

PLAN DE ACTUACIONES



FGV

2026-2030

FGV DA UN SALTO HACIA EL 2030

- **TRANSPORTE PÚBLICO MÁS MODERNO, VERDE Y ACCESIBLE.**
- **839 MILLONES DE EUROS PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD EN VALENCIA Y ALICANTE.**
- **UNA RED MÁS CÓMODA, SEGURA Y PREPARADA PARA CRECER.**



839 MILLONES DE INVERSIÓN

- AUMENTO DE FRECUENCIAS Y PLAZAS.
- MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS.
- FINALIZACIÓN OBRAS DANA.
- INCORPORACIÓN DE NUEVO MATERIAL MÓVIL.
- MEJORAS EN ESTACIONES Y ACCESIBILIDAD.

839 MILLONES DE INVERSIÓN

LÍNEA DE ACTUACIÓN	INVERSIÓN (€)
AMPLIACIONES Y MEJORA DE FRECUENCIAS	286 M€
MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS	263 M€
OBRAS DANA	11 M€
MATERIAL MÓVIL	185 M€
CLIENTES Y ACCESIBILIDAD	94 M€



MEJORA DE FRECUENCIAS

Es un objetivo fundamental de este Plan de Inversiones.

Incremento de viajeros previsto en los próximos años, de un 15% para Valencia y un 25% en Alicante. Y venimos de haber crecido del orden de 45 % en València y del 60% en Alicante desde el año 2019 a la actualidad.

Para ello, será necesario contar con los siguientes aspectos:

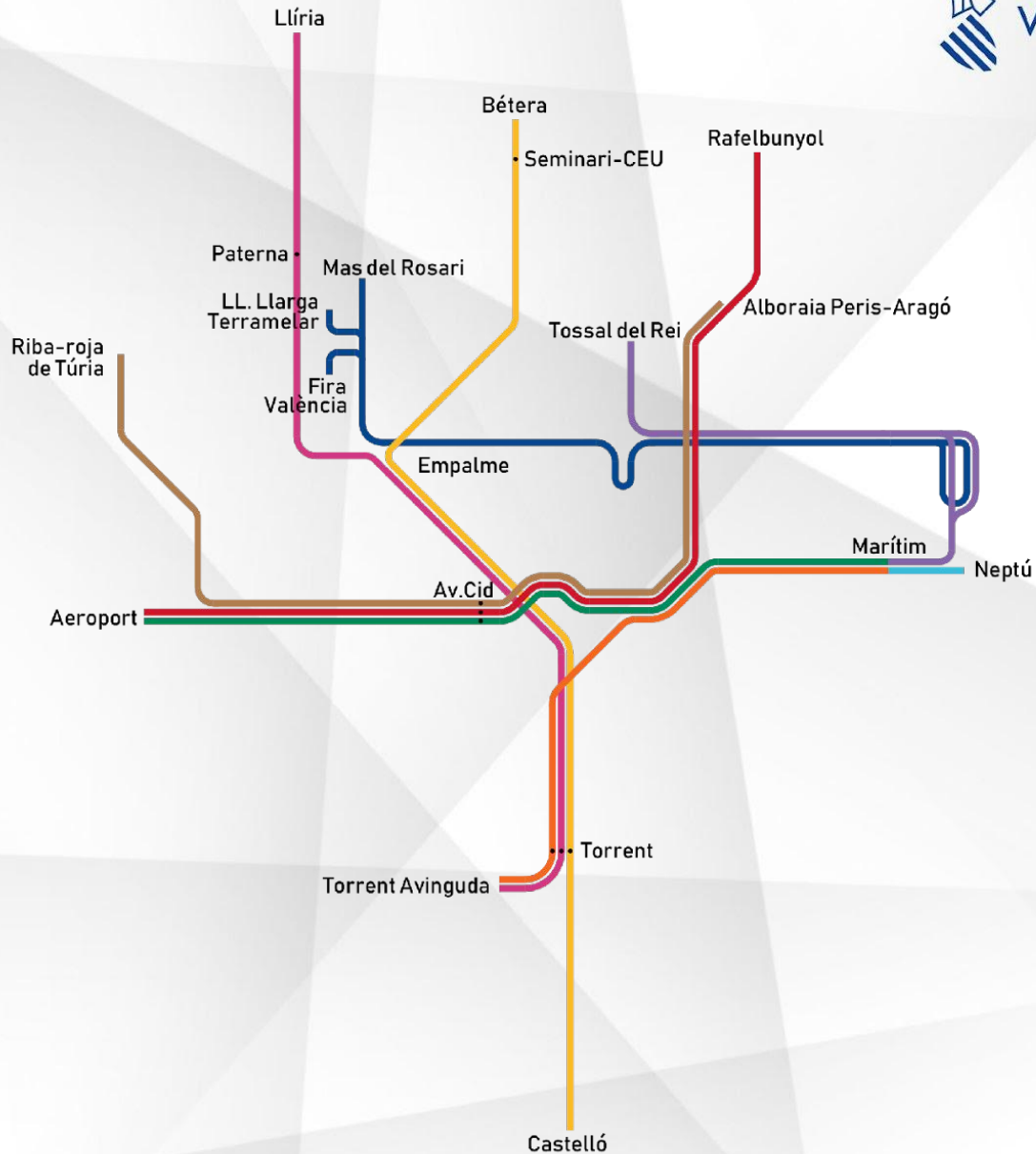
INCORPORACIÓN DE MÁS UNIDADES

Se cuenta con la incorporación de nuevas unidades.

EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

El mayor número de circulaciones en las redes implica tener que realizar obras, dado que las infraestructuras de FGV se encuentran en su máximo nivel de ocupación.





Peculiaridades de la red de METROVALENCIA

Integración completa de las explotaciones de cercanías, metro y tranvía

Configuración mediante sucesiones de bifurcaciones que minimizan transbordos

Existencia de algunos trazados de vía única que condicionan la operación

Trazados compartidos por distintas líneas en la zona central del área metropolitana

RIGIDEZ DE LA OFERTA

Peculiaridades de la red del TRAM d'ALACANT

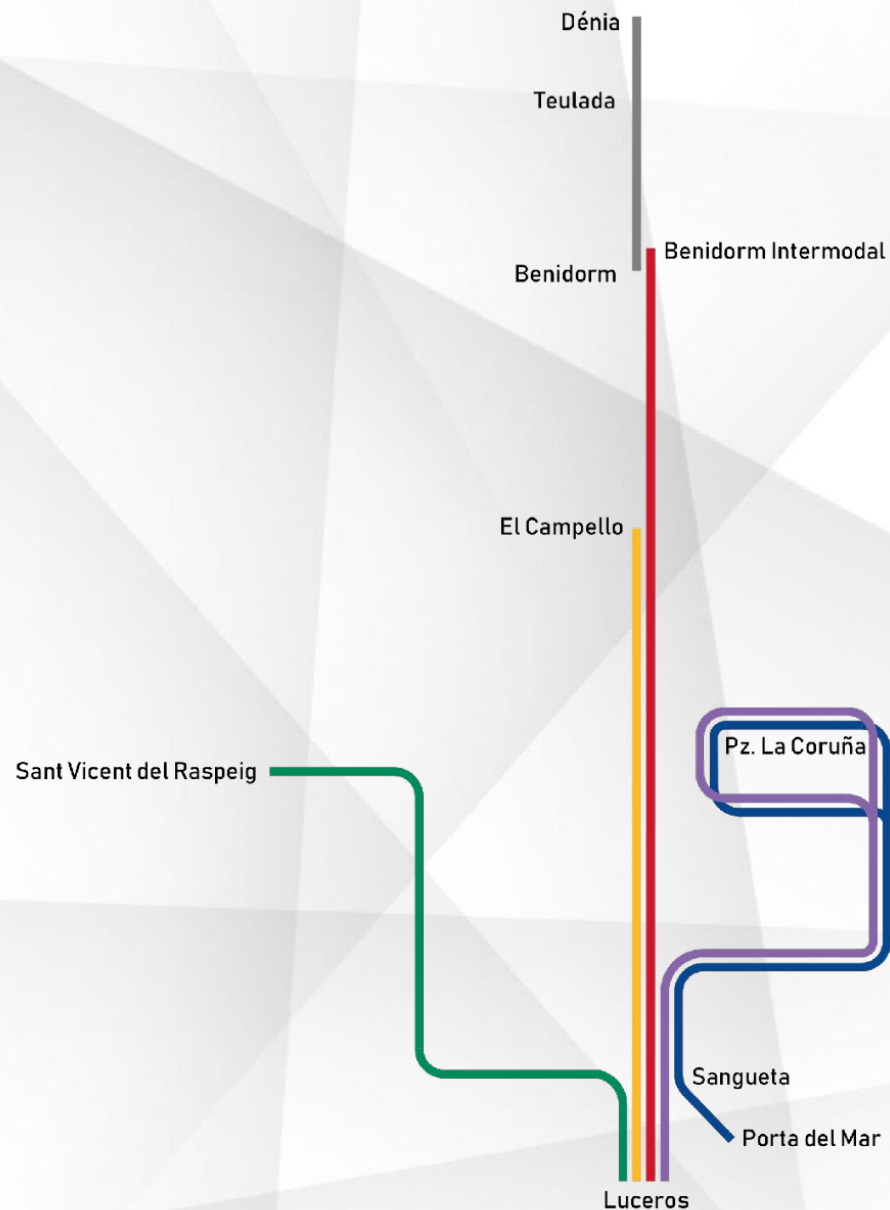
Integración completa de las explotaciones
de ferrocarril y tranvía

Configuración de la red a partir de una
estación central

Existencia de algunos trazados de vía
única que condicionan la operación

Trazados compartidos por distintas líneas
en la zona central del área metropolitana

Existencia de trazados sin electrificar que
condicionan el diseño de red y la operación



MEJORA DE FRECUENCIAS

Las infraestructuras planteadas son las siguientes:

RED DE METROVALENCIA

- **DUPLICACIÓN DE TRAMOS EN LÍNEA 3.**
- **DUPLICACIÓN DE VÍA Y NUEVO APEADERO EN FUENTE DEL JARRO.**
(Ya ejecutado, y en fase de finalización).
- **PUNTOS DE CRUCE EN: LA VALLESA, VEDAT, HORTA VELLA, ESPIOCA Y MASSALAVÉS.**
- **AMPLIACIÓN TALLERES MACHADO.**
- **PROGRAMA DE SUPRESIÓN PASOS A NIVEL**
(MELIANA, FOIOS, 2 MASSAMAGRELL).

RED DEL TRAM d'ALACANT

- **DUPLICACIÓN DE VÍA HOSPITAL VILA-BENIDORM (Ya ejecutada).**
- **TRANVIARIZACIÓN DE BENIDORM.**
- **DUPLICACIÓN DE VÍA EN EL TRAMO APEADERO DE L'ALBIR-ALTEA.**
- **ELECTRIFICACIÓN VÍA BENIDORM INTERMODAL-GARGANES (ALTEA).**



AMPLIACIONES DE LA RED

Otro de los capítulos del Plan de Inversiones 2026-2030 lo constituyen las actuaciones estratégicas, que tienen el objetivo de ampliar las redes de FGV.

RED DE METROVALENCIA

- LÍNEA 11.
- LÍNEA 12.
- AMPLIACIÓN BUCLE DEL MARÍTIMO.

RED DEL TRAM d'ALACANT

- ESTACIÓN CENTRAL-INTERMODAL DE ALICANTE.
- AMPLIACIÓN APEADERO DE PUERTA DEL MAR.
- NUEVO APEADERO JESÚS POBRE-PEDREGUER.



AMPLIACIONES DE LA RED

LÍNEA 11

RED DE METROVALENCIA

Para mejorar la movilidad del área metropolitana de Valencia, se construirá el tramo tranviario que permitirá conectar la Línea 10, entre su parada de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, con la zona de La Marina de Valencia.

Enlazará con la red de tranvía en sus Líneas 6 y 8 en la parada de Grau-La Marina.

Se amplía así la prestación del servicio a la zona del entorno portuario.



AMPLIACIONES DE LA RED

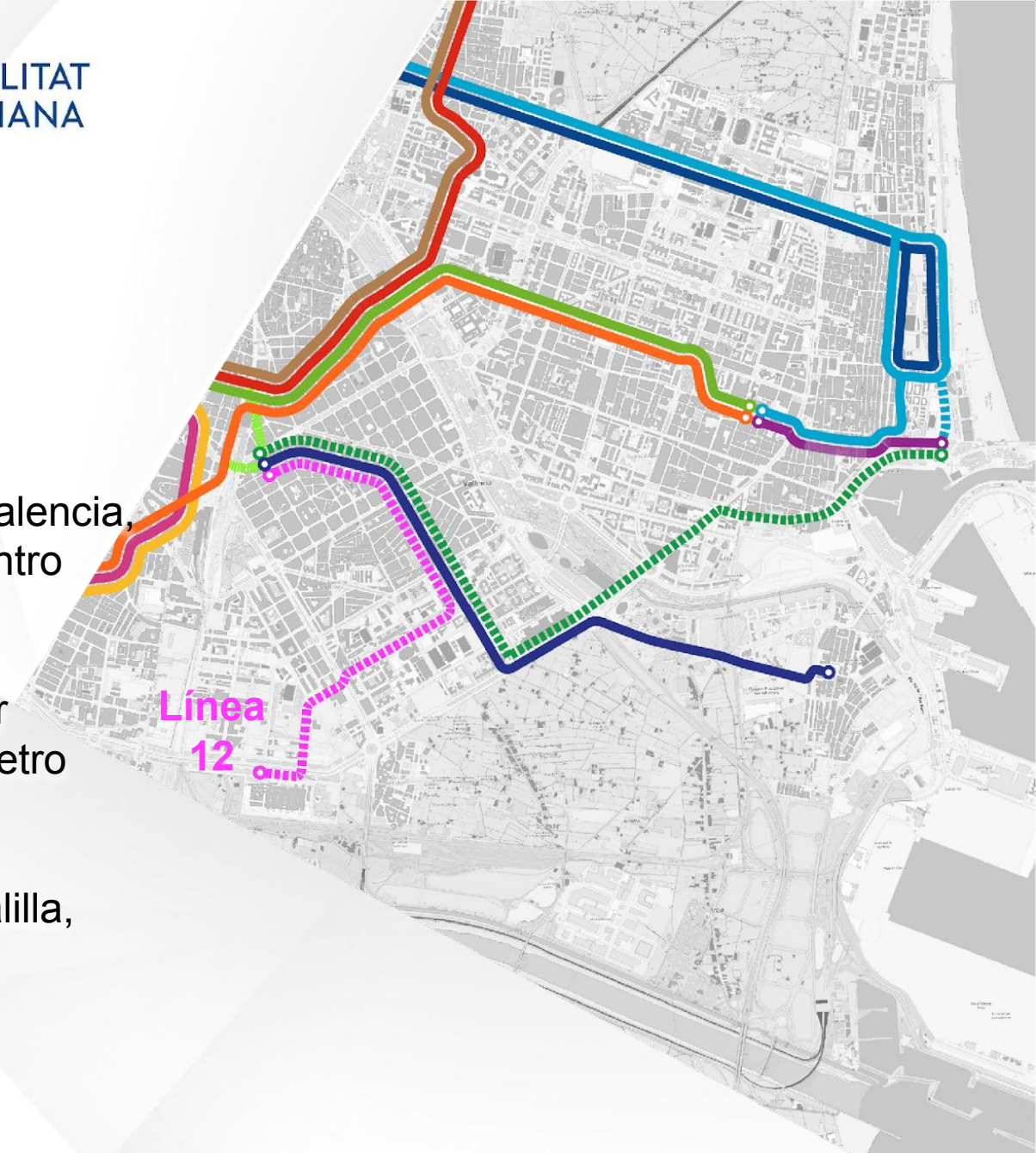
LÍNEA 12

RED DE METROVALENCIA

Para poder mejorar la movilidad del área metropolitana de Valencia, se construirá el tramo tranviario que permitirá conectar el centro de la ciudad con el hospital La Fe.

Se dará un adecuado sistema de transporte público al mayor hospital de Valencia, el cual no cuenta con conexión ni de metro ni de tranvía.

Mejorará además la movilidad del barrio en desarrollo de Malilla, Patraix, L'Olivereta y el Bulevar Sur.



AMPLIACIONES DE LA RED

AMPLIACIÓN DEL BUCLE DEL MARÍTIMO

RED DE METROVALENCIA

La actuación consistirá en ampliar el actual bucle conformado por las paradas comunes a las Líneas 4 y 6 (Platja Malva-rosa, Platja Les Arenes, Dr.Lluch y Cabanyal) prolongándolo por la fachada litoral hasta la parada de Neptú.

Con esta actuación se pretende ampliar el servicio de tranvía en la zona de El Cabanyal, conectando con la zona de ocio y restauración de la playa de La Malvarrosa.



AMPLIACIONES DE LA RED

ESTACIÓN CENTRAL-INTERMODAL DE ALICANTE RED DEL TRAM D'ALACANT

La actuación tiene como objetivos estratégicos:

- Potenciar la intermodalidad y configurar una nueva oferta de accesibilidad al sistema TRAM-ADIF.
- Servir de cabecera para la futura conexión del suroeste de la ciudad y futuras ampliaciones de las líneas de la red TRAM d'Alacant.



AMPLIACIONES DE LA RED

AMPLIACIÓN APEADERO DE PUERTA DEL MAR RED DEL TRAM D'ALACANT

Posibilitará la circulación de los nuevos tranvías por la Línea 5, ya que, la longitud de los andenes actuales de la parada no es suficiente para el estacionamiento de las futuras unidades.

Estas obras estarán en coordinación con la llegada de los nuevos tranvías a Alicante.

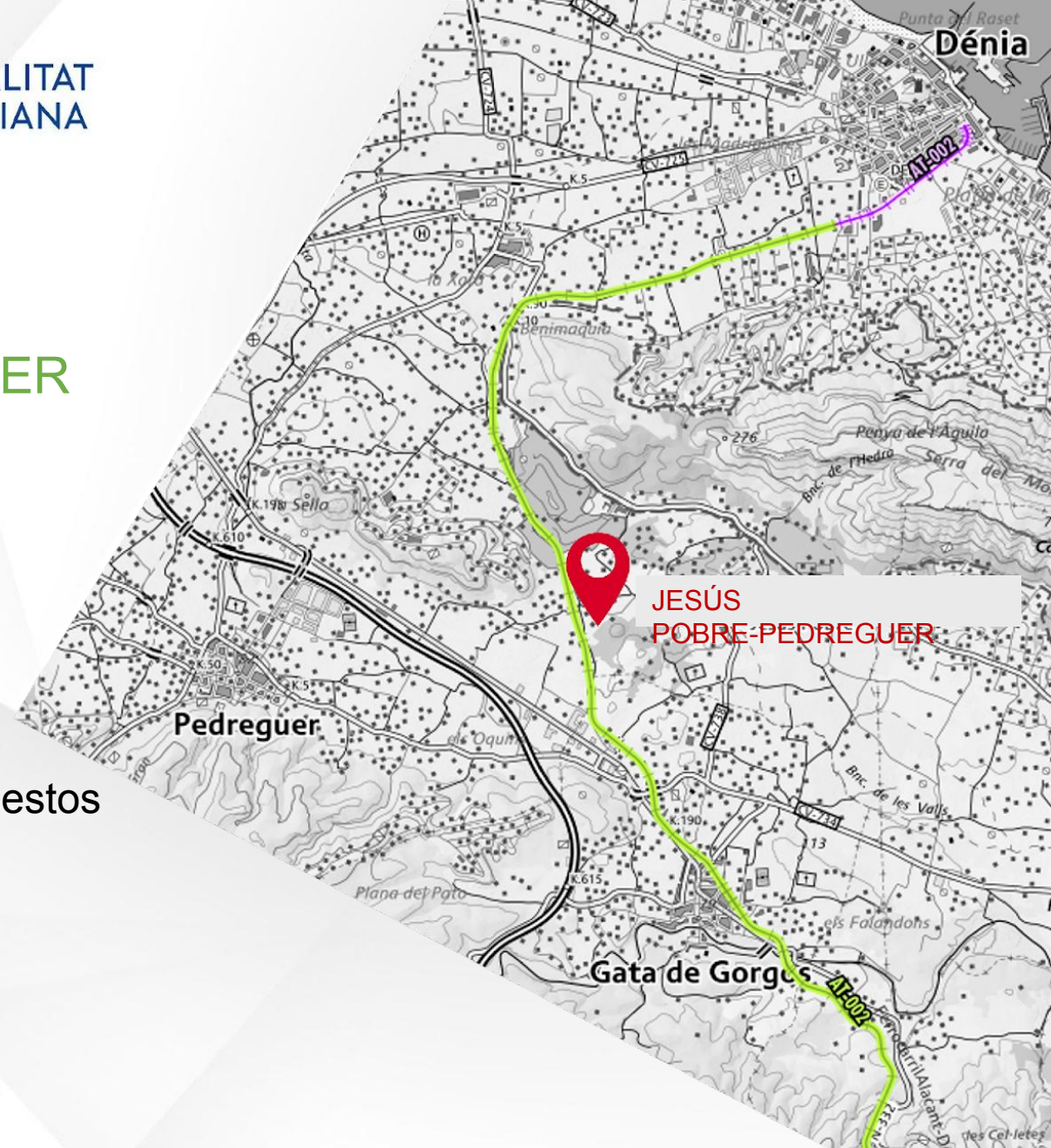


AMPLIACIONES DE LA RED

NUEVO APEADERO JESÚS POBRE-PEDREGUER RED DEL TRAM D'ALACANT

Se incluye en este Plan las obras de este nuevo apeadero de la Línea 9, que tiene como objetivo prestar servicio a las poblaciones de Pedreguer y Jesús Pobre, próximas a dicha línea y que no cuentan con ninguna parada cercana.

Con esta actuación se mejora notablemente la movilidad de estos dos municipios.



MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Es un objetivo transcendental para FGV.

Se aumentará la fiabilidad, disponibilidad, el confort y la seguridad del servicio de transporte ferroviario.

Proporcionará unos niveles de funcionalidad y operatividad acordes a la tecnología presente.

Se subdivide en los siguientes aspectos:

- **RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EN TRAMOS SUBTERRÁNEOS Y SUPERFICIE**
- **ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES**
- **MODERNIZACIÓN INSTALACIONES ELÉCTRICAS**

OBRAS DANA

FINALIZACIÓN OBRAS RED DE METROVALENCIA

Tras el laborioso trabajo realizado en 2025 con la puesta en servicio del 100% del servicio de Metrovalencia, hay actuaciones de recuperación en curso, que cuentan con asignación presupuestaria en la anualidad 2026 de este Plan.



OBRAS DANA

FINALIZACIÓN OBRAS RED DE METROVALENCIA

NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL ACCESIBLE EN VALÈNCIA SUD.



OBRAS DANA

FINALIZACIÓN OBRAS RED DE METROVALENCIA

RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS E INSTALACIONES
DE VALÈNCIA SUD.



OBRAS DANA

FINALIZACIÓN OBRAS RED DE METROVALENCIA

NUEVO PUESTO DE MANDO.



NUEVO MATERIAL MÓVIL

22 NUEVOS TRANVÍAS PARA VALENCIA Y ALICANTE

Renovación de parte de la flota de Metrovalencia.

Mejorar la regularidad y capacidad del servicio.

Estos tranvías los suministrará la empresa STADLER, los cuales:

- Los 6 primeros se incorporarán a la red del TRAM d'Alacant, para mejorar la capacidad de sus líneas.
- Los 16 restantes se unirán a la flota de Metrovalencia, para poder sustituir a la flota Siemens 3800, que está en su última fase de vida útil, y también para mejorar la capacidad de las líneas.



ESTACIONES Y ACCESIBILIDAD

Actuaciones encaminadas a las personas usuarias.

Mejora de instalaciones de las estaciones y la accesibilidad.

Aumento de las prestaciones de las mismas.

Un servicio para todas las personas.

- **RENOVACIÓN DE ESTACIONES SUBTERRÁNEAS DE LÍNEAS 1 Y 2.**
- **NUEVO SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO.**
- **PLATAFORMAS PMR EN METROVALENCIA.**
- **NUEVAS ESCALERAS MECÁNICAS Y ASCENSORES EN COLÓN.**
- **SUSTITUCIÓN ESCALERAS MECÁNICAS DE BENIMAMET Y CAROLINAS-FIRA.**
- **CERRAMIENTO DE ESTACIONES EN SUPERFICIE.**
- **RENOVACIÓN ESTACIÓN EMPALME.**



ESTACIONES Y ACCESIBILIDAD

RESTO DE ACTUACIONES DE ESTACIONES Y ACCESIBILIDAD

Además, existen otro grupo de actuaciones más genéricas que también tendrán cabida en el Plan.

Entre ellas, cabe indicar:

- Rehabilitación edificios FGV.
- Modernización del equipamiento de peaje.
- Desarrollos software y equipos para nuevos sistemas de pago.
- Adecuación paso entre andenes del apeadero El Vedat.
- Plan de aparcamientos disuasorios (parkings, aparca bicis, ...).
- Expendedoras accesibles en nuevas unidades tranvía Alicante.
- Cerramiento líneas de andenes.

GRACIAS

