

IV Jornada Ibérica por el Ferrocarril

Panel 4: El transporte de mercancías en el Corredor Mediterráneo.
Foco en la Comunidad Valenciana.

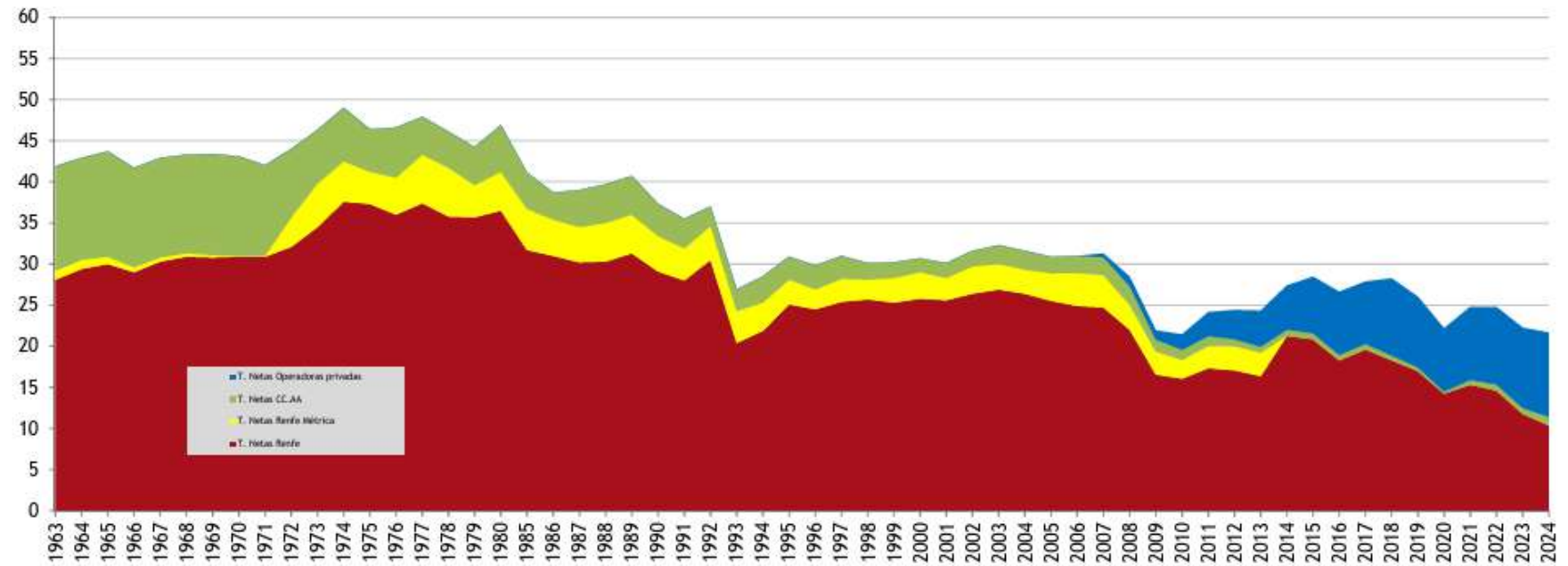
Algunas reflexiones sobre el transporte de mercancías por ferrocarril en España y la CV...

Pablo Salvador Zuriaga
Profesor Titular de Universidad
Dpto. Ingeniería de los Transportes y del Terreno
Universitat Politècnica de València

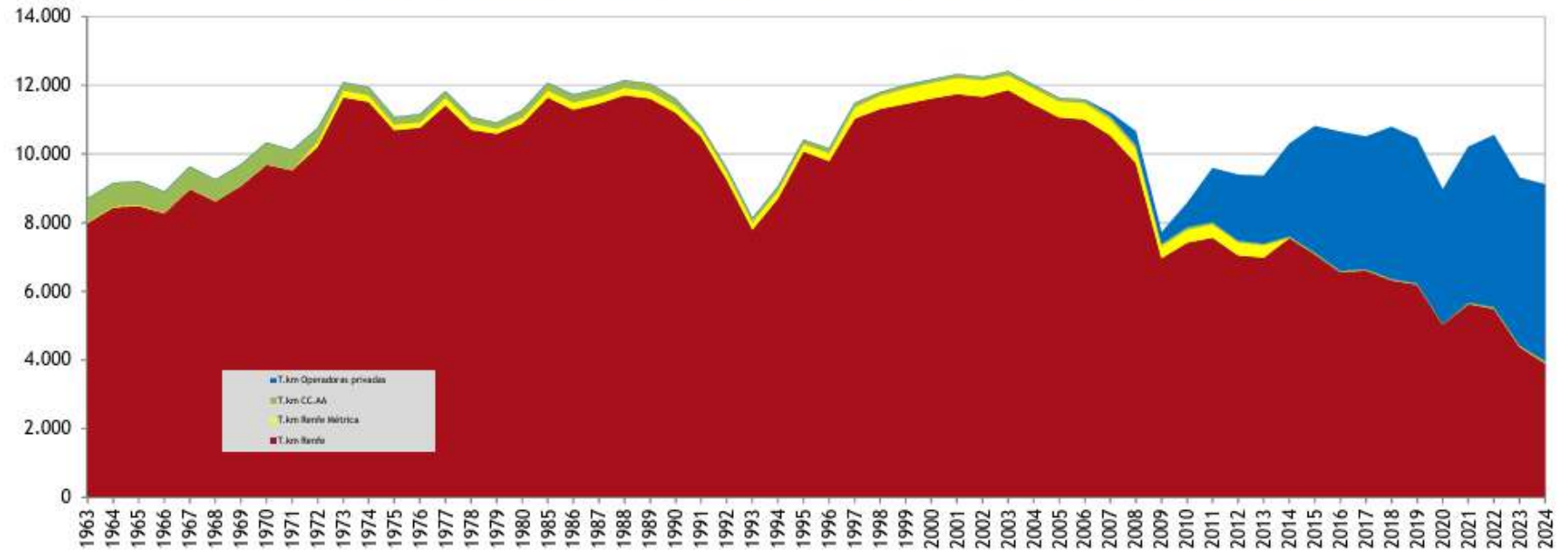
Estado de la red - Adif



Evolución del transporte de mercancías (1963-2024). Unidad: millones de toneladas

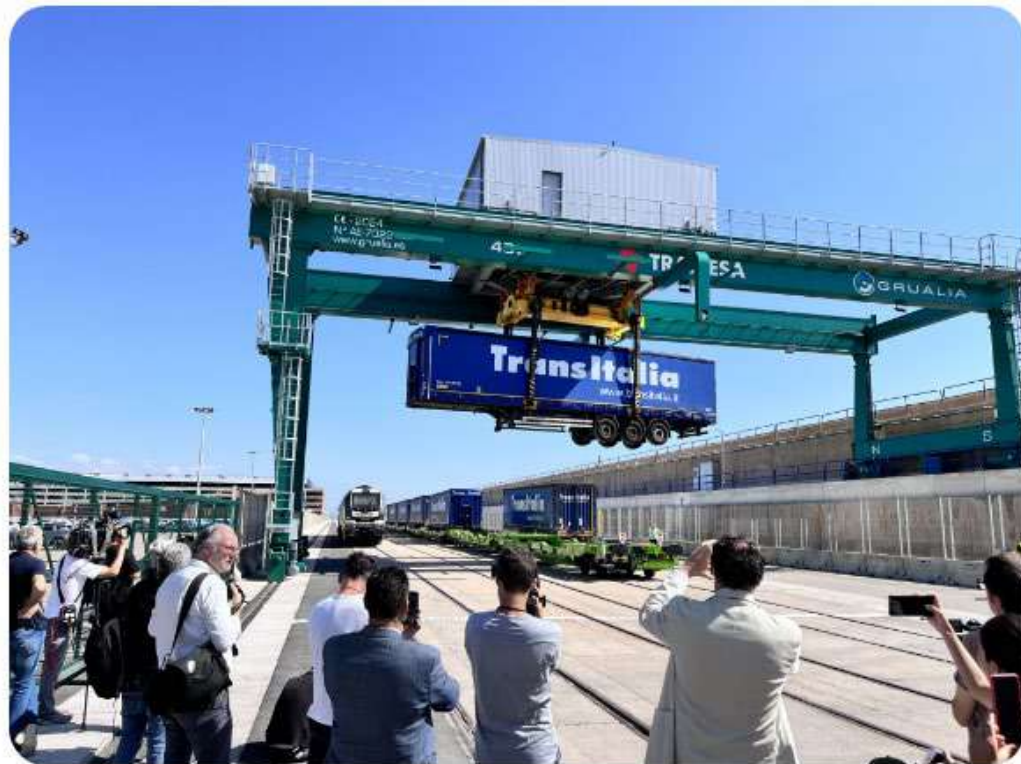


Evolución del transporte de mercancías (1963-2024). Unidad: millones de toneladas.km



Fuente:
Observatorio del
Ferrocarril en
España (2024)

22 JULIO, 2024



- La nueva terminal de transporte combinado del Puerto de València ya está en funcionamiento permitiendo cargar y descargar semirremolques de camión entre el vial de carretera y la vía de ferrocarril
- La primera autopista ferroviaria en la Península permite a los remolques de los camiones viajar de Italia a Madrid — y viceversa— haciendo trasbordo en el recinto portuario valenciano y ahorrando así 16.000 toneladas/año de emisiones de CO2 a la atmósfera
- La nueva infraestructura ha supuesto una inversión global de 20 millones de euros, de los cuales la APV aporta más de 3,7 millones y permitirá subir al ferrocarril más de 10.000 camiones anuales

Un estudio académico desaconseja la lanzadera entre Sagunto y el puerto de Valencia

Las dificultades operativas, de infraestructura, de capacidad y los costes dificultan la alternativa de subir los contenedores al tren

JUAN CARLOS PALAU | Valencia

24 de septiembre de 2021



“Somos muy escépticos respecto a la viabilidad operativa y de explotación del tren lanzadera”

Pedro Coca Presidente del Propeller Club de Valencia

El tren lanzadera necesitaría dedicación exclusiva de cuatro de las seis de las vías de la nueva terminal norte

13%

El coste de transportar un contenedor en tren desde Sagunto es el 13% superior al del camión

Resiliencia

vs.

Vulnerabilidad

Fiabilidad

Disponibilidad

Redundancia

Coste

Planificación
estratégica

