

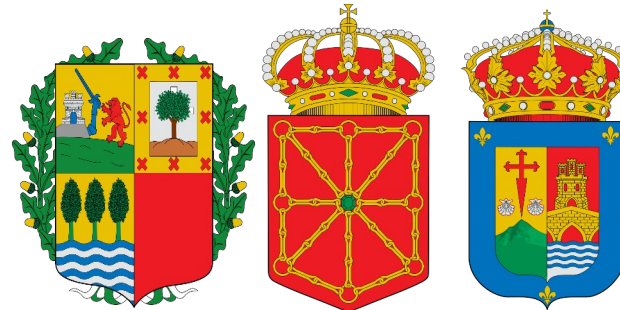
Propuesta para el Debate

Plan de Servicios Regionales Ferroviarios para **Euskadi, Navarra/Nafarroa y La Rioja**

Vitoria-Gasteiz

26 de septiembre de 2025

Alianza
Ibérica por el
Ferrocarril



- La propuesta de la AIF ha sido elaborada sobre la base del servicio actual que incluye todos aquellos trenes con los que es posible realizar desplazamientos interiores a Euskadi. Navarra o La Rioja por las líneas de la red convencional o Euskotren: Regionales, Media Distancia e Intercity y en el caso de Euskadi también los servicios de cercanías de Donostia y Bilbao.
- Se propone una mejora viable a corto plazo del servicio para 2025/2026 y un desarrollo posterior a 2028, hasta conseguir la normalización del servicio. Es decir, cuando la población recupere la confianza en el ferrocarril como servicio de transporte regular para trayectos recurrentes por motivos laborales, lectivos, sanitarios, gestiones, comerciales, ocio...

Corredores Regionales**E1. Bilbao – Santander****E2. Bilbao – León****E3. Bilbao – Miranda de Ebro****E4. Bilbao – Donostia****E5. Miranda de Ebro – Vitoria-Gasteiz – Altsasu****E6. Irun – Vitoria-Gasteiz****N1. Zaragoza / Castejón – Pamplona – Vitoria / Donostia****R1. Zaragoza / Castejón – Logroño – Miranda de Ebro****Corredores Cercanías
Bilbao / Donostia****B1. Bilbao – Balmaseda****B2. Bilbao – Muskiz / Santurtzi****B3. Bilbao – Orduña****B4. Bilbao – Bermeo / Elgoibar****D1. Irun – Donostia – Brinkola****D2. Donostia – Zumaia****D3. Lasarte – Donostia – Irun – Hendaia**

Corredor

E1. Bilbao – Santander

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Bilbao – Santander Karrantza	3 + 3	3 + 3 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	· Los servicios Exprés solo pararían en Astillero, Treto, Marrón, Karrantza y Sodupe. Reducción del tiempo de viaje.
Bilbao – Karrantza	3 + 3	5 + 5 (Reg.) 3 + 3 (Exprés)	· Incremento de servicios hasta Karrantza.

Corredor

E2. Bilbao – León

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
León – Bilbao Cistierna; Guardo; Mataporquera; Arijá; Espinosa de los Monteros; Balmaseda	1 + 1	4 + 4	· Incremento de las circulaciones hasta llegar a la oferta considerada mínima.

Corredor

E3. Bilbao – Miranda de Ebro

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Bilbao – Miranda de Ebro Laudio; Orduña	4 + 4 (ALVIA, IC)	3 + 3 (Reg.) 5 + 5 (ALVIA, IC)	· Garantizar un servicio de regionales complementario a los Alvia/IC para cubrir horas extremas de la jornada y vacíos. · Recuperación del servicio comercial de la estación de Izarra · Parada de todos los trenes ALVIA en Laudio.

Corredor

E4. Bilbao – Donostia

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Bilbao – Donostia Amorebieta; Durango; Ermua; Eibar; Elgoibar; Deba; Zumaia; Zarautz	Cada 1h	= (Reg.) 4 + 4 (Exprés)	· Los servicios Exprés solo pararían en Amorebieta; Durango; Ermua; Eibar; Elgoibar; Deba; Zumaia y Zarautz. · Mejora de los tiempos de viaje.

Corredor

E5. Miranda de Ebro – Vitoria-Gasteiz – Altsasu

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Miranda de Ebro – Altsasu Vitoria-Gasteiz	10 + 10 (Reg.) 3 + 3 (Alvia)	=	· Servicio recientemente reforzado. · Recuperación del servicio comercial de las estaciones de Ziordia, Egino, Olazti/Olazagutia y Estibaliz/Oreitia

Corredor

E6. Irun – Vitoria-Gasteiz

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Irun – Vitoria-Gasteiz Donostia; Zumarraga; Altsasu	4 + 4 (Reg.) 4 + 4 (ALVIA, IC)	6 + 6 (Reg.) = (ALVIA, IC)	

Corredor

N1. Zaragoza / Castejón – Logroño – Miranda de Ebro

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Zaragoza – Iruña/Pamplona Tudela; Castejón; Tafalla	3 + 3 (Reg.) 2 + 2 (Alvia)	Cada 2h	· Recuperación del segundo ALVIA Donostia - Barcelona
Tudela – Iruña/Pamplona Castejón; Tafalla	3 + 3 (Reg.) 6 + 6 (Alvia)	Cada 2h (Reg.) 7 + 7 (Alvia)	· Recuperación del segundo ALVIA Donostia – Barcelona · Recuperación del servicio comercial de las estaciones de Noain y Zizur Nagusia
Iruña/Pamplona – Vitoria/Miranda Altsasu; Vitoria-Gasteiz	3 + 3 (Reg.) 1 + 1 (Alvia)	5 + 5 (Reg.) 1 + 1 (Alvia)	· Recuperación del segundo ALVIA Donostia – Barcelona · Prolongación de servicios Miranda-Altsasu hasta Iruña/Pamplona.
Iruña/Pamplona – Donostia Altsasu; Zumarraga	1 + 1 (Alvia)	4 + 4 (Reg.) 2 + 2 (Alvia)	· Recuperación del segundo ALVIA Donostia – Barcelona · Implantación de un nuevo servicio directo de Pamplona a Donostia con trenes regionales que permitan viajes de jornada y media jornada entre las dos capitales

Corredor

R1. Zaragoza / Castejón – Logroño – Miranda de Ebro

Relación parcial	Actual	Propuesta	Observaciones
Zaragoza – Logroño Tudela; Castejón; Alfaro; Calahorra	3 + 3 (Reg.) 1 + 1 (Alvia)	Cada 2h	· Recuperación del segundo ALVIA Bilbao - Barcelona
Logroño – Miranda de Ebro Haro	2 + 2 (Alvia)	5 + 5 (Reg.) 3 + 3 (Alvia)	· Recuperación del segundo ALVIA Bilbao - Barcelona · Recuperación del servicio comercial de las estaciones de Cenicero, Briones y Haro-El Pardo · Enlace en Miranda con servicios a Vitoria, Burgos y Madrid.

Corredor**B1. Bilbao – Balmaseda**

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Bilbao – Balmaseda Zorrotza; Sodupe; Zalla	HP: 30 min. HV: 1h S,D,F: 1h	HP: = HV: = S,D,F: =	· Oferta base todos los días de la semana y durante toda la jornada de 1h. · Incremento de los servicios semidirectos para mejorar los tiempos de viaje. Oferta base de 1h con parada en todos los apeaderos y los servicios a 30 min en HP semidirectos con solo parada en Zalla, Aranguren, Sodupe, Zaramillo, Irauregi y Zorrotza.

Corredor**B2. Bilbao – Muskiz / Santurtzi**

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Bilbao – Barakaldo Zorrotza	HP: 11 min. HV: 16 min. S,D,F: 15 min.	HP: 10 min. HV: 15 min. S,D,F: =	· Recuperar las frecuencias de 20/30 min en cada ramal y evitar las actuales que no están cadenciadas.
Bilbao – Muskiz Zorrotza; Barakaldo; Trapagaran; Ortuella	HP: 22 min. HV: 34 min. S,D,F: 30 min.	HP: 20 min. HV: 30 min. S,D,F: =	· Recuperar las frecuencias de 20/30 min en cada ramal y evitar las actuales que no están cadenciadas. · Creación de un apeadero en Urbinaga de enlace entre Cercanías y Metro Bilbao. Especialmente útil para conexiones de C-2 a Metro dirección Gurutzeta/Bilbao.
Bilbao – Santurtzi Zorrotza; Barakaldo; Sestao; Portugalete	HP: 22 min. HV: 34 min. S,D,F: 30 min.	HP: 20 min. HV: 30 min. S,D,F: =	· Recuperar las frecuencias de 20/30 min en cada ramal y evitar las actuales que no están cadenciadas.

Corredor**B3. Bilbao – Orduña**

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Bilbao – Laudio Basauri; Arrigorriaga; Ugao-Miraballes	HP: 10 min. HV: 15 min. S,D,F: 30 min.	HP: = HV: = S,D,F: =	· Analizar el régimen de paradas en algunos apeaderos donde hay una sobreoferta: Arbide y Arakaldo garantizar el servicio cada 1h; Bakiola y Basauri-Apd. garantizar un servicio cada 30 min.
Bilbao – Orduña Basauri; Arrigorriaga; Ugao-Miraballes; Laudio; Amurrio	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	HP: = HV: = S,D,F: =	· Analizar el régimen de paradas en algunos apeaderos donde hay una sobreoferta: Iñarratxu en HV y S,D,F garantizar un servicio cada 1h.

Corredor**B4. Bilbao – Bermeo / Elgoibar**

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Bilbao – Bermeo Etxebarri; Galdakao; Amorebieta; Gernika; Mundaka	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: = S,D,F: 30 min.	· Incrementar la oferta a 15 min. en HP de laborable con servicios semidirectos entre Amorebieta y Bilbao. · Incrementar la oferta a 30 min. los fines de semana.
Bilbao – Durango Etxebarri; Galdakao; Amorebieta	HP: 15 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: = S,D,F: 30 min.	· Incrementar la oferta a 15 min. en HP también al mediodía y tarde. · Incrementar la oferta a 30 min. los fines de semana.
Bilbao – Elgoibar Etxebarri; Galdakao; Amorebieta; Zaldibar; Ermua; Eibar	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: = HV: = S,D,F: 30 min.	· Ampliar a la tarde la frecuencia de 30 min entre Eibar y Elgoibar. · Incrementar la oferta a 30 min. los fines de semana.

Corredor

D1. Irun – Donostia – Brinkola

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Irun – Donostia – Brinkola Errenteria; Pasaia; Hernani; Andoain; Tolosa; Ordizia; Beasain; Zumarraga; Legazpi	Irregular 30 min. / 1h a causa de las obras	HP: 15 min. HV: 20 min. S,D,F: 30 min.	· Propuesta ideal una vez finalizadas las obras. El servicio entre Zumarraga y Brinkola cada 30 min. · En HP servicios semidirectos.

Corredor

D2. Donostia – Zumaia

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Donostia – Zumaia Usurbil; Orio; Zarautz	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 1h	HP: 15 min. HV: = S,D,F: 30 min.	· Prolongación de los servicios actuales Donostia – Zumaia hasta Deba.

<i>Relación parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Propuesta</i>	<i>Observaciones</i>
Lasarte – Donostia	HP: 15 min. HV: 15 min. S,D,F: 30 min.	HP: = HV: = S,D,F: 15 min.	· Incrementar la oferta a 15 min. los fines de semana.
Donostia – Irun Pasaia; Errenteria; Oiartzun	HP: 15 min. HV: 15 min. S,D,F: 30 min.	HP: = HV: = Sáb.: 15 min.	· Incrementar la oferta a 15 min. los sábados
Donostia – Hendaia Pasaia; Errenteria; Oiartzun; Irun	HP: 30 min. HV: 30 min. S,D,F: 30 min.	HP: = HV: = S,D,F: =	

Servicios regionales Renfe

