



GENERALITAT  
VALENCIANA

PLAN  **ndavant**

# FERROCARRIL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA: **RED DE METROVALENCIA**

M<sup>a</sup> José Martínez Ruzafa.

D.G. de Infraestructuras de Transporte Terrestre

  
Cátedra de Ferrocarriles  
**CAMINOS  
UPV**

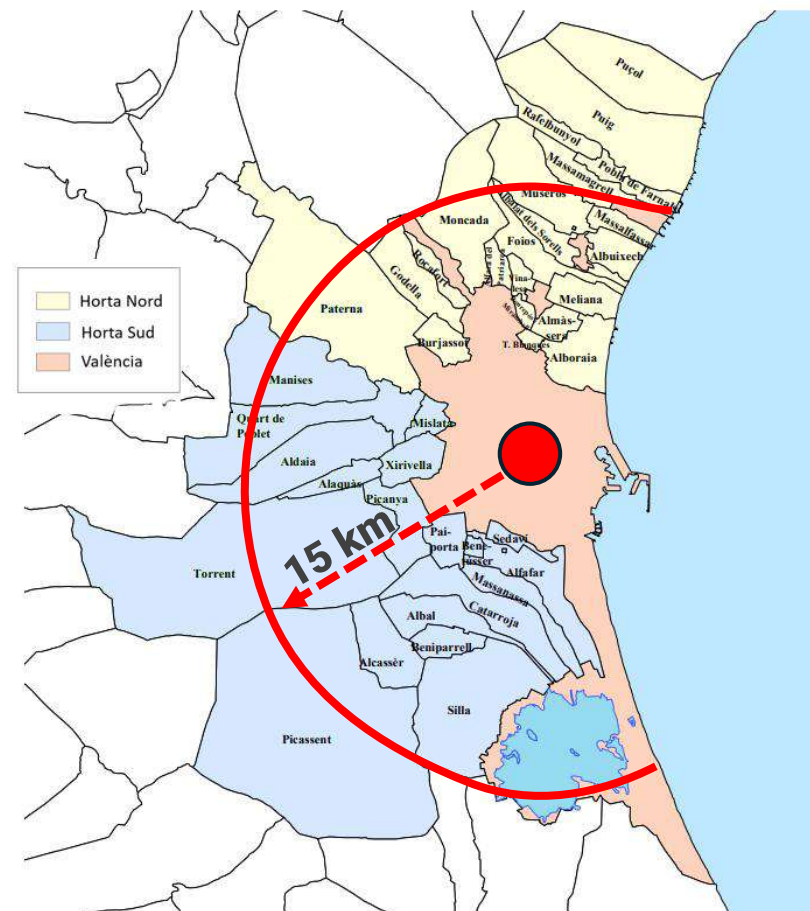
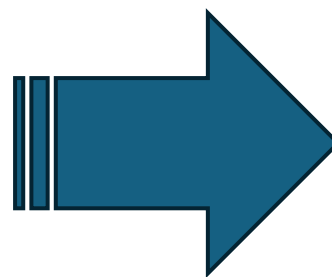
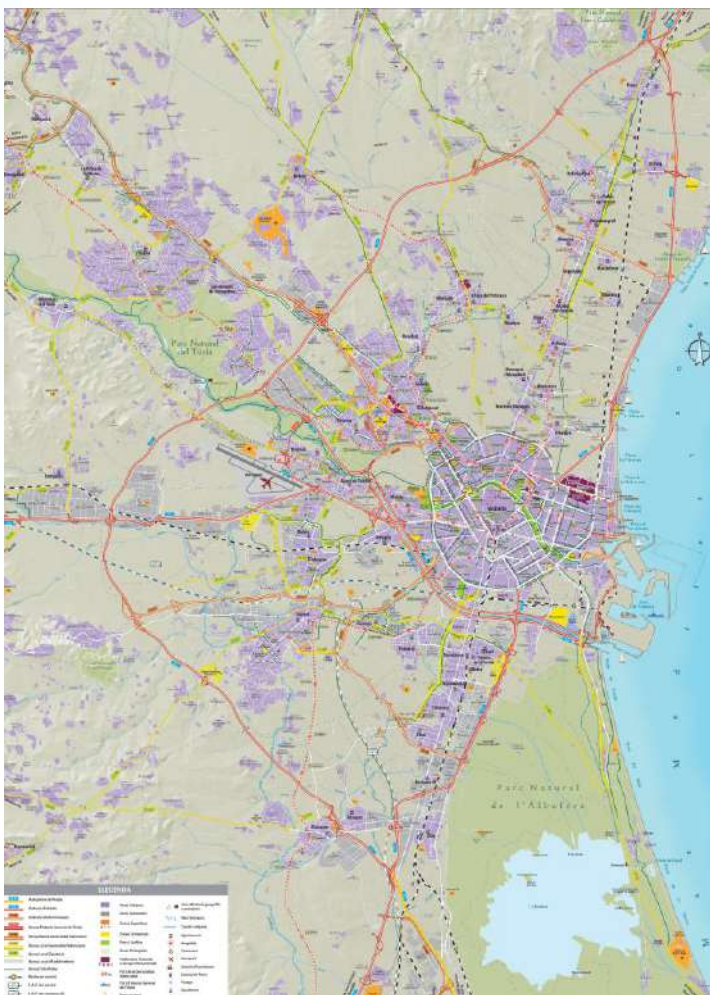
IV JORNADA IBÉRICA DEL FERROCARRIL

# ÍNDICE

- ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA
- RED FERROVIARIA 2026
- LA RED DE METROVALENCIA
- HACIA DONDE DEBEMOS IR
- CONCLUSIONES



# ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA



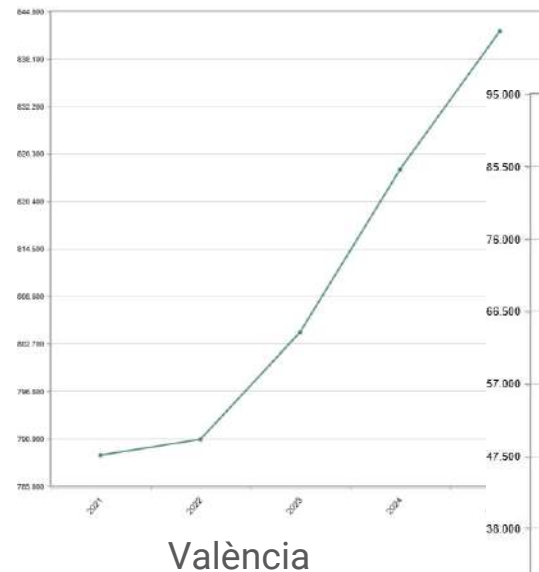
# ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA

En el primer cinturón:

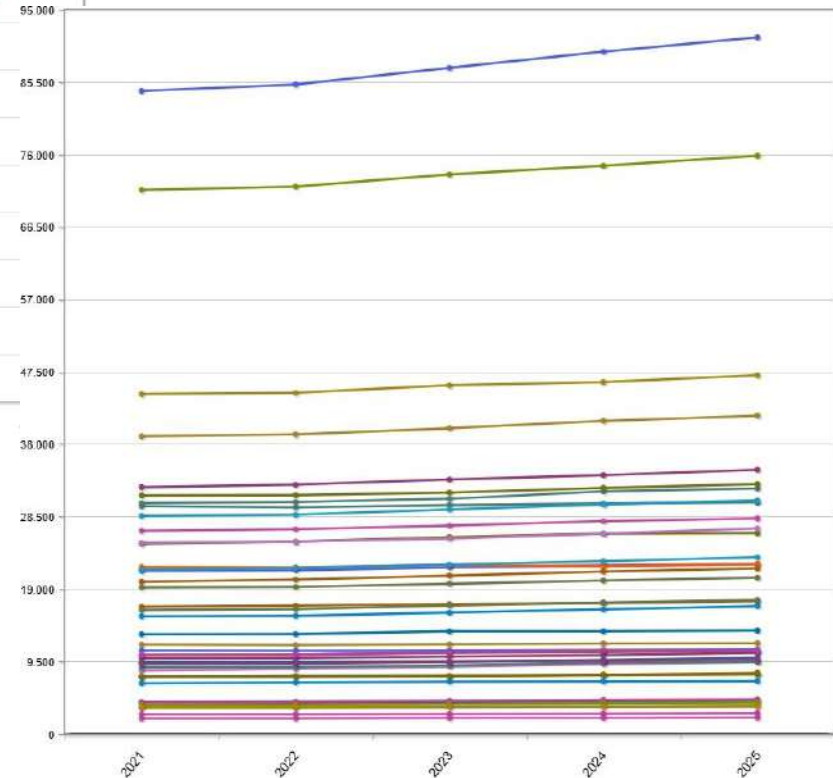
- 42 Municipios
- 1.64.263 habitantes (INE 2025)



València: 52.716 hab. (6,68%)  
Resto municipios 47.886 (6,18%)



Área Metropolitana (exc València)



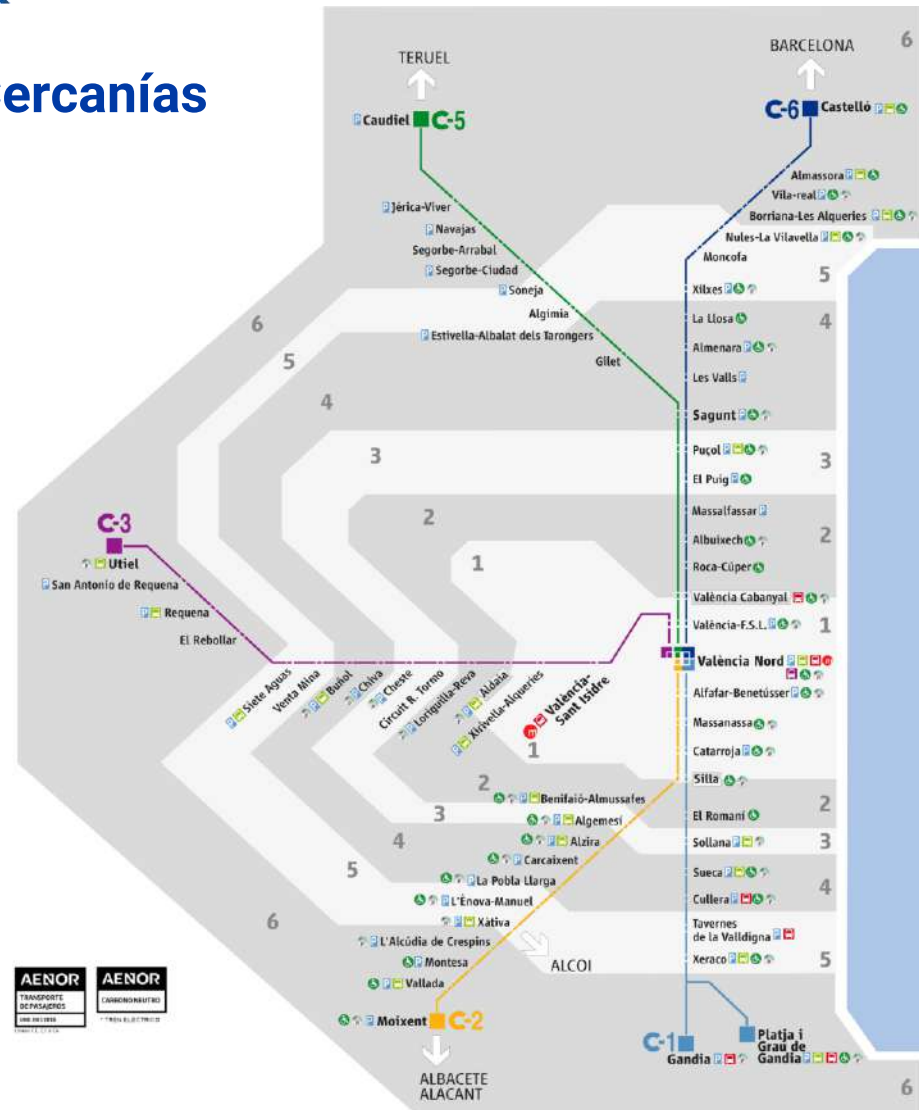
**!!! 3ª Área metropolitana, en población, de España !!!**



## RED FERROVIARIA 2026

- Numerosos problemas en las líneas C-1, C-2 y C-6 por las obras en ejecución
- Línea C-3 no recuperada totalmente tras la DANA y sin conectar con Valencia Nord
- Línea C-5 cortada al servicio por obras

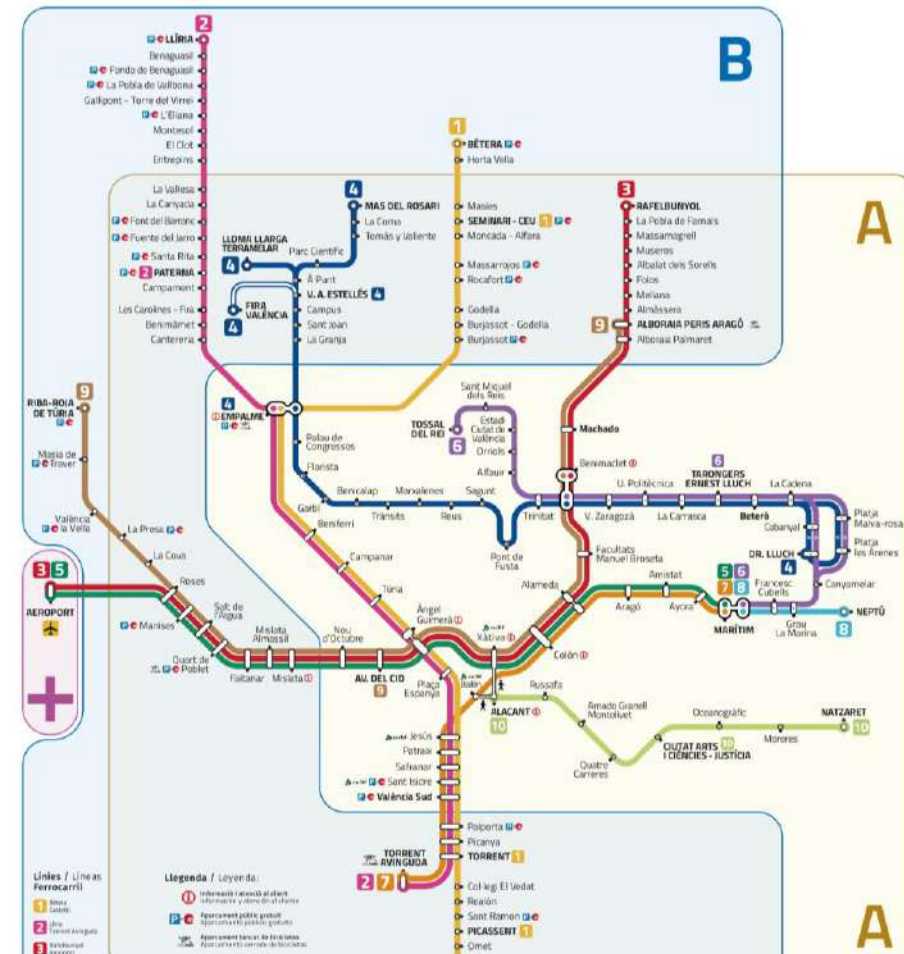
### Cercanías



# RED FERROVIARIA 2026

- Problemas saturación en determinadas líneas por viajeros derivados desde Cercanías
- Problemas en diversas estaciones por la configuración en “Y” de la red de Metrovalencia

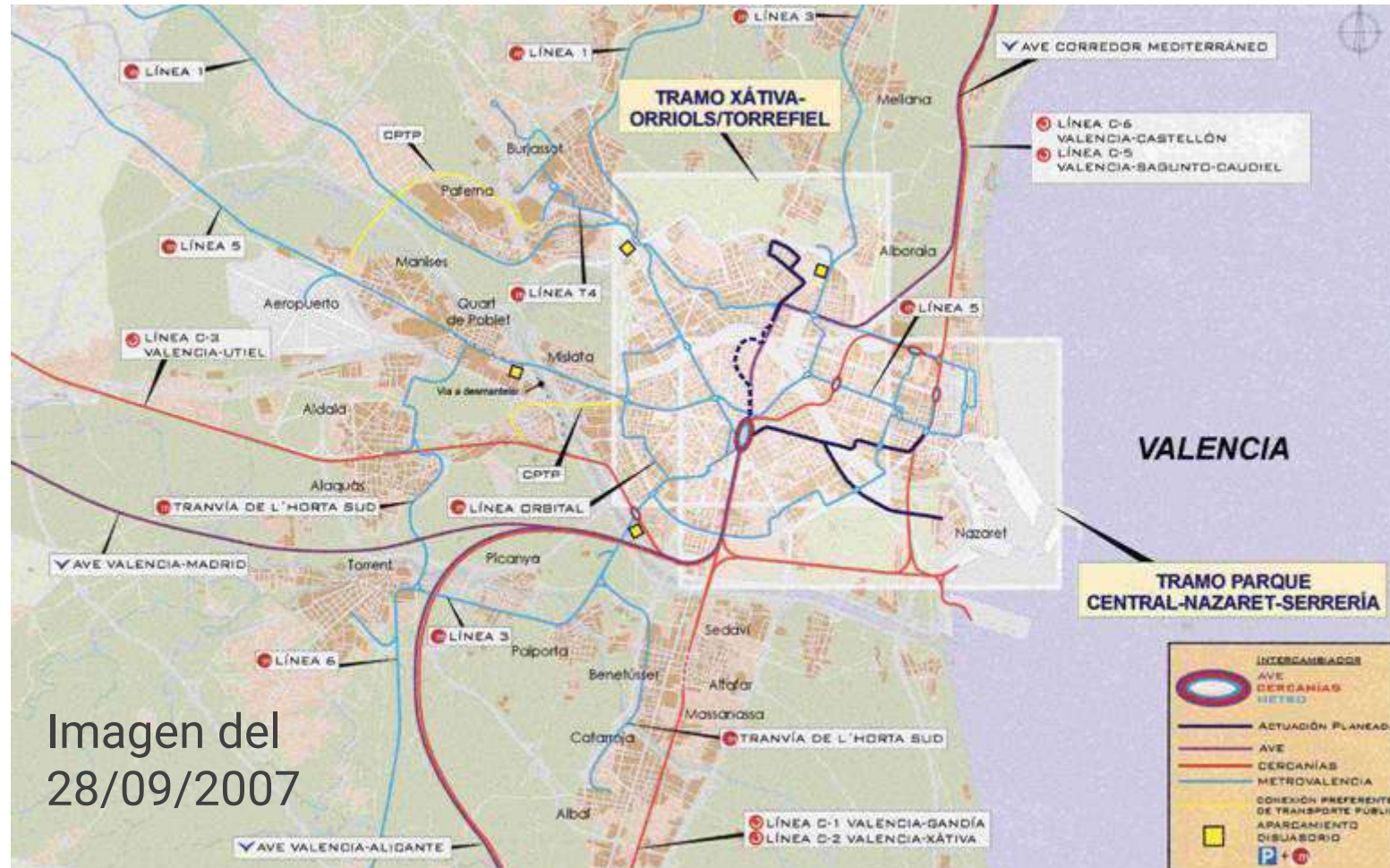
# Red Metrovalencia





# RED FERROVIARIA 2026

Planes no desarrollados





# RED FERROVIARIA 2026

## Planes no desarrollados

Estación Bailén  
Metrovalencia  
En Servicio (2005)

Estación Central ADIF  
Próximo inicio redacción  
nuevo proyecto construcción

Estación C/Alicante  
Metrovalencia  
En Servicio (2022)





# LA RED DE METROVALENCIA

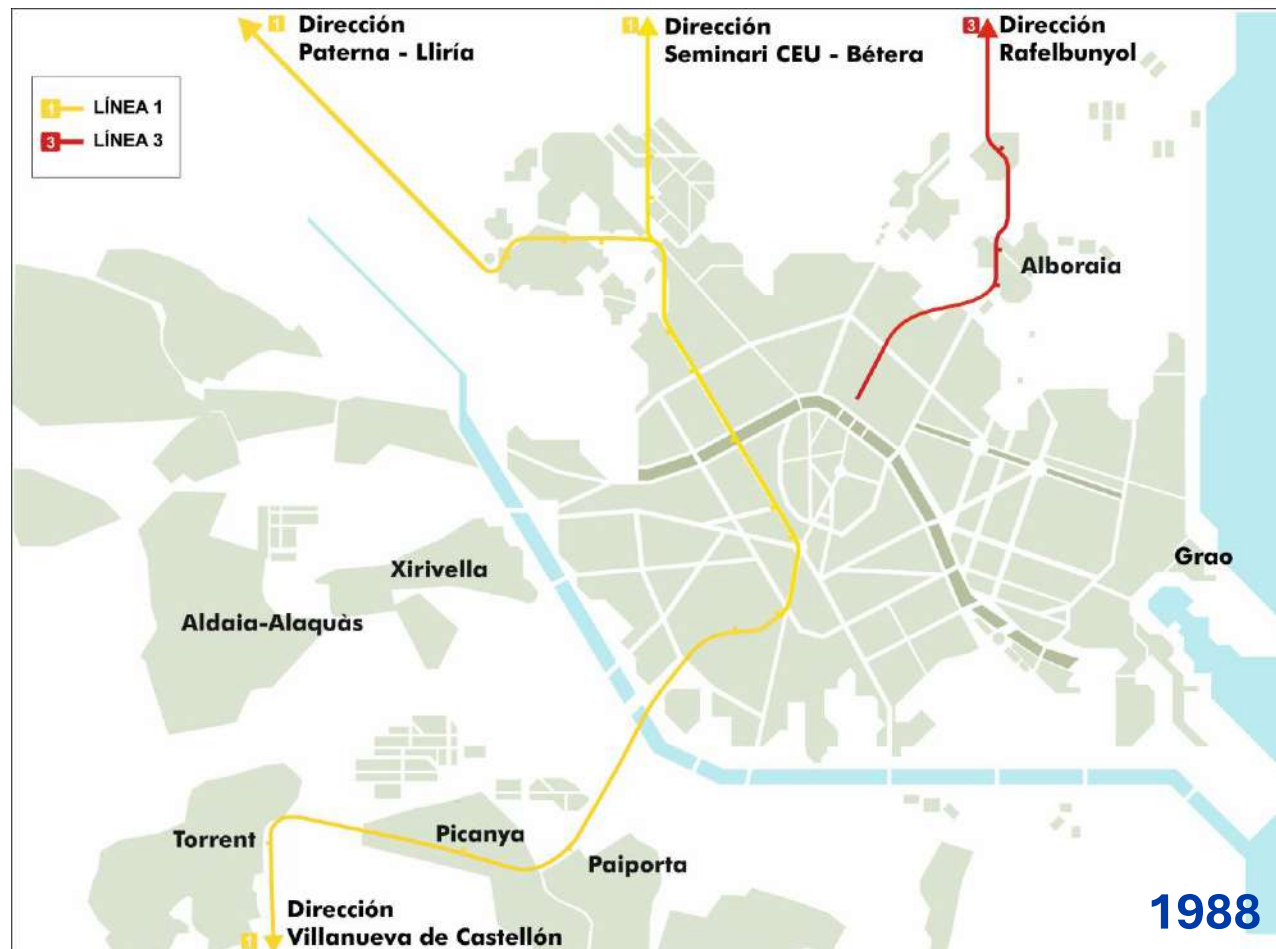
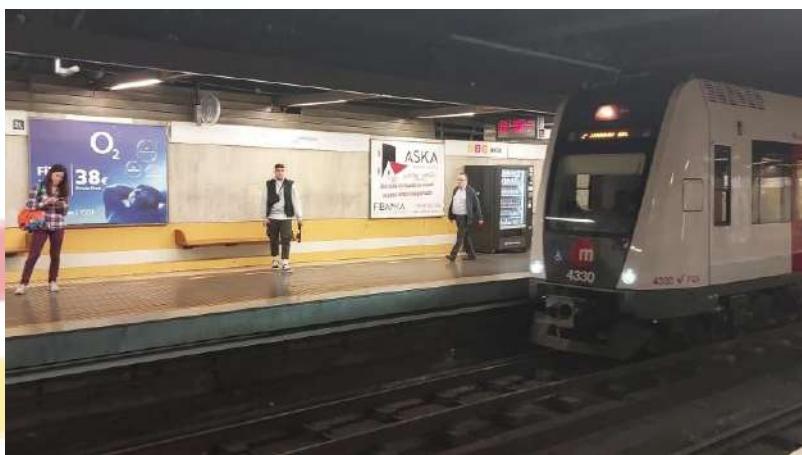
Origen: antigua FEVE





# LA RED DE METROVALENCIA

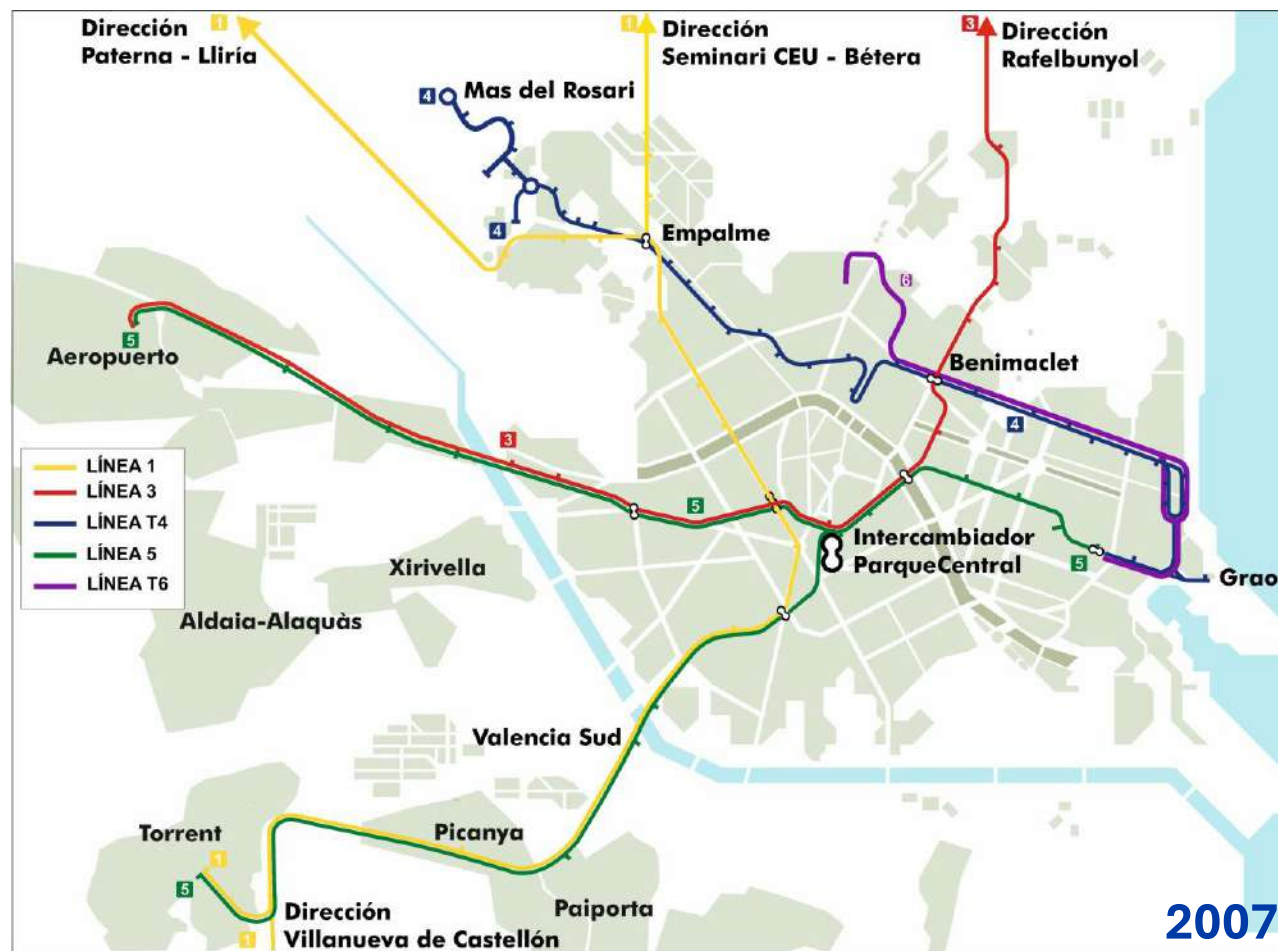
## Evolución





# LA RED DE METROVALENCIA

## Evolución





# LA RED DE METROVALENCIA

La DANA de octubre de 2024



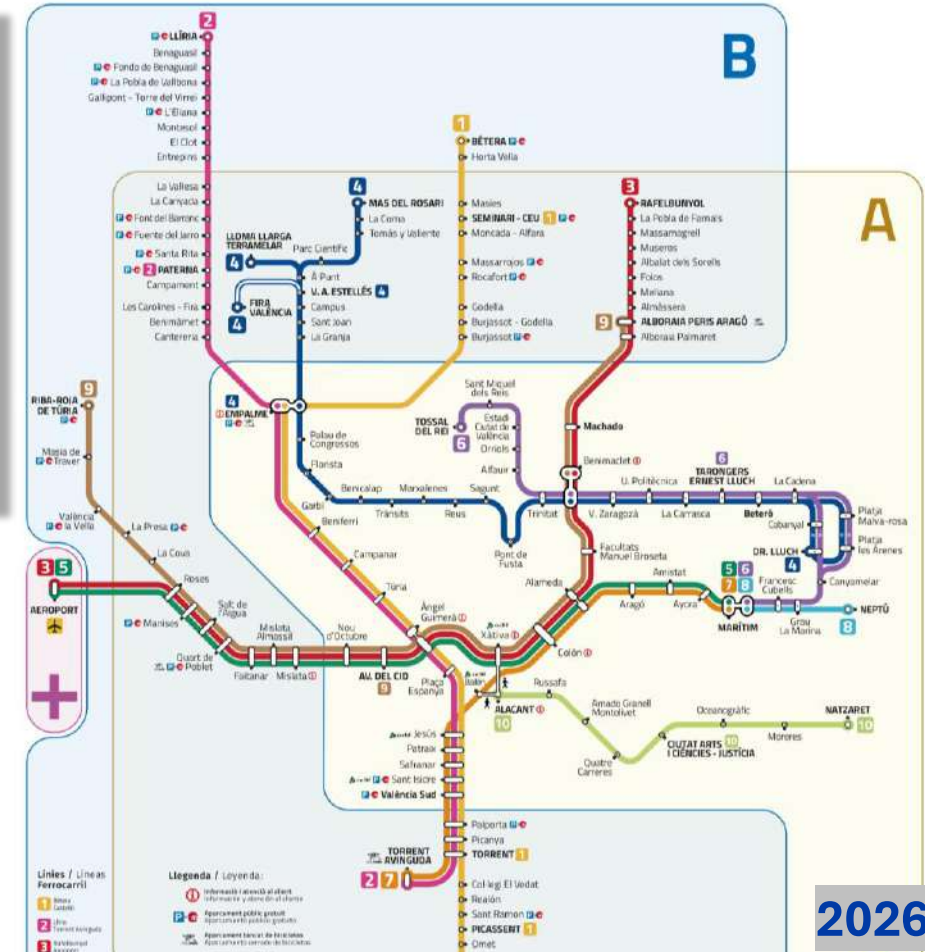
140 millones de euros





# LA RED DE METROVALENCIA

Situación actual





# HACIA DONDE DEBEMOS IR

Comunitat Valenciana

Valencia Valencia ciudad Comarcas Alicante Castellón Comarcas por la reconstrucción

Portada > Comunitat

## Usuarios de la línea C2 de Cercanías: «La situación es ya insostenible»

La supresión de trenes entre Xàtiva y Silla por obras satura el servicio con trenes hacinados y aumento de los tiempos en los trayectos

## Las 952 horas de retraso de Cercanías en Valencia

Los trenes acumulan en lo que va de año demoras por incidencias en las vías o relacionadas con Renfe

Opinión

## Otra vez la ausencia de una mirada metropolitana

Los sindicatos UGT, CSIF y SATSE reclaman la mejora de los accesos al Hospital La Fe y reforzar el transporte público que pasa por la zona

EL PICUDO

## 50 años de abandono del transporte público en Valencia



PERE VALENCIANO

16 de marzo de 2026 a las 08:23h



TRANSPORTE PÚBLICO

## La paradoja de la movilidad en Valencia que sirve de espejo para toda España

La tercera ciudad española no para de crecer, también lo hacen los usuarios de su transporte público. En cambio cunde la sensación de que su red se ha quedado pequeña para un universo más grande

## HACIA DONDE DEBEMOS IR

- Dar respuesta a las necesidades de movilidad en el área metropolitana
- Fomentar el uso del transporte público
- Mejorar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial



## HACIA DONDE DEBEMOS IR

- Dotar al área metropolitana de València de una red de transporte con niveles de oferta y calidad de servicio adecuada
- Obtener mayores niveles de intermodalidad





## HACIA DONDE DEBEMOS IR

- La Generalitat está apostando por la mejora y la ampliación de la red de Metrovalencia:
  - a) Plan de actuaciones 2026-2030 (840 millones €)
  - b) Planificación a medio-largo plazo. Hay que tener una imagen de donde queremos llegar para ir acometiendo de forma ordenada y adecuada las actuaciones futuras
- La planificación en obras ferroviarias requiere periodos de tiempo largos desde que se inicia la planificación de una línea hasta que se pone en servicio

## CONCLUSIONES

- Hubo una gran apuesta por el ferrocarril que se paró con la crisis del 2008
- La movilidad en el área metropolitana de València requiere un impulso decidido a nivel **Estatal / Autonómico / Local**
- Un impulso que tiene que ser coordinado entre administraciones y entre modos de transporte
- Un impulso que **NO puede esperar**: llega ya tarde

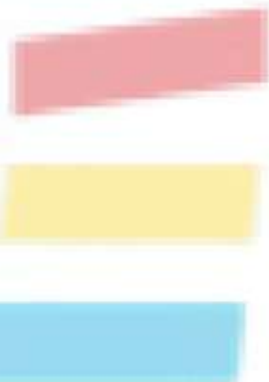
**!!! Un adecuado servicio de cercanías y de metro es esencial !!!**



GENERALITAT  
VALENCIANA

PLAN  **ndavant**

***Muchas gracias  
por su atención***

  
**Vialobra**  
Cátedra de Ferrocarriles  
**CAMINOS  
UPV**

IV JORNADA IBÉRICA DEL FERROCARRIL

