	1,0	2,6 %	100,0 %	0,18
Total	37.561.000	36,6	100 %	100,0 %	0,98

Pobrísimas cifras

Regionales

CCAA	Población concernida	Viajeros 2023	%	% acumulado	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año 2023
Cataluña	8.012.000	10,5	28,5 %	28,5 %	1,30
Galicia	2.705.000	6,5	17,6 %	46,2 %	2,39
Andalucía	8.619.000	6,3	17,1 %	63,3 %	0,73
Madrid	7.060.000	5,4	14,7 %	78,0 %	0,76
Castilla-León	2.391.000	3,5	9,6 %	87,6 %	1,48
Castilla-la Mancha	2.104.000	2,6	7,0 %	94,6 %	1,22
Aragón	1.351.000	1,0	2,8 %	97,4 %	0,75
Com Valencia	5.319.000	1,0	2,6 %	100,0 %	0,18
Total	37.561.000	36,6	100 %	100,0 %	0,98

Pobrísimas cifras

Objetivos de crecimiento: Cercanías

Núcleo (cifras en millones)	2023	Tasa de captación Viajeros de cercanías / hab- año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento 2033	Viajeros 2033
Madrid	230,0	33	230	1,5	345
Barcelona	120,0	19	120	2	240
Valencia	20,0	6	58	3,5	70
Málaga	16,1	19	16	2	32
Bilbao	14,6	18	15	2	29
Sevilla	7,9	8	17	3	24
Asturias	7,3	8	16	3	22
San Sebastián	7,2	14	9	2	14
Cádiz	6,7	7	16	2,5	17
Alicante/Murcia	2,8	1,1	45	6	17
Cantabria	2,2	9	4	2	4
Zaragoza	0,3	0,4	12	7	2
Total	435,3	17	559	1,9	816

Objetivos de crecimiento: Regionales

CCAA	Viajeros 2023	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento 2023	Viajeros 2023	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año
Cataluña	10,5	1,30	10,5	3	31	3,9
Galicia	6,5	2,39	6,5	2,5	16	6,0
Andalucía	6,3	0,73	8,4	2,5	16	1,8
Madrid	5,4	0,76	6,9	2	11	1,5
Castilla-León	3,5	1,48	3,5	3	11	4,4
Castilla-la Mancha	2,6	1,22	2,6	3	8	3,7
Aragón	1,0	0,75	1,3	2	2	1,5
Com Valencia	1,0	0,18	5,2	7	7	1,3
Total	36,6	0,98	44,8	2,8	101	
Extremadura					2	1,9
Murcia					2	1,3
Euskadi-Navarra-Rioja					10	3,1
Cantabria-Asturias					1	0,6
Total 15 CCAA				3,2	116	2,6

Objetivos de crecimiento: Interurbanos

Servicios Interurbanos	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento	Objetivo 2033
Largo recorrido / AV	32,5	300 %	97,5
Media distancia	36,6	317 %	116,0
Cercanías	435,3	188 %	816,5
Nocturnos nacionales	0,0		0,7
Internacionales diurnos	0,7	4110 %	30,0
Internacionales nocturnos	0,0	-	1,8
FGV	75,2	200 %	150,4
FGC Regional	3,5	300 %	10,5
ET	29,2	200 %	58,5
SFM	9,9	200 %	19,8
Total servicio proximidad no urbano	623,0	209 %	1.301,6

Objetivos de crecimiento: Metros

Metros	Viajeros 2023 (Mio)	Población	Tasa de captación Viajeros metro / hab-año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento en 2033	Objetivo crecimiento 2033 (Mio)
Barcelona TMB	439	2.600.000	169	439	1,5	659
Madrid	662	4.540.644	146	662	2,0	1.325
Barcelona (FGC)	87	3.064.456	29	317	2	131
Bilbao	92	604.357	153	92	2,0	185
Sevilla	20	898.906	23	93	4,6	93
Málaga	14	591.637	23	61	5	63
Palma de Mallorca	2	430.640	4	45	8	15
	1.317	12.730.640	103		1,9	2.470

Objetivos de crecimiento: Tranvías existentes

Tranvías	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento	Objetivo 2033
Zaragoza	33,0	2	66,0
Tenerife	22,7	2	45,4
Barcelona	31,0	3	93,0
Granada	14,2	2	28,4
Sevilla	2,9	2	5,8
Vitoria	10,0	2	20,0
Parla	6,5	1,5	9,8
Madrid	19,0	3	57,0
Murcia	7,4	2	14,8
Bilbao	3,2	3	9,6
Valencia	15,3	2	30,6
Alicante	20,2	3	60,6
Sòller	0,8	1	0,8
Cadiz	2,0	4	8,0
Existentes	188,2	2,4	449,8

Objetivos de crecimiento: Tranvías en proyecto

Existentes	188,2	2,4	449,8
Camp de Tarragona			9,5
Palma de Mallorca			7
Jaén			3
En construcción			20
5 Tren-tram de Cataluña			22
TramVallès			21,3
Lleida			4
Campo de Gibraltar			26
Vélez-Málaga			4,3
A Coruña			9
Badajoz			5
Córdoba			10
Castelló			5
Albacete			5
Pamplona			6
Las Palmas de GC			10
Elx			6
León			2
Vigo			5
Valladolid			5
Santander			6
Logroño			6
En proyecto			158
Total redes actuales y futuras	188,2	3,3	626,85

Objetivos de crecimiento: Para todos los ferrocarriles en España

Todos los FFCC	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento relativo	Objetivo 2033	Crecimiento absoluto
Interurbanos	623	2,1	1.302	679
Metros	1.317	1,8	2.396	1.079
Tranvías	188	3,3	627	439
Total	2.128	2,0	4.324	2.196

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Objetivos estratégicos de la hoja de ruta 2025-2035

- ❖ En áreas urbanas y metropolitanas lograr que el transporte público sea el **modo hegemónico** entre los modos motorizados en ciudades con ferrocarril. Se ha demostrado 1 que **las ciudades con transporte público ferroviario captan entre un 50% y 350%** que las que sólo tienen bus
- ❖ **El servicio regional debe salir del pozo del olvido**
- ❖ **Mantenimiento y modernización de la red:** A inicios de este siglo el gobierno casi olvidó invertir en el mantenimiento de la red convencional. Esta red, base fundamental operativa de las redes de cercanías y regionales, **debe estar en perfectas condiciones** y en los accesos a las grandes ciudades deben **cuadruplicarse vías** y cuando físicamente sea imposible, al menos instalar una **tercera vía**
- ❖ **Deben asegurarse el funcionamiento de los corredores y su interoperabilidad con Francia (6) y Portugal (7)**
- ❖ **Recuperar el tren nocturno**

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Objetivos estratégicos de la hoja de ruta 2025-2035

❖ Impulso al transporte de mercancías

❖ Digitalización e innovación

❖ **Sostenibilidad ambiental: Electrificar la totalidad de la red**, el 35% restante, y dar a conocer que el ferrocarril español, en cualquiera de sus modalidades, es un transporte con emisiones cero y de bajo consumo energético

❖ **Sostenibilidad financiera:** asegurar los recursos, mediante una **acción coordinada dirigida por el gobierno central**, para que las administraciones responsables puedan implementar lo que se establece en esta hoja de ruta.

❖ Facilitar la intermodalidad con la bicicleta

Líneas de actuación

Extensión de la red: Completar los corredores de altas prestaciones previstos de aquí a 2035

- ❖ Es decir, el corredor mediterráneo en su integridad,
- ❖ Completar la Y vasca
- ❖ Enlace Zaragoza-Castejón de Ebro-Pamplona
- ❖ Enlace Pamplona-País Vasco-Logroño
- ❖ Enlace Vitoria/Gasteiz-Burgos
- ❖ Enlace Palencia-Santander
- ❖ Enlace Plasencia-Toledo
- ❖ Conexión de Jaén con la LAV Madrid-Córdoba

Líneas de actuación

Extensión de la red convencional

- ❖ Conexión Vila-Real de Santo Antonio (frontera portuguesa) con Huelva y enlace a Sevilla;
- ❖ Asegurar que se reabra el enlace Canfranc-Bedous en la frontera entre Aragón y Nueva Aquitania (travesía central del Pirineo), una obra pendiente de ejecución en el lado francés.
- ❖ Conseguir que todos los trenes de SNCF provenientes de Toulouse acaben su servicio en Puigcerdà en lugar de la Tor de Querol (existe una vía de conexión de 4 km en ancho estándar que se debe poner al día)
- ❖ Conexión en ancho estándar entre San Sebastián/Donostia y Hendaya

Líneas de actuación

Actuaciones sobre la Red Convencional y de Media Distancia

Modernización de infraestructuras: Renovación de tramos críticos y mejora de la fiabilidad del servicio

- ❖ **Corredor Oviedo- Bilbao** ancho métrico, 650 km 4,3-6,2 M vi /año,
 - Corredor Bilbao-Santander, 10 servicios, directos y con paradas
 - Santander-Oviedo-Ferrol, 6 servicios, directos y con paradas
- ❖ **Reapertura y electrificación de la sección Aranjuez-Cuenca-Utiel**, 265 km, 2 M vi / año, 8 servicios diarios
- ❖ Prolongar y duplicar cercanías de València, de **Gandia a Dènia**, 40 km,
- ❖ Estudiar reapertura de la sección Plasencia-Astorga (**ruta de la Plata**), 330 km, hasta 1,6 M vi / año
- ❖ Estudiar la reapertura línea Burgos-Aranda de Duero-Somosierra-Colmenar Viejo-Madrid Chamartín (**Directa de Burgos**), 280 km, 162 km a rehabilitar
- ❖ **Estudiar la reapertura línea Fuente de San Esteban (Salamanca) a Barca de Alva (frontera portuguesa) y de allá hasta Pocinho**, 110 km
- ❖ **Servicio diario de viajeros entre Cáceres y Valencia de Alcántara** con horario razonable de servicio.
- ❖ Reabrir al **servicio de viajeros la línea Zafra-Jerez de los Caballeros** (ahora sólo mercancías).
- ❖ Completar la **electrificación del eje Canfranc-Zaragoza-Teruel-Sagunto**

Líneas de actuación

Servicios internacionales: Acordar con Francia y Portugal un esquema suficiente de servicios internacionales diurnos y nocturnos

- 🚩 eje atlántico Vigo-Porto-Lisboa,
- 🚩 Barcelona-Madrid-Extremadura-Lisboa
- 🚩 Porto-Salamanca-Madrid
- 🚩 BCN, ZAR y DON hacia Francia y centro Europa
- 🚩 Extensión del AVE hasta Perpinyà (rótula entre Renfe y SNCF)
- 🚩 Prolongar hasta BCN tren nocturno París-Cerbère

Reducir las emisiones climáticas

Líneas de actuación



Completa electrificación de la red de ADIF antes de 2040

Líneas de actuación



Nueva compra de otros 500 trenes

Se trata de una propuesta

Sugerencias, comentarios y propuestas de mejora

Info@alianzaferrocarril.org