

COMUNICADO

PARA DISTRIBUCIÓN INMEDIATA

La situación del Ferrocarril se basa en Datos, no en Relatos. La Alianza Ibérica por el Ferrocarril denuncia la campaña de desinformación sobre la seguridad ferroviaria

Barcelona/Madrid, 21 de enero de 2026 – Ante la proliferación de mensajes alarmistas y bulos que circulan en redes sociales tras los recientes incidentes ferroviarios, la **Alianza Ibérica por el Ferrocarril** se ve en la obligación ética y profesional de comparecer ante la opinión pública para restablecer la verdad basada en la estadística oficial y la realidad operativa de nuestro sistema de transporte.

1. La realidad incontestable de las cifras

Es imperativo que la ciudadanía no se deje llevar por el sesgo emocional de la tragedia. Si analizamos el periodo comprendido entre **1992 y 2025**, un período de 33 años, la comparativa entre sistemas de transporte terrestre en España es demoledora:

- **Ferrocarril (Red ferroviaria sistema ADIF):** 172 víctimas mortales en accidentes operacionales. En documento anexo 1 aparece el listado con los contados accidentes con víctimas mortales.
- **Carretera:** Aproximadamente **125.000 fallecidos** en el mismo periodo, en promedio 11 cada día durante 32 años. En documento anexo 2, la estimación anual.

Estas cifras demuestran que el tren no solo es una alternativa sostenible, sino que es, con una diferencia abismal, **el modo de transporte más seguro que existe**. El riesgo de sufrir un accidente mortal en carretera es del orden de cientos de veces superior al de viajar en tren.

2. Denuncia de la manipulación interesada

La Alianza detecta con preocupación una campaña de des prestigio orquestada que busca erosionar la confianza en el sistema público ferroviario, y específicamente en el operador Renfe y el administrador Adif. Esta campaña no responde a una preocupación real por la seguridad —la cual cuenta con los estándares europeos más exigentes (ERTMS, ASFA Digital)— sino a **oscuros intereses políticos y económicos**.

El objetivo de estos infundios es claro: desviar la inversión pública desde el transporte ferroviario, columna vertebral de la descarbonización, hacia modelos de movilidad privada y de la aviación dependiente de combustibles fósiles, o favorecer agendas de privatización desordenada que nada tienen que ver con el interés general.

3. Excelencia técnica y mejora continua

España posee una de las redes ferroviarias más avanzadas del mundo. Cada incidente, por mínimo que sea, es analizado de forma independiente por la **Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF)**, con un rigor técnico que no tiene equivalente en el transporte por carretera. Afirmar que el sistema es inseguro es un insulto a los miles de profesionales (maquinistas, técnicos de mantenimiento, controladores y gestores) que garantizan que millones de personas lleguen a su destino cada día sin daño.

4. Llamamiento a la responsabilidad

Hacemos un llamamiento a los medios de comunicación y a los representantes públicos para que actúen con responsabilidad. La seguridad de un Estado no puede ser objeto de "combate" en redes sociales mediante noticias falsas.

"No permitiremos que el miedo fabricado eclipse décadas de progreso en seguridad ferroviaria. Los datos son claros: el tren es la forma más segura de moverse por nuestro país. Quien diga lo contrario, miente o sirve a intereses ajenos al bien común".

— Pau Noy, Presidente de la Alianza Ibérica por el Ferrocarril.



Anexo 1. Accidentes con víctimas mortales en el sistema ADIF

Fecha	Lugar	Tipo de accidente	Fallecidos	Breve descripción
18 ene 2026	Adamuz (Córdoba)	Colisión de trenes	43	Un tren Alvia chocó contra dos vagones de un Iryo que había descarrilado previamente en una línea de alta velocidad.
20 ene 2026	Gelida (Barcelona)	Descarrilamiento	1	Un tren de Rodalies descarriló, causando la muerte de un maquinista en prácticas.
2 jun 2024	Husillos (Palencia)	Colisión (técnica)	2	Un Alvia arrolló a dos operarios que trabajaban en la infraestructura (no es un paso a nivel, sino un fallo en la seguridad operacional).
2 jun 2020	La Hiniesta (Zamora)	Descarrilamiento	2	Un Alvia descarriló tras chocar con un todoterreno que cayó de un paso elevado a la vía.
8 feb 2019	Castellgalí (Barcelona)	Colisión frontal	1	Choque frontal entre dos trenes de Rodalies (R4 y R12) por un fallo en la señalización y gestión del tráfico.
20 nov 2018	Vacarisses (Barcelona)	Descarrilamiento	1	Un tren de la línea R4 descarriló debido a un desprendimiento de tierra sobre la vía.
9 sep 2016	O Porriño (Pontevedra)	Descarrilamiento	4	El "Tren Celta" (Vigo-Porto) descarriló al entrar en una vía secundaria a exceso de velocidad.
24 jul 2013	Angrois (Santiago)	Descarrilamiento	80	Un tren Alvia descarriló en la curva de A Grandeira por exceso de velocidad. Es la mayor tragedia en democracia.
21 ago 2006	Villada (Palencia)	Descarrilamiento	7	Un Intercity que cubría la ruta Coruña-Hendaya descarriló al circular con exceso de velocidad por un cambio de agujas.
3 jun 2003	Chinchilla (Albacete)	Colisión frontal	19	Un Talgo y un tren de mercancías chocaron frontalmente en un tramo de vía única por un error humano en el despacho de señales.
2 ago 1993	Vega de Ansó (Asturias)	Colisión frontal	12	Dos trenes de vía estrecha (FEVE) colisionaron frontalmente dentro de un túnel.
Total 33 años			172	

Anexo 2. Estimación de los accidentes con víctimas mortales en la carretera

Muertos en accidentes de tráfico en España, 30 días

	Interurbanos	Urbanos	Total
1992	5.000	2.000	7.000
1993	5.000	2.000	7.000
1994	5.000	2.000	7.000
1995	5.000	2.000	7.000
1996	5.000	2.000	7.000
1997	5.000	2.000	7.000
1998	5.000	2.000	7.000
1999	5.000	2.000	7.000
2000	4.295	1.482	5.777
2001	3.908	1.349	5.257
2002	3.557	1.227	4.784
2003	3.237	1.117	4.353
2004	2.945	1.016	3.962
2005	2.680	925	3.605
2006	2.439	842	3.281
2007	2.219	766	2.985
2008	2.020	697	2.717
2009	1.838	634	2.472
2010	1.928	550	2.478
2011	1.870	547	2.417
2012	1.814	545	2.359
2013	1.760	542	2.301
2014	1.707	539	2.246
2015	1.656	536	2.192
2016	1.606	534	2.140
2017	1.558	531	2.089
2018	1.511	528	2.039
2019	1.466	526	1.991
2020	1.422	523	1.945
2021	1.379	520	1.900
2022	1.338	518	1.856
2023	1.288	518	1.806
2024	1.154	500	1.654
Total	92.594	34.012	126.606

En negro, datos DGT

En rojo, datos extrapolados a partir de la tendencia de datos DGT