



Corredor Mediterráneo

Estado de las obras

Subdirección de Operaciones Este

Mayo 2.026

RED TEN-T Corredor Mediterráneo



Acuerdo de la Comisión Europea del 14/12/2021



9 Corredores Europeos de Transporte:

La **red transeuropea de transporte (TENT-T network)** constituye una red de ferrocarriles, vías navegables interiores, rutas marítimas de corta distancia y carreteras a escala de la UE. Conecta grandes ciudades, puertos, aeropuertos y terminales.

Dicha red es **fundamental para el funcionamiento del mercado interior**, ya que garantiza un transporte eficiente de mercancías y pasajero

El Corredor Mediterráneo: eje vertebrador del territorio, motor para el desarrollo socio-económico de las ciudades y de las Comunidades Autónomas que atraviesa, promotor de la transición ecológica del transporte de mercancías y de viajeros



Sostenibilidad



Eficiencia



Resiliencia



Gobernanza



ESQUEMA SUBDIRECCIÓN OPERACIONES ESTE



OBRAS EN EJECUCIÓN, REDACCIÓN/CONTRATACIÓN

Obras Dirección General de Construcción

C. Mediterráneo Línea de TERUEL

- ✓ Instalaciones de seguridad BAU
- ✓ Adaptación de túneles y pasos superiores.
- ✓ Actuaciones complementarias Sagunt TERUEL y vía 750m en Cella
- ✓ Supresión PN Teruel
- ✓ Electrificación Teruel Zaragoza

Mantenimiento Desguarnecido
Socuéllamos Villarrobledo y BAB
La Gineta Alcázar

En ejecución Accesos
dársena Escombreras

C. Mediterráneo Murcia Almería

OBRAS EN EJECUCIÓN

Corredor Mediterráneo Castellón Vinaròs La Boella

- ✓ Cambio ancho Castelló-La Boella, incluye CMS y ERTMS N1 Castelló-Vinaròs, Vinaròs-Vandellòs Vandellòs-La Boella
- ✓ Refuerzo de 12 pasos superiores L'Ametlla La Boella
- ✓ Detectores de caída de objetos

Corredor Mediterráneo València Castelló

- ✓ Implantación del ancho mixto València-Castelló, incluye CMS y ERTMS N1 (terminal Sagunt y estación de Castelló)
- ✓ Variante Sant Lluís Almussafes (terminal FORD)
- ✓ Adaptación ancho mixto estación de Sant Lluís y conexión Port València
- ✓ Fase 1 terminal Logística de Sant Lluís y construcción de zona ZAL
- ✓ Nuevo acceso a Port de Sagunt y al Port de Castelló
- ✓ Canal de acceso

Plan Cercanías

- ✓ Renovación de vía y catenaria Poble Llarga Silla
- ✓ Renovación de vía y catenaria y BAB Silla Cullera
- ✓ Renovación de vía Xàtiva – Alcoi
- ✓ Renovación de vía Buñol Utiel

C. Mediterráneo València Xàtiva La Encina

- ✓ Nueva LAV València – La Encina, vía, catenaria 25 KV y ERTMS N2 (incluye actuaciones complementarias hasta Xàtiva)
- ✓ Ejecución pantallas acústicas en ancho UIC y en ibérico Xàtiva – La Encina (finalizado)
- ✓ Duplicación de vía L'Alcúdia Moixent en ibérico
- ✓ Mejora de drenajes nudo de La Encina (finalizada 1ª fase)

Obras en curso Dirección General de Construcción





Línea de Teruel

En licitación

- ✓ Supresión PN de Jénica

En supervisión

- ✓ LAC Sagunt Teruel y Subestación eléctricas

Corredor Mediterráneo

En licitación

- ✓ Pantallas acústicas en el entorno de Vila.seca

En contratación

- ✓ Actuaciones en andenes de Tortosa, Camp.redó, Camarles y L'Ampolla

OBRAS EN REDACCIÓN/CONTRATACIÓN

Plan de cercanías en redacción

- ✓ Doble vía Cullera Gandia
- ✓ Nueva subestación de Cullera
- ✓ Supresión PN de Sollana y nuevos andenes en la estación
- ✓ Nueva estación de L'Alcúdia
- ✓ Duplicación de vía Sant Isidre Bonaire y nueva estación
- ✓ Acceso al aeropuerto de Alacant/Elx

En contratación Mejora drenaje embalse de Bellús

Corredor

En redacción

- ✓ Duplicación de vía Moixent La Encina y adaptación túnel de La Encina

En contratación

- ✓ Instalaciones de seguridad del conjunto

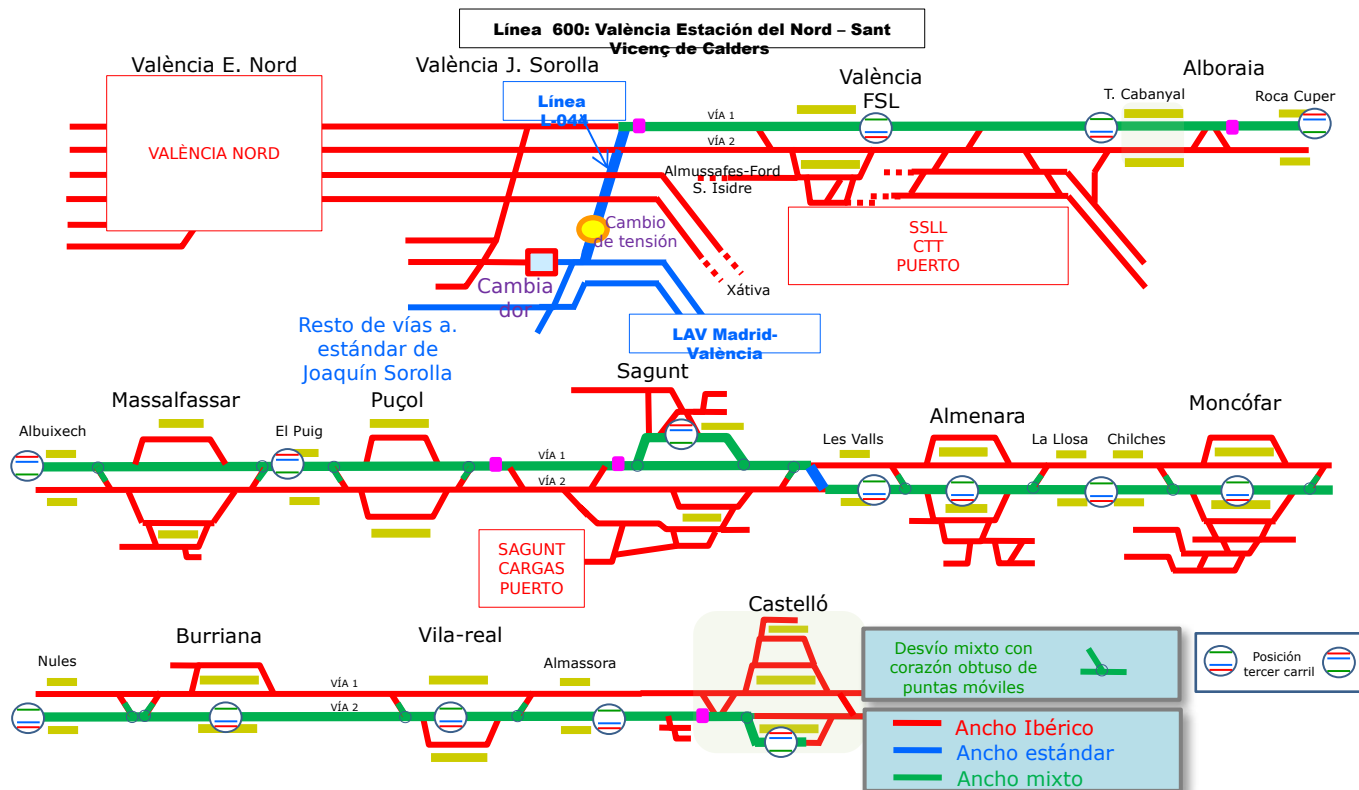
En licitación

- ✓ Renovación de vía Buñol Utiel



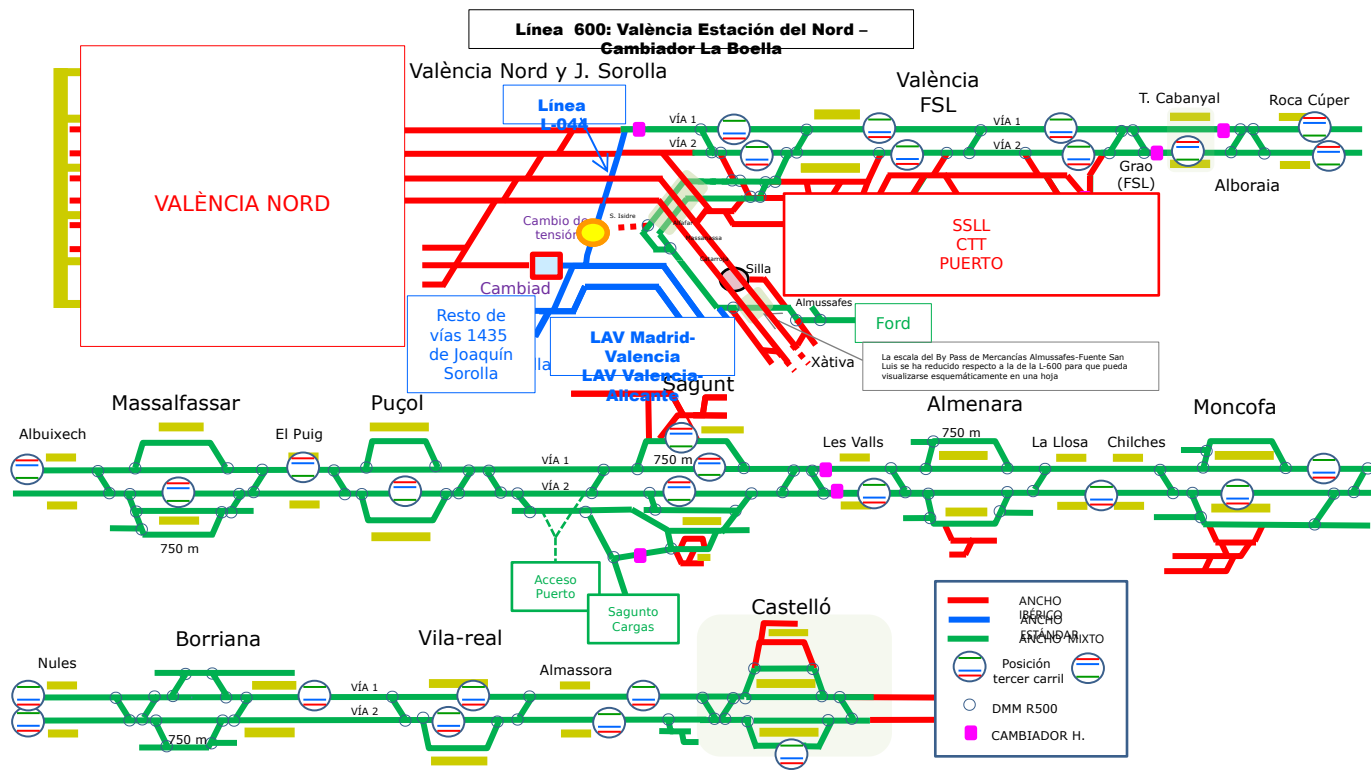
Ancho mixto Valencia-Castellón

Esquema funcional de la 1ª fase: en servicio enero 2018 (16 DMM y 5 cambiadores de hilo)



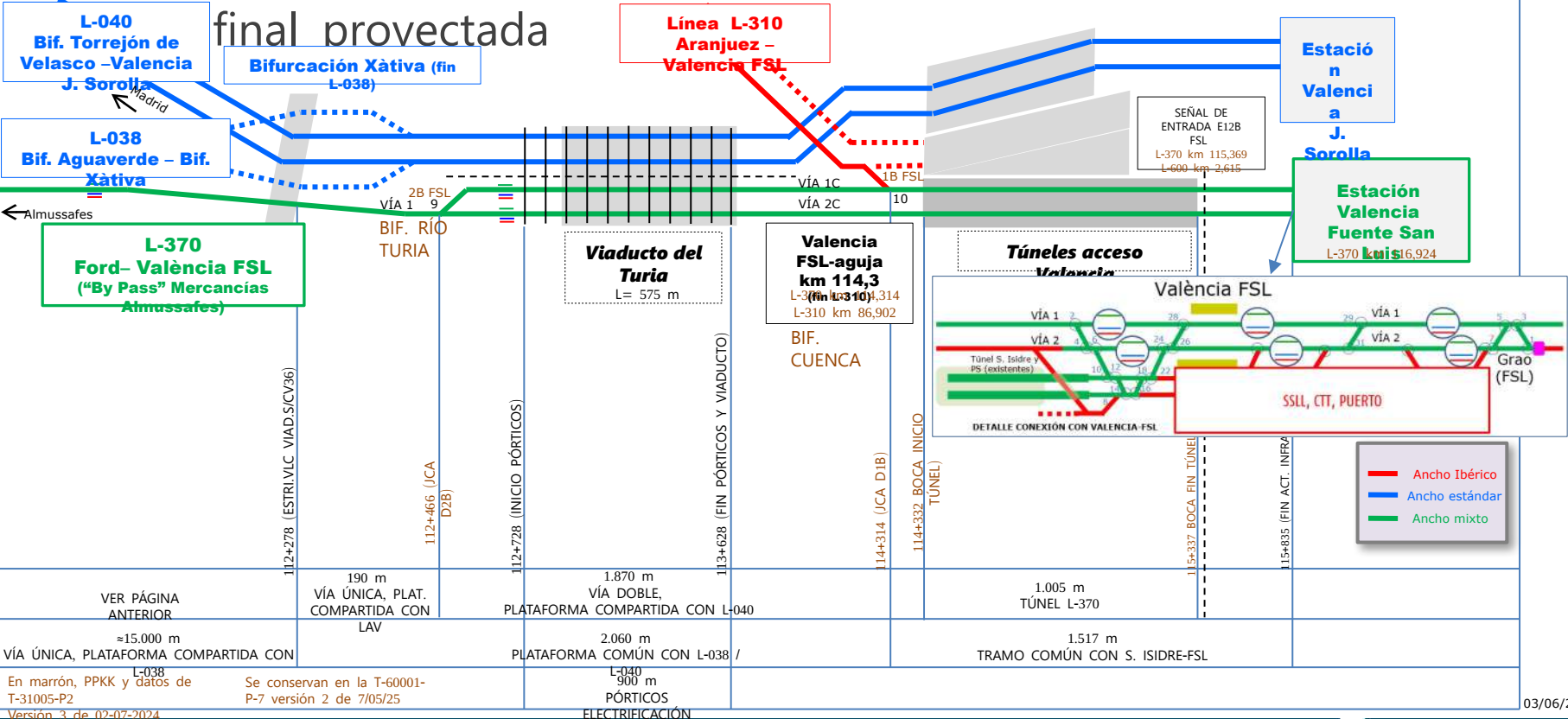
Ancho mixto Valencia-Castellón

Esquema funcional previsto para la 2ª fase: 117 DMM instalados 92 en vías generales



Conexión ferroviaria entre València-Font de Sant Lluís y Almussafes

Hoja 2 de 2



03/06/25

Fase 2: Cambio de ancho Castellón-La Boella

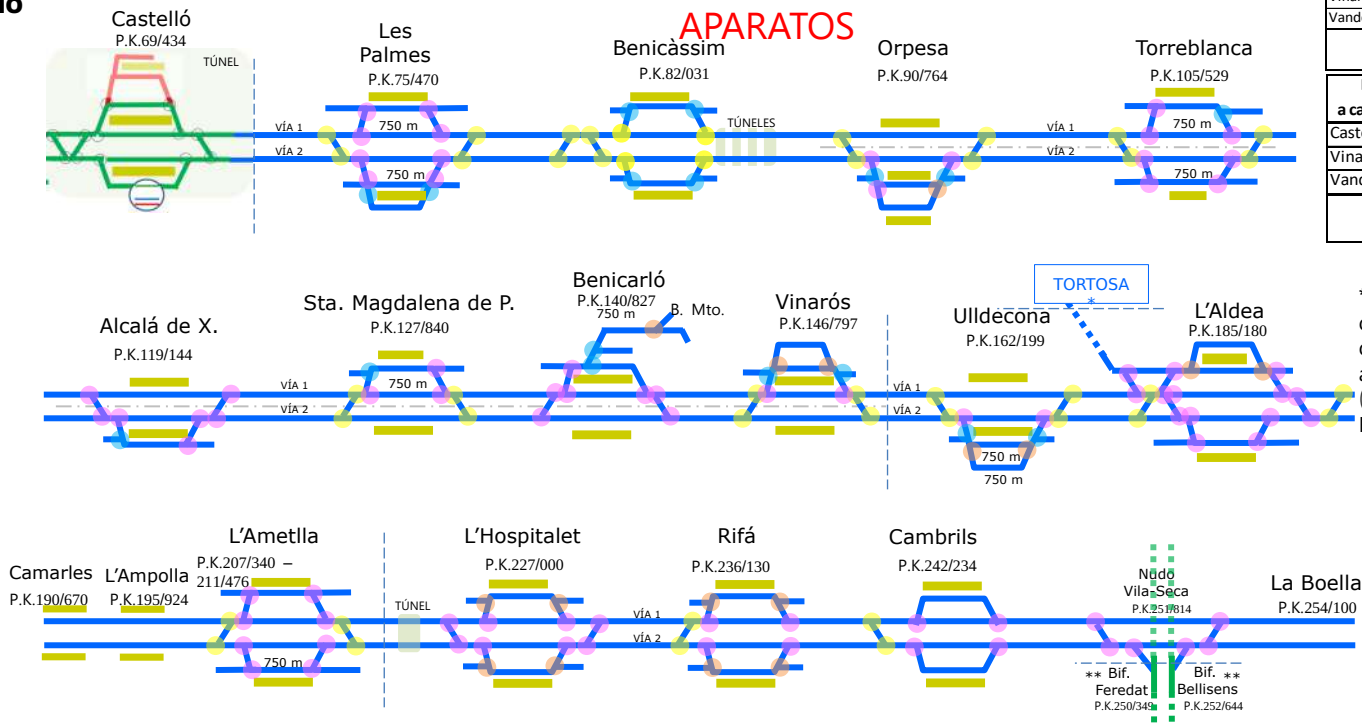
Esquema funcional (posterior al cambio de ancho)

DETALLE DE TIPOLOGÍAS DE DESVÍOS EN EL CAMBIO DE ANCHO

TOTAL:
APARATOS 169

Desvíos y SE a cambiar el ancho	Vías Generales		Resto vías		
	P1 1500	P1 500	P1 500	P1 318	P1 250
Castellón-Vinaroz	28	26	11	4	16
Vinaroz-Vandellós	12	15	9	4	2
Vandellós-La Boella	4	22	0	8	0
Total	44	63	20	16	18
	107		54		

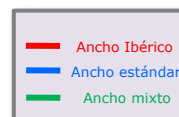
Desvíos y SE a cambiar el ancho	Total			
	P1 1500	P1 500	P1 318	P1 250
Castellón-Vinaroz	28	37	4	16
Vinaroz-Vandellós	12	24	4	2
Vandellós-La Boella	4	22	8	0
Total	44	83	16	18
	161			



* En el Ramal de Tortosa se meten directamente 6 desvíos tipo G durante el corte para el cambio de ancho (Tortosa: 2 G 318, 1 G 250; Camp-Redó: 2 G 250), L'Aldea: 1 G 500

** En Bif. Feredat y Bellisens se meten directamente 2 desvíos mixtos tipo G durante el corte para el cambio de ancho (en proyecto independiente)

- P1 1500
- P1 500
- P1 318
- P1 250

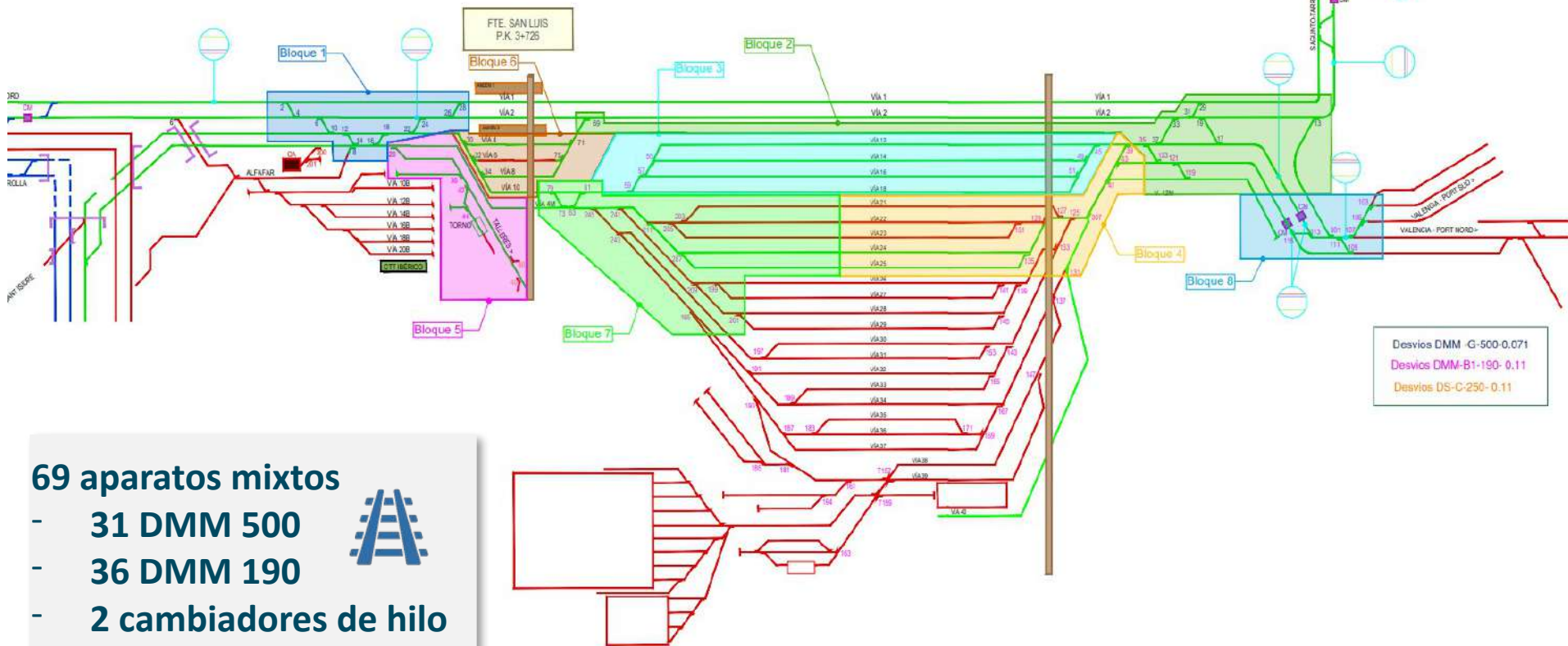


PPKK previos al cambio de kilometración (se incrementarán 4.166 m)

--- Entreje 4.000 mm (resto de línea, E=4.300 mm)

03/06/25

CASO ESPECÍFICO VALÈNCIA FONT DE SANT LLUIS





Enero de 2022