



GENERALITAT
VALENCIANA

PLAN  **ndavant**

FERROCARRIL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA: **RED DE METROVALENCIA**

M^a José Martínez Ruzafa.

D.G. de Infraestructuras de Transporte Terrestre


Vialobra
Cátedra de Ferrocarriles
**CAMINOS
UPV**

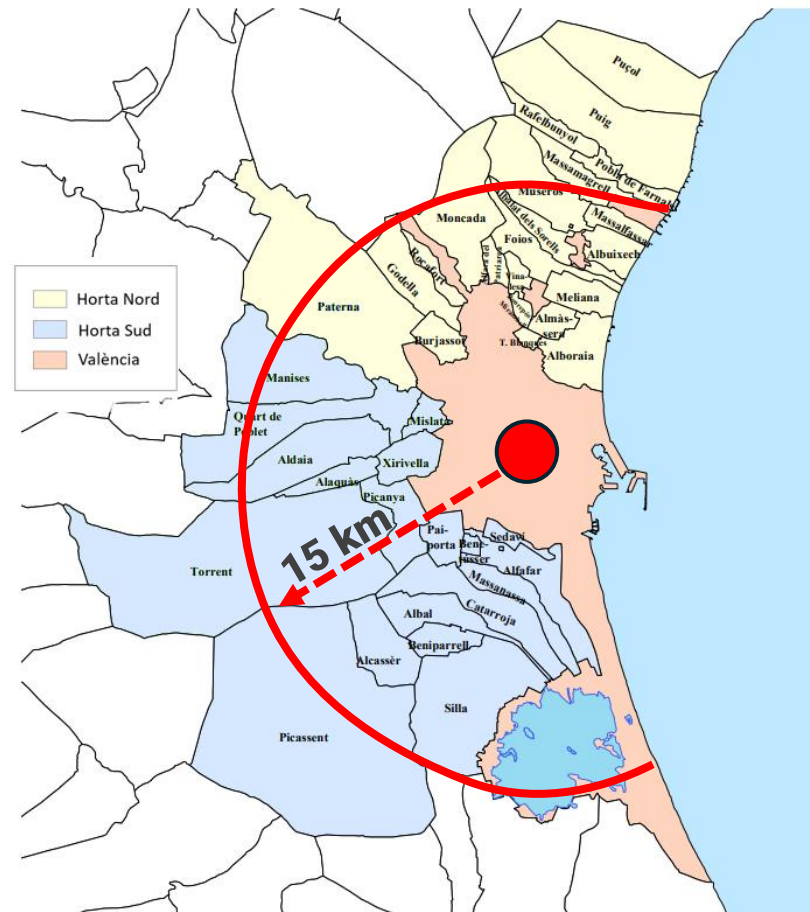
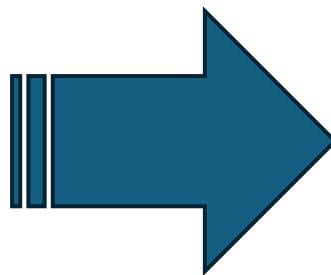
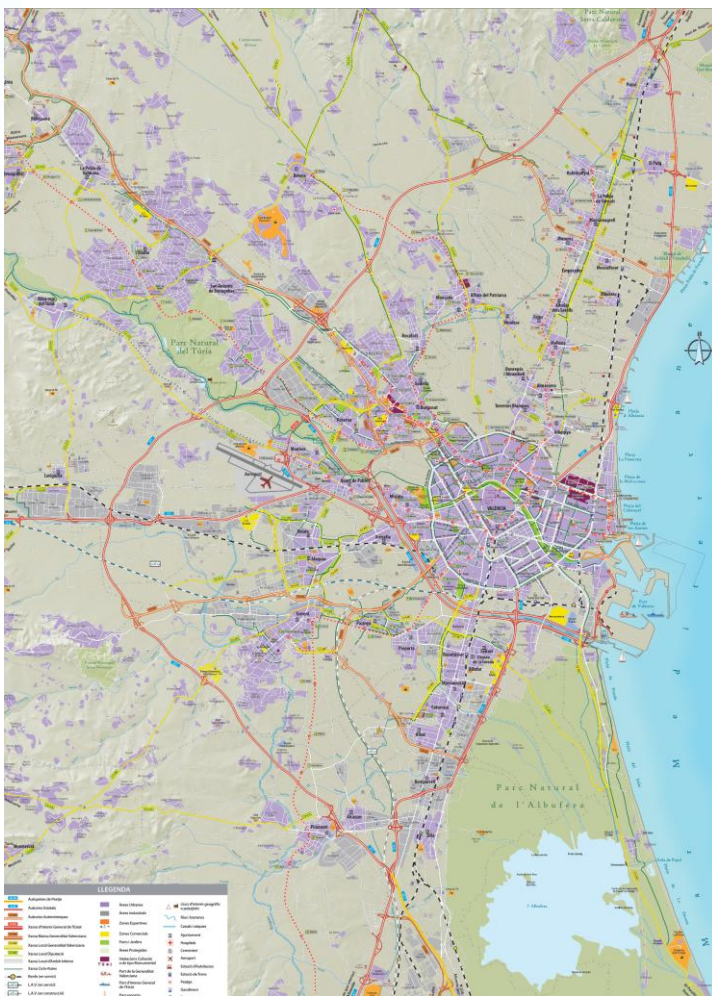
IV JORNADA IBÉRICA DEL FERROCARRIL



ÍNDICE

- ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA
- RED FERROVIARIA 2026
- LA RED DE METROVALENCIA
- HACIA DONDE DEBEMOS IR
- CONCLUSIONES

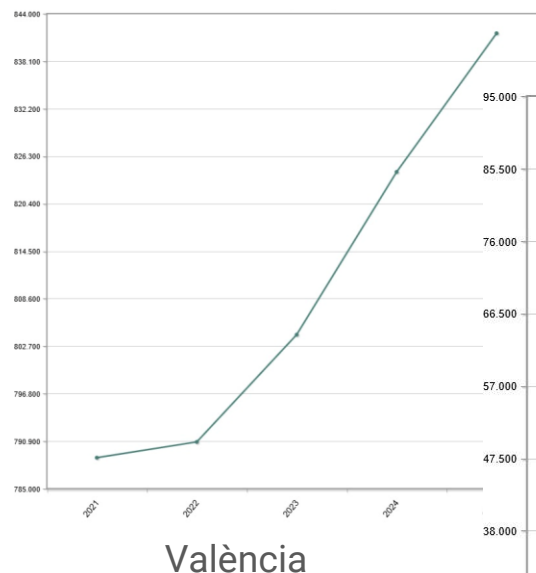
ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA



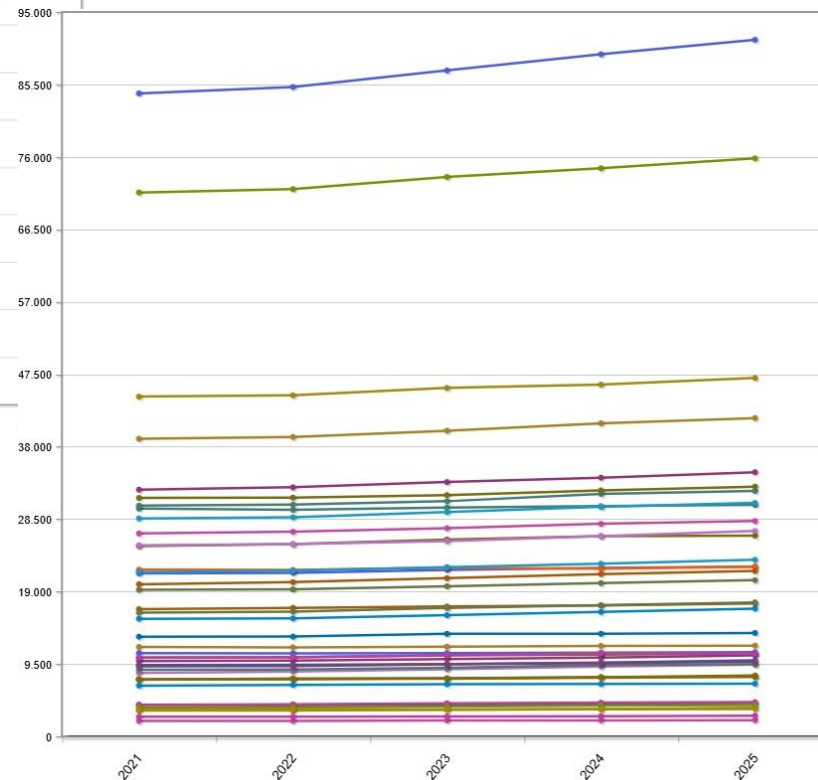
ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA

En el primer cinturón:

- 42 Municipios
- 1.64.263 habitantes (INE 2025)



Área Metropolitana (exc València)



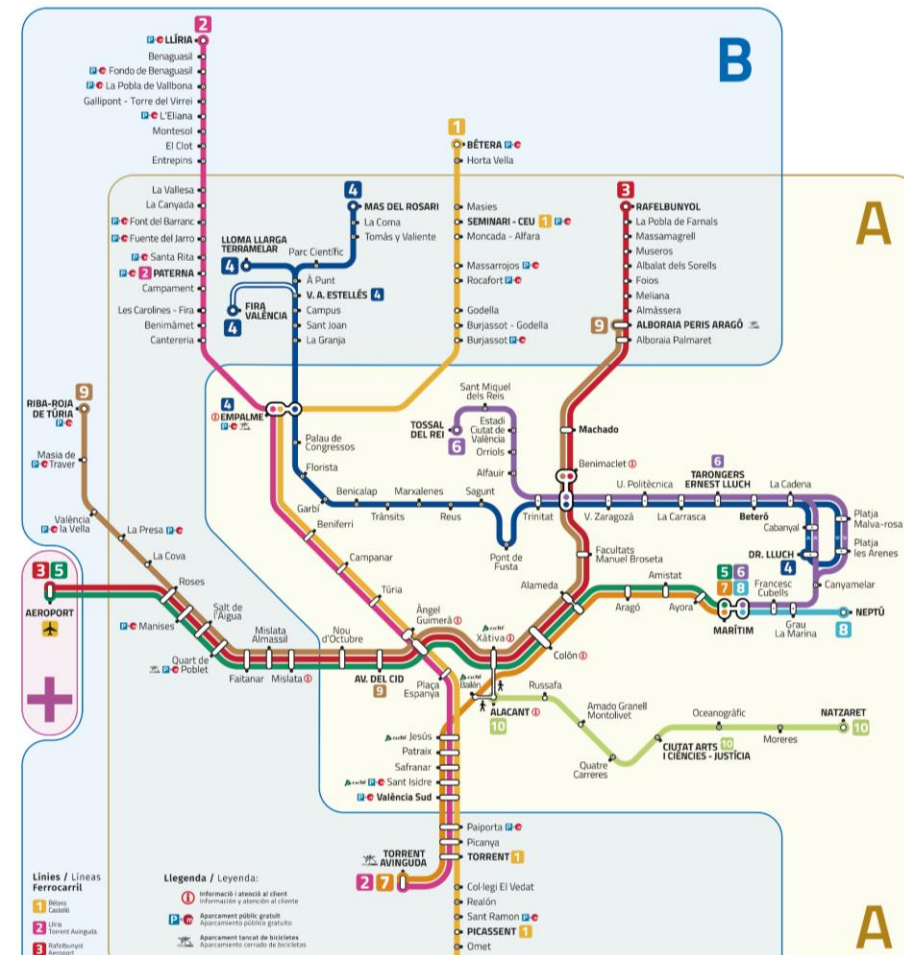
València: 52.716 hab. (6,68%)
 Resto municipios 47.886 (6,18%)

iii 3ª Área metropolitana, en población, de España !!!

RED FERROVIARIA 2026

- Problemas saturación en determinadas líneas por viajeros derivados desde Cercanías
- Problemas en diversas estaciones por la configuración en "Y" de la red de Metrovalencia

Red Metrovalencia



RED FERROVIARIA 2026

Planes no desarrollados

Estación Bailén
Metrovalencia
En Servicio (2005)

Estación Central ADIF
Próximo inicio redacción
nuevo proyecto construcción

Estación C/Alicante
Metrovalencia
En Servicio (2022)



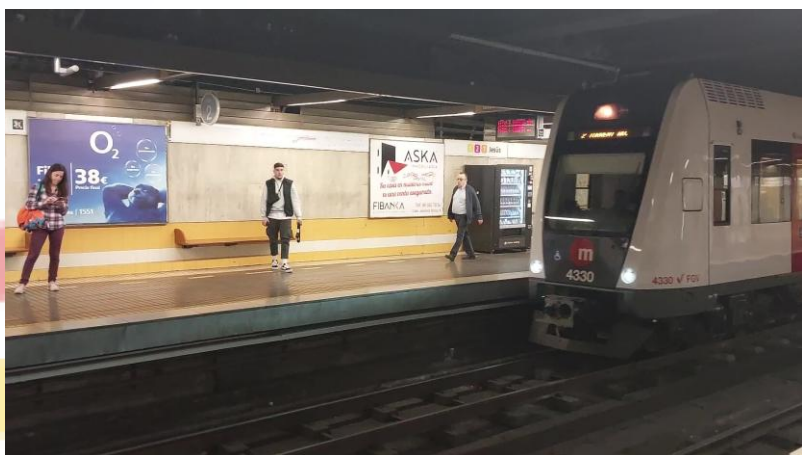
LA RED DE METROVALENCIA

Origen: antigua FEVE



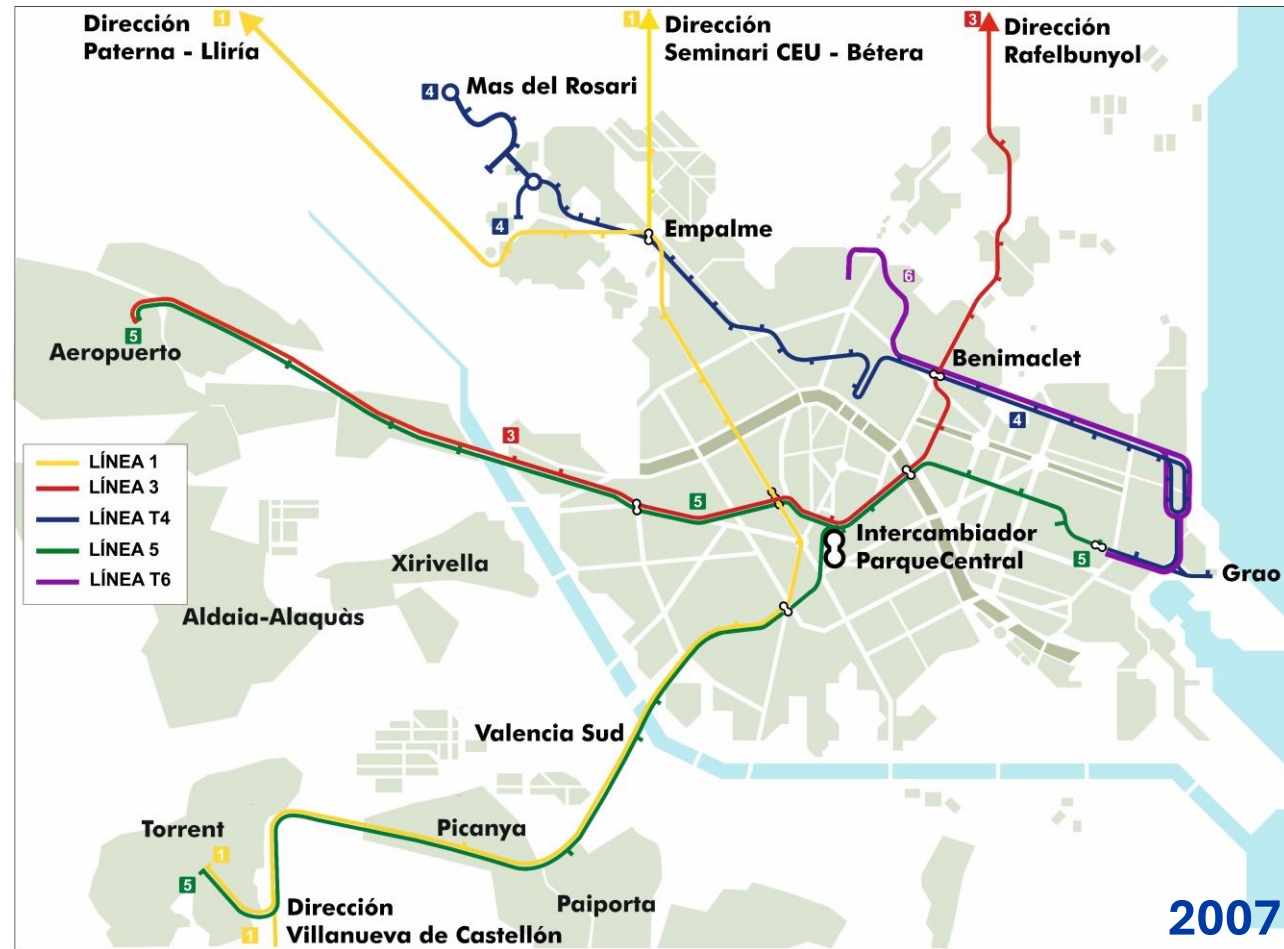
LA RED DE METROVALENCIA

Evolución



LA RED DE METROVALENCIA

Evolución



LA RED DE METROVALENCIA

La DANA de octubre de 2024



140 millones de euros



HACIA DONDE DEBEMOS IR

Comunitat Valenciana

Valencia Valencia ciudad Comarcas Alicante Castellón Comarcas por la reconstrucción

Portada > Comunitat

Usuarios de la línea C2 de Cercanías: «La situación es ya insostenible»

La supresión de trenes entre Xàtiva y Silla por obras satura el servicio con trenes hacinados y aumento de los tiempos en los trayectos

Las 952 horas de retraso de Cercanías en Valencia

Los trenes acumulan en lo que va de año demoras por incidencias en las vías o relacionadas con Renfe

Opinión

Otra vez la ausencia de una mirada metropolitana

Los sindicatos UGT, CSIF y SATSE reclaman la mejora de los accesos al Hospital La Fe y reforzar el transporte público que pasa por la zona

EL PICUDO

50 años de abandono del transporte público en Valencia



PERE VALENCIANO

16 de marzo de 2026 a las 08:23h



TRANSPORTE PÚBLICO

La paradoja de la movilidad en Valencia que sirve de espejo para toda España

La tercera ciudad española no para de crecer, también lo hacen los usuarios de su transporte público. En cambio cunde la sensación de que su red se ha quedado pequeña para un universo más grande

HACIA DONDE DEBEMOS IR

- Dar respuesta a las necesidades de movilidad en el área metropolitana
- Fomentar el uso del transporte público
- Mejorar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial



HACIA DONDE DEBEMOS IR

- Dotar al área metropolitana de València de una red de transporte con niveles de oferta y calidad de servicio adecuada
- Obtener mayores niveles de intermodalidad



HACIA DONDE DEBEMOS IR

- La Generalitat está apostando por la mejora y la ampliación de la red de Metrovalencia:
 - a) Plan de actuaciones 2026-2030 (840 millones €)
 - b) Planificación a medio-largo plazo. Hay que tener una imagen de donde queremos llegar para ir acometiendo de forma ordenada y adecuada las actuaciones futuras
- La planificación en obras ferroviarias requiere periodos de tiempo largos desde que se inicia la planificación de una línea hasta que se pone en servicio

CONCLUSIONES

- Hubo una gran apuesta por el ferrocarril que se paró con la crisis del 2008
- La movilidad en el área metropolitana de València requiere un impulso decidido a nivel **Estatal / Autonómico / Local**
- Un impulso que tiene que ser coordinado entre administraciones y entre modos de transporte
- Un impulso que **NO puede esperar**: llega ya tarde

!!! Un adecuado servicio de cercanías y de metro es esencial !!!



GENERALITAT
VALENCIANA

PLAN  **endavant**

***Muchas gracias
por su atención***



Vialobra
Cátedra de Ferrocarriles
**CAMINOS
UPV**

IV JORNADA IBÉRICA DEL FERROCARRIL

