



Hoja de Ruta para el Ferrocarril en España y Valencia

FC de Renfe, comercial, FC Autonómicos, Metros y Tranvías

13 de mayo 2026

PRÓXIMA PARADA
IV JORNADA
IBÉRICA POR EL FERROCARRIL
 Miércoles, 13 de mayo de 2026
 Valencia
 UPV
 Escuela de Ingenieros de Caminos



¿Por qué una estrategia ferroviaria para España?

1. Del Plan de Transporte Ferroviario 1987 a todas las capitales de provincia con Madrid 1996
2. Se ha olvidado el FC regional y de cercanías con sólo mínimas inversiones de mantenimiento
3. Hasta 2020, atención mediática casi exclusiva hacia la alta velocidad y los soterramientos
4. Hasta 2022, congelación de la compra de trenes
5. Diagnóstico AIF, en España no faltan vías, faltan trenes
6. Sin embargo, también faltan algunas vías
7. Mercancías, no existe, a diferencia de Portugal, 13%, y Francia, 18%

No ha existido una política pública a favor del ferrocarril

La dimensión del ferrocarril español

- 1) Los servicios de viajeros de **Renfe**: LD, MD y cercanías
- 2) Los servicios de AV de **Ouigo e Iryo**, en competencia en AV
- 3) Los servicios **regionales de las 4 compañías autonómicas** (CAT, EUS, VAL, BAL)
- 4) Los **7 servicios de metro en 6 ciudades** (MAD, BCN (2), BIL, SEV, VAL, PM)
- 5) Las **15 redes de tranvía** ZAR, TEN, BCN, GRA, SEV, VIT, PAR, MAD, MUR, BIL, VAL, ALI, SOLL, CAD y JAE
- 6) Los servicios de **mercancías**, totalmente liberalizados, a cargo de Renfe y 10 operadores “privados”

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Datos de 2023

Ferrocarril interurbano	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio (km)
Renfe Cercanías	447,7	20,8 %	8,50	22,2 %	19
FGV	75,2	3,5 %	1,00	2,6 %	13
Renfe Avant y MD	43,2	2,0 %	4,20	11,0 %	97
Renfe AVE + LD	23,0	1,1 %	10,84	28,4 %	471
ET	29,2	1,4 %	0,53	1,4 %	18
SFM	9,9	0,5 %	0,12	0,3 %	12
TrenItalia	4,9	0,2 %	2,50	6,5 %	508
SNCF AV	4,6	0,2 %	2,60	6,8 %	570
FGC (regional)	3,5	0,2 %	0,13	0,3 %	36
FC Sòller	1,0	0,0 %	0,03	0,1 %	27
Total Ferrocarril interurbano	642,2	29,9 %	30,4	79,7 %	47

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Metros	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio (km)	Captación Viajeros / km de red (M)
Barcelona TMB	439,0	20,4 %	2,20	5,7 %	5	3,5
Madrid	662,3	30,7 %	3,31	8,7 %	5	2,3
Barcelona (FGC)	87,4	4,1 %	0,96	2,5 %	11	0,4
Bilbao	92,4	4,3 %	0,46	1,2 %	5	1,9
València	76,5	3,6 %	0,84	2,2 %	11	1,7
Sevilla	20,4	0,9 %	0,08	0,2 %	4	1,1
Málaga	13,6	0,6 %	0,05	0,1 %	4	1,0
Palma de Mallorca	1,9	0,1 %	0,01	0,0 %	3	0,1
Total Metro	1.393,5	64,6 %	7,9	20,7 %	6	2,5

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

Tranvías	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio
Zaragoza	33,0	1,5 %	0,11	0,3 %	3
Tenerife	22,7	1,1 %	0,07	0,2 %	3
Barcelona	31,0	1,4 %	0,10	0,3 %	3
Granada	14,2	0,7 %	0,04	0,1 %	3
Sevilla	2,9	0,1 %	0,00	0,0 %	2
Vitoria	10,0	0,5 %	0,03	0,1 %	3
Parla	6,5	0,3 %	0,02	0,0 %	3
Madrid	19,0	0,9 %	0,06	0,2 %	3
Murcia	7,4	0,3 %	0,02	0,1 %	3
Bilbao	3,2	0,1 %	0,01	0,0 %	3
Valencia	15,3	0,7 %	0,05	0,1 %	3
Alicante	20,2	0,9 %	0,16	0,4 %	8
Sòller	0,8	0,0 %	0,00	0,0 %	4
Cadiz	2,0	0,1 %	0,02	0,1 %	10
Total Tranvía	188,2	8,8 %	0,7	1,8 %	4

La dimensión del ferrocarril español: la demanda

	Viajeros (millones)	%	Viajeros-km (miliardos)	%	Recorrido medio (km)
Total España	2.156,2	100 %	38.2	100 %	18
<i>Viajeros día (Mio)</i>	6,5				
<i>Viajeros día / hab-año</i>	45				

La dimensión del ferrocarril español: la oferta

Cifras en millones

	Interurbanos	Coches-km	%
1	Renfe Cercanías	317,5	21,0 %
2	FGV	9,11	0,6 %
3	Renfe Avant y MD	156	10,3 %
4	Renfe AVE + LD	382,5	25,3 %
5	ET	16,6	1,1 %
6	SFM	6,7	0,4 %
7	TrenItalia	81,8	5,4 %
8	SNCF AV	75,9	5,0 %
9	FGC (Todos los servicios)	39,2	2,6 %
10	FC Sòller	0,8	0,1 %
	Total Ferrocarril interurbano	1.086,1	71,7 %

	Metros	Coches-km	%
1	Madrid	190,0	12,6 %
2	Barcelona TMB	98,3	6,5 %
3	Barcelona (FGC)	36,3	2,4 %
4	Bilbao	24,4	1,6 %
5	València	27,3	1,8 %
6	Sevilla	4,2	0,3 %
7	Málaga	5,0	0,3 %
8	Palma de Mallorca	0,6	0,0 %
9	Concesión L9 Arganda	4,5	0,3 %
	Total Metro	390,6	25,8 %

	Tranvías	Coches-km	%
1	Alicante	6,1	0,4 %
2	Valencia	3,4	0,2 %
3	Madrid	7,7	0,5 %
4	Barcelona	5,0	0,3 %
5	Cadiz	1,1	0,1 %
6	Murcia	1,5	0,1 %
7	Granada	2,9	0,2 %
8	Tenerife	3,0	0,2 %
9	Zaragoza	2,6	0,2 %
10	Vitoria	1,4	0,1 %
11	Parla	0,6	0,0 %
12	Bilbao	1,1	0,1 %
13	Sòller	0,2	0,0 %
14	Sevilla	0,4	0,0 %
	Total Tranvía	37,1	2,5 %

	Total ferrocarril España	1.513,9	100,0 %
--	---------------------------------	----------------	----------------

Desagregación territorial: Cercanías

Núcleo (cifras en millones)	Población concernida	2019	2020	2021	2022	2023	%	% acumulado	Tasa de captación Viajeros de cercanías / hab-año 2023
Madrid	7.040.000	253,6	137,0	160,1	205,1	230,0	52,8 %	52,8 %	33
Barcelona	6.154.068	119,3	62,0	76,7	100,5	120,0	27,6 %	80,4 %	19
Valencia	3.368.000	16,2	9,0	10,7	14,6	20,0	4,6 %	85,0 %	6
Málaga	850.000	11,8	5,0	6,3	11,3	16,1	3,7 %	88,7 %	19
Bilbao	800.000	10,6	7,0	7,7	10,8	14,6	3,4 %	92,1 %	18
Sevilla	1.000.000	7,7	4,0	4,6	6,5	7,9	1,8 %	93,9 %	8
Asturias	950.000	4,7	3,0	3,5	5,1	7,3	1,7 %	95,5 %	8
San Sebastián	500.000	5,9	4,1	4,7	6,3	7,2	1,7 %	97,2 %	14
Cádiz	900.000	2,8	2,0	2,1	3,7	6,7	1,5 %	98,7 %	7
Alicante/Murcia	2.591.000	3,5	2,0	2,2	3,8	2,8	0,6 %	99,4 %	1,1
Cantabria	250.000	0,7	0,5	0,6	0,9	2,2	0,5 %	99,9 %	9
Zaragoza	700.000	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1 %	100,0 %	0,4
Total	25.103.068	437,1	234,7	279,5	367,8	435,3	100,0 %	100,0 %	17

Desagregación territorial: Regionales

CCAA	Población concernida	Viajeros 2023	%	% acumulado	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año 2023
Cataluña	8.012.000	10,5	28,5 %	28,5 %	1,30
Galicia	2.705.000	6,5	17,6 %	46,2 %	2,39
Andalucía	8.619.000	6,3	17,1 %	63,3 %	0,73
Madrid	7.060.000	5,4	14,7 %	78,0 %	0,76
Castilla-León	2.391.000	3,5	9,6 %	87,6 %	1,48
Castilla-la Mancha	2.104.000	2,6	7,0 %	94,6 %	1,22
Aragón	1.351.000	1,0	2,8 %	97,4 %	0,75
Com Valencia	5.319.000	1,0	2,6 %	100,0 %	0,18
Total	37.561.000	36,6	100 %	100,0 %	0,98

Pobrísimas cifras

Objetivos de crecimiento: Cercanías

Núcleo <i>(cifras en millones)</i>	2023	Tasa de captación Viajeros de cercanías / hab- año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento 2033	Viajeros 2033
Madrid	230,0	33	230	1,5	345
Barcelona	120,0	19	120	2	240
Valencia	20,0	6	58	3,5	70
Málaga	16,1	19	16	2	32
Bilbao	14,6	18	15	2	29
Sevilla	7,9	8	17	3	24
Asturias	7,3	8	16	3	22
San Sebastián	7,2	14	9	2	14
Cádiz	6,7	7	16	2,5	17
Alicante/Murcia	2,8	1,1	45	6	17
Cantabria	2,2	9	4	2	4
Zaragoza	0,3	0,4	12	7	2
Total	435,3	17	559	1,9	816

Objetivo + 90%

Objetivos de crecimiento: Regionales

CCAA	Viajeros 2023	Tasa de captación Viajeros regionales / hab-año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento 2033	Viajeros 2033	captación Viajeros regionales / hab-año
Cataluña	10,5	1,30	10,5	3	31	3,9
Galicia	6,5	2,39	6,5	2,5	16	6,0
Andalucía	6,3	0,73	8,4	2,5	16	1,8
Madrid	5,4	0,76	6,9	2	11	1,5
Castilla-León	3,5	1,48	3,5	3	11	4,4
Castilla-la Mancha	2,6	1,22	2,6	3	8	3,7
Aragón	1,0	0,75	1,3	2	2	1,5
Com Valencia	1,0	0,18	5,2	7	7	1,3
Total	36,6	0,98	44,8	2,8	101	
Extremadura					2	1,9
Murcia					2	1,3
Euskadi-Navarra-Rioja					10	3,1
Cantabria-Asturias					1	0,6
Total 15 CCAA				3,2	116	2,6

Objetivo + 220%

Objetivos de crecimiento: Interurbanos

Servicios Interurbanos	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento	Objetivo 2033
Largo recorrido / AV	32,5	300 %	97,5
Media distancia	36,6	317 %	116,0
Cercanías	435,3	188 %	816,5
Nocturnos nacionales	0,0		0,7
Internacionales diurnos	0,7	4110 %	30,0
Internacionales nocturnos	0,0	-	1,8
FGV	7,4	300 %	22,3
FGC Regional	3,5	300 %	10,5
ET	29,2	200 %	58,5
SFM	9,9	200 %	19,8
Total servicio proximidad no urbano	555.2	211 %	1.173.4

Objetivo + 111%

Objetivos de crecimiento: Metros

Orden	Metros	Viajeros 2023 (Mio)	Población	Tasa de captación Viajeros metro / hab-año 2023	Viajeros objetivo para alcanzar tasa de captación de la media (Mio)	Objetivo crecimiento en 2033	Objetivo crecimiento 2033 (Mio)
1	Barcelona TMB	439	2.600.000	169	439	1,5	659
2	Madrid	662	4.540.644	146	662	2,0	1.325
3	Barcelona (FGC)	87	3.064.456	29	306	2	175
4	Bilbao	92	604.357	153	92	2,0	185
5	València	77	1.225.000	62	122	2,0	153
6	Sevilla	20	898.906	23	90	3,0	61
7	Málaga	14	591.637	23	59	5	54
8	Palma de Mallorca	2	430.640	4	43	8	8
		1.394	13.955.640	100	1.814	1,9	2.619

Objetivo + 90%

Objetivos de crecimiento: Tranvías existentes

Tranvías	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento	Objetivo 2033
Zaragoza	33,0	2	66,0
Tenerife	22,7	2	45,4
Barcelona	31,0	3	93,0
Granada	14,2	2	28,4
Sevilla	2,9	2	5,8
Vitoria	10,0	2	20,0
Parla	6,5	1,5	9,8
Madrid	19,0	3	57,0
Murcia	7,4	2	14,8
Bilbao	3,2	3	9,6
Valencia	15,3	2	30,6
Alicante	20,2	3	60,6
Sòller	0,8	1	0,8
Cadiz	2,0	4	8,0
Existentes	188,2	2,4	449,8

Objetivo + 140%

Objetivos de crecimiento: Tranvías en proyecto

En construcción	Objetivo viajeros 2033
Camp de Tarragona	12
Jaén	3,8
Alcalá de Guadaira	7,5
	16

En proyecto	Objetivo viajeros 2033
5 Tren-tram de Cataluña	22
TramVallès	21,3
Lleida	4
Campo de Gibraltar	26
Vélez-Málaga	4,3
A Coruña	9
Badajoz	5
Córdoba	10
Castelló	5
Albacete	5
Pamplona	6
Las Palmas de GC	10
Elx	6
León	2
Vigo	5
Valladolid	5
Santander	6
Logroño	6
Total redes futuras	158

Objetivos de crecimiento 2033

Para todos los ferrocarriles en España

Todos los FFCC	Viajeros 2023	Objetivo crecimiento relativo	Objetivo 2033	Crecimiento absoluto
Interurbanos	555	2,1	1.173	618
Metros	1.394	1,8	2.549	1.156
Tranvías	188	3,6	672	483
Total	2.137	2,1	4.394	2.257

Objetivo + 110%

Objetivos de crecimiento 2023

Para todos los ferrocarriles en Com Valenciana

Proyecciones en una década para Valencia

<i>Millones de viajeros</i>	Viajeros 2023	Viajeros 2033	Objetivo de Crecimiento	Ganancia de viajeros en 1 década
Metro València	77	122	60%	46
Suburbano Valencia	4	18	414%	15
Cercanías Renfe	20	58	192%	38
Regionales Renfe	1	5	440%	4
Tranvía València	15	42	175%	27
Tranvía Alacant	20	44	117%	24
Total València	137	290	112%	153
Viajeros ganados por año				15

Sugerencias, comentarios y propuestas de mejora

Info@alianzaferrocarril.org