

Trenes nocturnos por la Península Ibérica en 2009



Trenes nocturnos por la Península Ibérica en 2023



El último nocturno desaparece el 1 de julio 2022 :

Nuevas reglas de ADIF impiden la entrada del nocturno en Portbou y Irun

[Leer aquí](#)

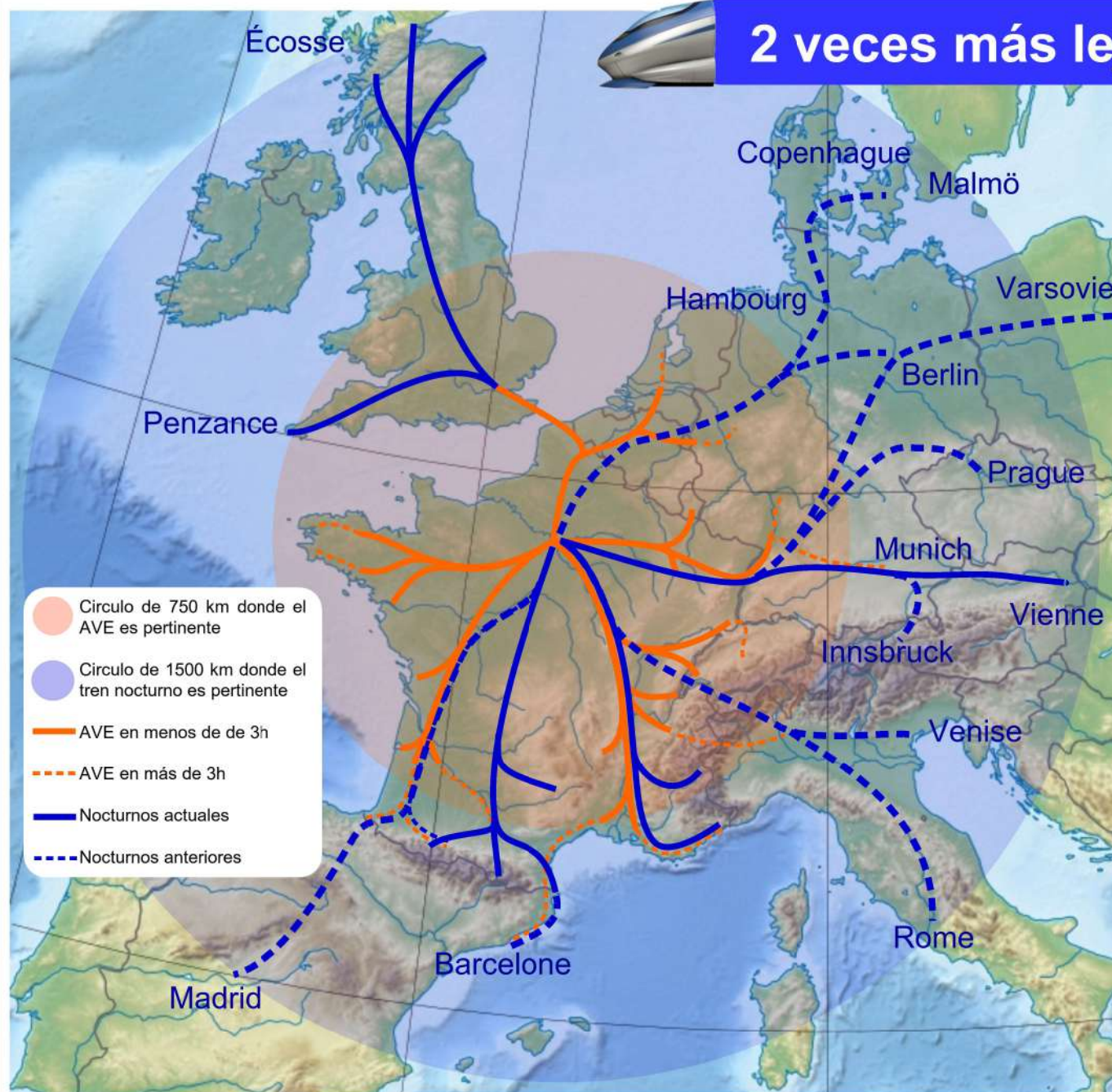
OUI
au train
de nuit !

Trenes Nocturnos : Dibujar el futuro de 2033

Visión 2033 20 trenes nocturnos por la Península Ibérica



2 veces más lejos que con AVE !



Jean Pierre Farandou,
Dir. Gal de SNCF :

« El tren nocturno permite ir mas lejos,
entre 1000 et 1500 km ...
Es una muy buena idea
de viajar en largas distancias
mientras dormimos »

Un pasajero aéreo de cada tres
viaja sobre destinos accesibles en
trenes nocturnos.

Un potencial de **100 millones de**
pasajeros por año en Europa !

=> construir 5000 a 10000 coches-
nocturnos !

Viajar 1000 km en una hora con el tren nocturno : 1/2 hora para dormirse y 1/2 hora para despertarse

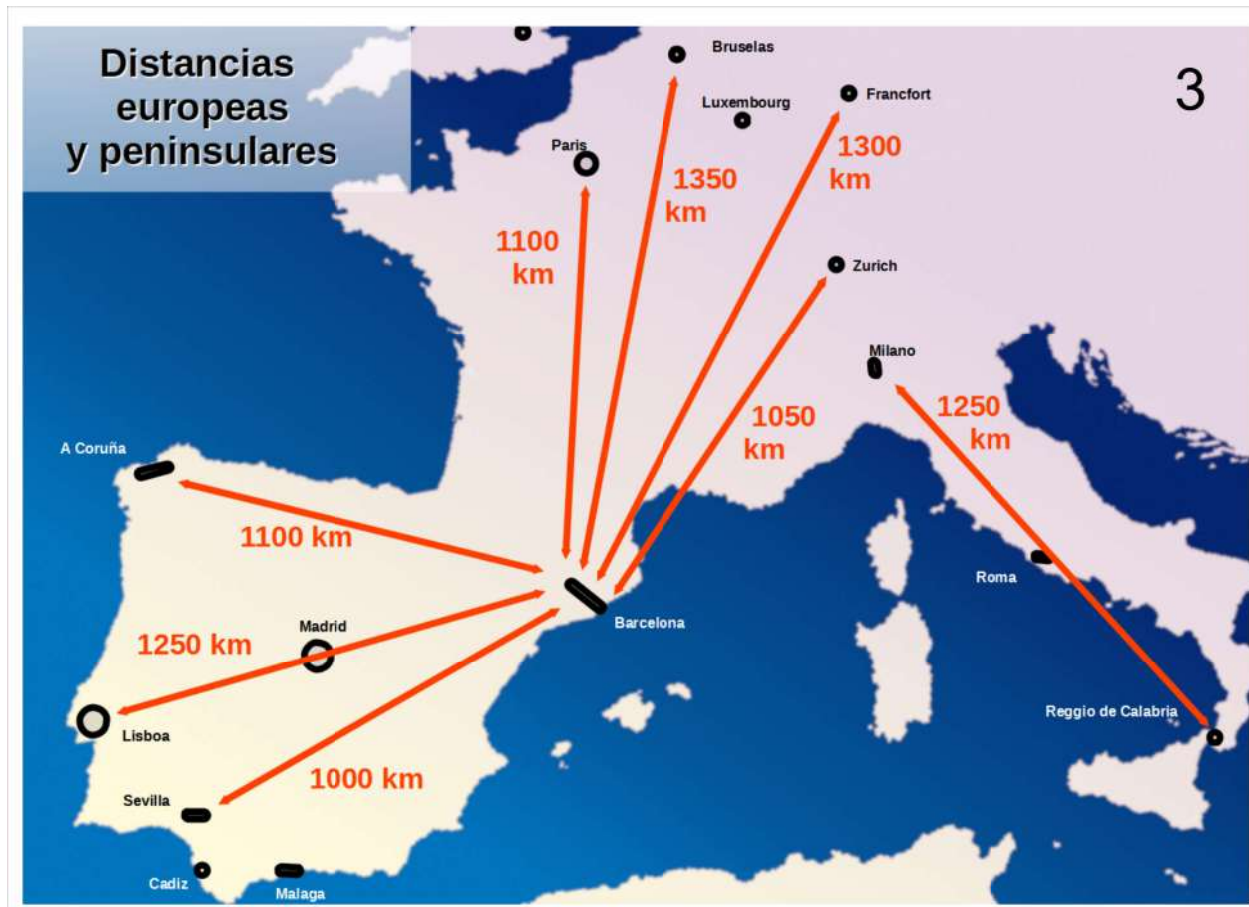


**Madrid nunca estará
a 3 horas de París**

**Prefieres 5 horas sentado o
una noche durmiendo ?**



**Italia y Francia intentaron
suprimir los nocturnos...
y se dieron cuenta que
para distancias de 800 km a 1500 km
si se necesitan !**



**1000 km es tan atractivo
en nocturno que en diurno**



Viajeros entre España y Francia en 2015 :

- * 100 millones en coches
- * 12 millones en avión
- * 7 millones en autobús
- * 1,3 millones en ferrocarril
- * **0,8 millones en AVE**



**También eran 0,8 millones en Talgos internacionales
hacia Montpellier, Zurich, Milano et París en 2006 !**

París – Madrid :
2,5 millones de pasajeros
por año en avión :

→ un potencial de **hasta
5 trenes nocturnos cada noche !**

Nocturnos

Visión 2033

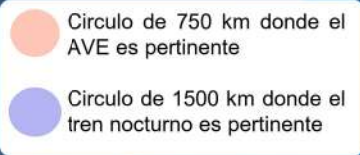
Un hub hacia Europa para viajes combinados

Nocturno + AVE = viajar 2000km

(con 2 hubs más : Donostia y Madrid)

Barcelona necessita nocturnos

“transversales” Este-Oeste



Circulo de 750 km donde el AVE es pertinente

Circulo de 1500 km donde el tren nocturno es pertinente

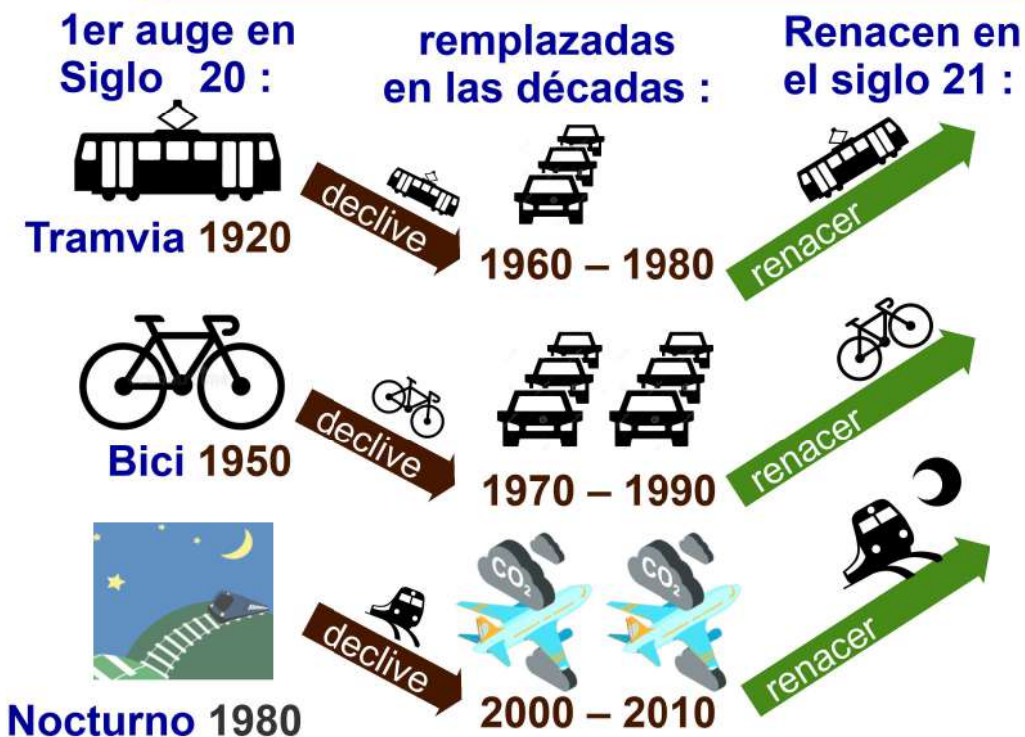


El tren nocturno : una victoria mayor al alcance de las ONG !

- ✓ **La única alternativa** confortable al avión **para viajes de más de 1000 km**
- ✓ **Urgente** : la UE podrá encarecer el avión (vía impuestos) únicamente cuando una alternativa será disponible (sino cuidado con el efecto "chalecos amarillos")
- ✓ **Rápido de implantar** : 10 años (la infraestructura ya está)
- ✓ Promover el **cambio de comportamientos** : **viajar menos**, más cerca, más lento y con tren



Movilización ciudadana para acelerar los retornos



Oui TdN son
militantes bicis

Ya eran
movilizados para el
renacer de las
movilidades
ecológicas

Externos al
ferrocarril
= ayuda a salir de
los dogmas

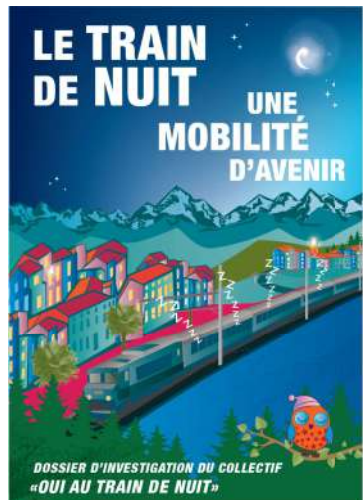
Ganar 10 años
y no esperar 20 años
¿ Quien se suma ?

✓ Eventos y comunicación

✓ Dossier de propuestas
con visión a 10 años
+ artículos

✓ Sensibilizar
los miembros electos
y actores económicos
(incluido RENFE)





En 2019 mandamos propuestas a Francia :
« Le train de nuit : une mobilité d'avenir »



¡ Ganamos
la batalla de
los argumentos !



**Una oportunidad para priorizar
el invertir en la red histórica**

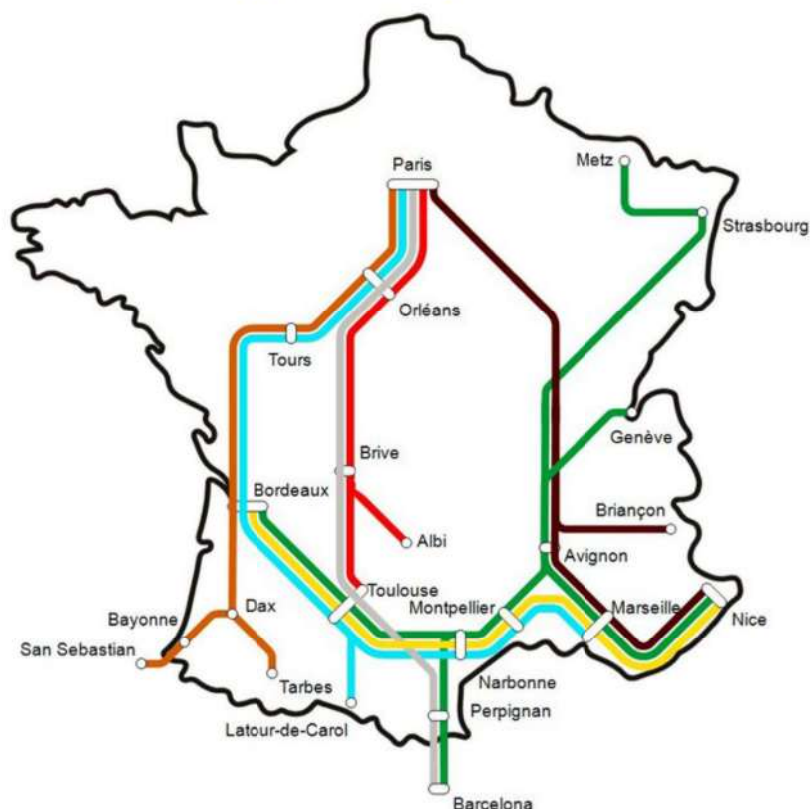
**2021 : Francia relanza 4 nocturnos
y planea 10 para 2030**



El gobierno español **intenta equilibrar la inversión** entre red
« lenta » (< 230 km/h) y Alta Velocidad (AV)



En 2022 realiza un **estudio sobre trenes nocturnos** :
¿ donde está ?



**Los nocturnos crean una
convergencia a favor de la red “lenta”**



Duplicar las Mercancías

Nocturnos y mercancías tienen necesidades similares:
largas distancias, de noche, en la red lenta.
Austria (campeón en nocturnos) tiene 30% de mercancías en trenes
España lleva 4 % de mercancías en trenes...



cercanías y regionales hasta en zonas rurales
Son los trenes mas útiles socialmente



Diversificar las rutas Largas distancias
Reabrir rutas transversales, tipo « Vía de la Plata »



FEB. 2023 : Francia planea 100 mil millones € para ferrocarril : salvar la red histórica, mercancías, nocturnos, etc

**10 ACTIONS
POUR IMPULSER
LA RENAISSANCE DES
TRAINS DE NUIT
EN EUROPE**

CONTRIBUTION
À L'ÉTUDE DE
L'UNION EUROPÉENNE
POUR DES TRAINS
TRANS-EUROPEENS

OUI
au train
de nuit !

AVRIL 2021

ABRIL 2021 mandamos propuestas a la UE :

“10 actions to boost the renaissance of night trains in Europe”



**Desde fin de 2021 la UE actúa
...pero sin presupuesto**

ENE. 2023 La UE dará ayuda técnica al
nocturno Barcelona-Amsterdam

DEC. 2021

La UE planea 10 acciones :
**“Action plan to boost long distance
and cross-border passenger rail”**

- 1) mejorar la interoperatividad
- 2) Cofinanciar infraestructuras
- 3) Cofinanciar le material rodante (sin presupuesto)
- 4) Formar agentes
- 5) Construir mejor los horarios internacionales
- 6) Reducir los cañones ferroviarios
- 7) Vender billetes en correspondencia
- 8) Equilibrar la competición entre les movilidades
- 9) Aumentar el **marco de servicio publico**
para trenes internacionales
- 10) Implicar la juventud

**TODAVÍA SIN
PRESUPUESTO !**





¿ Quien se suma para lanzar y promover una visión 2033 para la Península ?

Gracias
Por su
Atención

Anexos

Trenes
Nocturnos
existentes
en 2023

Visión 2033
20 nocturnos
por la Península

España :

- * El único país sin
- * El destino más deseado por los europeos del norte

Imposible llegar cómodamente en tren diurno (en <5 horas) a Bruselas, Zurich, Milán o París : Madrid necesita nocturnos

Visto desde Madrid :

- Circulo de 750 km donde el AVE es pertinente
- Circulo de 1500 km donde el tren nocturno es pertinente



Superar la falsedad: los trenes nocturnos funcionan

9

Los nocturnos se auto-financian notablemente

- * En muchos transportes públicos, el pasajero paga menos de 50 % de los costes (el resto son subvenciones publicas)
- * El ferrocarril y la carretera necesitan financiación pública
- * La alta velocidad requiere mucho dinero público para inversión y explotación (reducir peajes)
- * El nocturno se auto-financia más que metro, cercanías o regionales : entre el 50% al 80% !



La UE frena subsidiar a los nocturnos !



La frecuentación es alta

En Francia las cifras han sido trucadas : la supuesta "pérdida de frecuentación" en 2011-2015 provenía de la reducción del número de trenes !



Cambio de Dir. Gal. SNCF en 2019



Publicación del Rapport TET en 2021

Jean-Pierre Farandou, DGal la SNCF :
« Es buen momento para relanzar esta oferta en Europa. »

Fallos graves: ejemplo de un tren "fantasma" invisible a la venta



Fabien Graneri @FabienGraneri - 20 nov. 2018

Bonjour @SNCF

Je n'arrive pas à réserver :

- 5789 en sièges inclinables le 21/12

- 5799 du 23/12 et 25/12



OUI.sncf @ouisncf - 20 nov.

Bonjour concernant le 5799 du 23 et 25, bien que ces trains existent nous ne vendons pas leurs billets. Il faut aller en gare ou boutique SNCF.

Las mismas trampas ha ocurrido en Alemania

¿Y en España, quien lo estudiará y denunciará ?

(En 2018 ADIF subió el +170% los cañones para los nocturnos)



La Comisión Europea frena los subsidios a los nocturnos, mientras reparte G€ a la Alta Velocidad

La reglamentación de 2007 y 2016, los “paquetes ferroviarios”, mató a los nocturnos en 10 años :

- ⚠ **Limita las subvenciones** de explotación de los trenes internacionales (y larga distancia) y facilita subvencionar la infraestructura
- ⚠ Esto **favorece la Alta Velocidad** que tiene altos costes de infraestructura (sin miles de millones de dinero público la Alta Velocidad “no es rentable”)
- ⚠ Los trenes nocturnos tienen proporcionalmente pocos costes de infraestructura (10%) y más costes operativos
- ⚠ Objetivo ? **crear un mercado libre**, entonces sin subvenciones para no favorecer a ningún operador. Por contraste notar que la “**competición**” entre **AVE, nocturnos y avión esta falseada** por subvenciones a la AV y exención de impuestos a la aviación
- ✅ La UE tampoco puede prohibir estrictamente : **Suecia, Austria y Suiza** siguen subvencionando los nocturnos, con dificultad, al limite de la legislación.
- ✅ **Holanda y Bélgica** buscan vías negociadas con la UE para subvenciones limitadas
- ✅ **Francia** teme riesgos jurídicos : solo prolongaría sus futuros nocturnos hacia Donostia y Barcelona
- 👉 Actuar : 9 países miembros de la UE pueden pedir una “**cooperación reforzada**” para escoger otras reglas para los nocturnos y el ferrocarril en general. Los “paquetes ferroviarios” fueron votados a una corta mayoría. Hoy muchos países (incluido los mas liberales como Holanda) desean exenciones...
- 👉 **DEC. 2021** el estudio “Steer” de la UE sostiene que el nocturno Madrid-Paris ha sido “claramente” remplazado por AVE ! → ¿**Quien llamará la atención de la UE ?**



Llegar temprano y tener el día entero a disposición

- ✓ **Evitar el cansancio del tren madrugador**
- ✓ **Llegar temprano** y salir después de una jornada de trabajo
- ✓ Viajar durmiendo, **sin tiempo perdido**

Senador Guillaume Gontard :
« Ninguna otra oferta permite a un trabajador residente en el Sur de Francia y trabajando en París de pasar la tarde-noche con su familia antes de tomar el tren y llegar en su lugar de trabajo de madrugada. »



Fuentes : renfe 28/03/2023
entrain.ch

El tren nocturno ofrece más tiempo a disposición (+ ahora una noche de hotel)



Transversales Sur-Norte

Cruzar la Península sin cambiar en Madrid y sin perder un día



El tren diurno tardará
más de 5 horas
→ pierdes el día

¿ Madrid no necesita
a los nocturnos
Intrapeninsular ?

Pero
80 % de la población
Española
vive fuera de Madrid

Se necesita a
los nocturnos
como alternativa
al avión o el coche,
y viajar
más confortables
que en autobús