

La Alianza Ibérica por el Ferrocarril muestra su consternación ante el accidente de ferrocarril en Ademuz, en la conexión Madrid-Andalucía, y propone que con carácter de urgencia se habilite un servicio substitutorio por ferrocarril entre Sevilla y Madrid con trenes Alvia por la vía convencional.

- La Alianza Ibérica por el Ferrocarril, formada por 20 organizaciones sociales, sindicales, ambientalistas y de usuarios del ferrocarril, de España y Portugal, propone un servicio alternativo de ferrocarril por la línea Madrid-Linares-Córdoba

1. La AIF espera que la investigación en marcha por parte de ADIF y Renfe arroje toda la luz sobre las causas del accidente. Los accidentes ferroviarios son muy escasos. De hecho, en el segmento de alta velocidad sólo ha habido dos accidentes con víctimas, el de Santiago de Compostela en 2013 y el de ayer en Ademuz. Tan sólo dos accidentes en 34 años de operación con el resultado de unos 120 muertos. Mientras tanto, en las carreteras españolas han fallecido más de 100.000 personas en el mismo período temporal. Eso da una idea de la enorme seguridad del ferrocarril español.

2. Como en el caso del accidente de Santiago de Compostela, y de resultados de la investigación en marcha en el de ayer en Ademuz, es seguro que se extraerán conclusiones beneficiosas para la seguridad futura de los ferrocarriles en España y, por extensión, en toda Europa.

3. Ante el corte de la línea de alta velocidad, urgimos a Renfe a organizar un servicio alternativo paliativo con trenes Alvia para reconectar urgentemente Andalucía con Madrid. Este servicio paliativo puede hacerse perfectamente a través de la línea Madrid-Linares-Córdoba, totalmente electrificada a 3 kV CC, ya que disfruta de una baja circulación de trenes. Ello hace posible pensar en un servicio alternativo de urgencia con trenes Alvia, preparados para rodar con esta tensión y en ancho ibérico, restableciendo el servicio con carácter provisional.

4. De hecho el tren Alvia Barcelona-Cádiz, dotado de material UT130, rueda ya por esta línea y sus marchas pueden clonarse entre Sevilla y Alcázar de San Juan, para llegar rápidamente a Atocha

5. Este desgraciado accidente debe servir de toque de aviso sobre la importancia de mantener las líneas convencionales de ferrocarril también para dar respuesta ante incidencias como éstas.

info@alianzaferrocarril.org

Tel +34 624 34 41 40