

Propostes pel debat

Pla de serveis ferroviaris per a Catalunya 2027

Barcelona

27 d'abril de 2026

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



*PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC*

Glossari

- **HP:** hora punta
- **HPM:** hora punta del matí · *de la mañana*
- **HV:** hora vall · *valle*
- **ds i fs.:** dissabtes (, diumenges) i festius · *sábados (, domingos) y festivos*
- **reg.:** regional
- **REX:** regional exprés
- **MD:** mitjana distància · *media distancia*
- **IC:** intercity
- **TAV:** tren d'alta velocitat · *de alta velocidad*
- **TGV:** tren de gran velocitat (francès) · *velocidad (francés)*
- **RA:** R-Aeroport
- **LTV:** limitació temporal de velocitat · *limitación temporal de velocidad*

Corredors de Rodalies

Barcelona – Maresme

Barcelona – Vallès Oriental – Baix Montseny

Barcelona – Delta del Llobregat – Penedès Marítim

Barcelona – Vallès Oriental – Osona

Barcelona – Baix Llobregat – Penedès Interior

Barcelona – Vallès Occidental – Bages

Orbital

Barcelona – Baix Llobregat – Bages / Anoia

Metro del Vallès Occidental

Corredors Regionals

Barcelona – Comarques Gironines – Catalunya Nord

Barcelona – Ripollès – Cerdanya

Barcelona – Valls / Tarragona – Ponent

Barcelona – Camp de Tarragona

Barcelona – Ribera d'Ebre – Aragó

Barcelona – Terres de l'Ebre – País Valencià

Ponent – Catalunya Central – Vallès Occidental

Segrià – Noguera – Pallars Jussà

Segrià – Aragó

Condicionants d'infraestructura i de material rodant (2027)

S'ha considerat un escenari de curt termini (2027) en que es podria prestar el servei proposat en aquest document. Ara bé, per a poder prestar-lo s'ha considerat que la infraestructura actual funciona correctament (sense LTV ni talls de servei) i la finalització d'algunes obres que incrementen la capacitat de la xarxa:

INFRAESTRUCTURA

- Posada en marxa del nou ramal en doble via a la T1 de l'Aeroport del Prat (2026).
- Finalització de les obres del soterrament de Sant Feliu, almenys pel que fa a la doble via (2026).
- Finalització de les obres de desdoblament Parets – la Garriga (2027).
- Finalització de les obres al corredor mediterrani.
- Finalització de les obres d'emergència als túnels del Garraf (2026).
- Construcció (recuperació) d'una via d'apartat a Tordera (<2030).
- Idealment, construcció (recuperació) de vies d'apartat a Aguilar de Segarra, Bellpuig, Toses, Campdevàrol i Sant Guim de Freixenet.

MATERIAL RODANT

- Entrada en servei de les 4 unitats UT311 d'FGC per a la línia Lleida – Cervera – Terrassa (2026).
- Entrada en servei de les 10 unitats UT312 d'FGC per a l'*R-Aeroport* (2026-27).
- Entrada en servei de les primeres unitats UT452 de Renfe que permetran començar a substituir el material més antic (448 i 470).

Barcelona – Maresme



Relació parcial	Actual		Proposta tots els dies	Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius		
Mataró	HP: 10 min. HV: 15 min.	HP: 10 min. HV: 15 min.	10 min.	Es proposa recuperar les 6 circulacions / hora que hi havia.
Arenys de Mar	HP: 10 min. HV: 30 min.	HP: 15 min. HV: 30 min.	HP: 10 min. HV: 30 min.	
Calella	HP: 15 min. HV: 30 min.	HP: 15 min. HV: 30 min.	HP: 15 min. HV: 30 min.	Es proposa mantenir els 15 min. en temporada de platges
Blanes	30 min.	30 min.	30 min.	No es proposen canvis fins al desdoblament de la línia.
Maçanet-Massanes*	HP: 30 min. HV: 1h	1h	30 min.	Es proposa coordinar els R1 i R11 cada 30 min. a Maçanet, fent que tots els trens generin oportunitat de viatge entre el Maresme i Girona.

(*) 8+8 R1 continuen més enllà de Maçanet-Massanes com a RG1 donant servei fins a Figueres Centre i 4+4 a Portbou

Infraestructura urgent: via d'apartat a Tordera (amb un tren cada 30 min. fins a Maçanet s'arriba a una saturació al tram del 100%) i a Santa Susanna.

Barcelona – Vallès Oriental – Baix Montseny



Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Granollers	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 30 min.	feiners: 15 min. ds i fs.: 30 min.	Els dies feiners, es proposa mantenir els reforços de Castelldefels durant tot el dia.
Sant Celoni	HPM: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 30 min.	Es proposa reforçar les franges de major demanda de la tarda i els caps de setmana i festius, perllongant els serveis que acaben a Granollers fins a Sant Celoni. A Sant Celoni cal sumar els R11 cada 30 minuts amb una freqüència combinada d'1 tren cada 15 min.
Maçanet-Massanes	2h	1h	Actualment, les estacions del tram Sant Celoni – Maçanet tenen un servei cadenciat cada 2h amb R11 reg. i 4 + 4 rodalies. Es proposa destinar els recursos de l'RG1 i dels 4+4 i a una R11 regional cadenciada cada hora, alternada amb l'R11 MD també cada hora. A Maçanet cal sumar els R11 MD cada hora amb una freqüència combinada d'1 tren cada 30 min (ara cada 30 o 60 min.)

Barcelona – Comarques Gironines



Relació parcial	Actual		Proposta	Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius		
Girona	16 + 16 (MD, 30-90 min.) 8 + 8 (reg., 2h)	ds 8 + 8 ds; fs.: 11 + 11 (MD) 7 + 7 (reg., 2h)	cada 30 min alternats: 1 REX /h 1 reg. /h	Es proposa cadenciar els 16+16 MD actuals com a regionals exprés i cadenciar 16+16 regionals amb parades cada hora sumant els recursos de l'RG1 i 4+4 R2 Nord. Per tant, els intervals de 30 minuts són vàlids a les estacions coincidents*.
Figueres Centre	14 + 14 (MD, 30-90 min.) 8 + 8 (reg., 2h)	ds 8 + 8 ds; fs.: 10 + 10 (MD) 7 + 7 (reg., 2h)		
Portbou	3 + 3 (MD) 8 + 7 (reg.)	ds 4 + 4; fs.: 5 + 5 (MD) 7 + 7 (reg., 2h)	1h (REX)	Es proposa que més enllà de Figueres només hi circulin els 16+16 MD, efectuant totes les parades entre Figueres i Portbou i perllongant-los a Cervera.
Cervera de la Marenda	13 + 13	ds: 13 + 13 fs.: 10 + 10		

Es proposa dedicar els recursos actuals de l'RG1 (8+8) a un R11 reg. cadenciat (16+16) amb coordinació a Maçanet cada 30 min. amb l'R1, fent que tots els trens generin oportunitat de viatge entre el Maresme i Girona. (*)

Els serveis reg. fan parada a totes les estacions entre Maçanet i Cervera M.

(*) Els MD només a Sils, Caldes, Girona, Flaçà, Figueres, Llançà i Portbou, es proposa que fora del tram parin també a Granollers per afavorir la intermodalitat amb l'R8 i a totes entre Figueres i Cervera M.

LAV Barcelona – C. Gironines – Cat. Nord



Relació parcial	Actual dl-dv feiners	Proposta dl-dv feiners	Observacions
Girona + Figueres-Vilafant	15 + 15 (Avant) 2 + 2 (inOUI)	1h (Avant) 2 + 2 (inOUI)	Es proposa cadenciar els serveis de mitjana distància (Avant - OSP). Els Avant poden ser trens propis o places sinergiades de 5 AVE, 2 AVE internacional i 1 Euromed.
Perpinyà	2 + 2 (AVE int.) 2 + 2 (inOUI)	2h (Avant) 2 + 2 (inOUI)	Es proposa perllongar uns 6+6 Avant a Perpinyà, aprofitant els 2+2 AVE internacional i fer baixar alguns inOUI o Ouigo per a pal·liar l'efecte frontera.
Nimes + París / Marsella	2 + 2 (AVE int.) 2 + 2 (inOUI)	nova oferta	Es proposa estudiar a fons una nova oferta que reforci les connexions en alta velocitat amb París, Lleó, Marsella i en creï de noves cap a Tolosa de Llenguadoc i mantenir o recuperar trens nocturs cap a París.
tram entre Figueres-Vilafant – Perpinyà	2 + 2 (AVE int.) 2 + 2 (inOUI)	cada 1h alternats: 1 TAV / 2h 1 TGV / 2h	Es proposa una cadència d'1 tren per hora sumant els TAV catalans (Avant, Euromed o AVE) cada 2h i els TGV francesos (inOUI o OUIGO) per a pal·liar l'efecte frontera.

Barcelona – Delta del Llobregat – Penedès Marítim



Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Castelldefels	HP: 7,5 min. HV: 15 min. ds/fs: 15 min.	HP: 7,5 min. HV: 10 min. ds/fs: 15 min.	Els feiners, es proposa mantenir els reforços de Granollers tot el dia.
Vilanova i la Geltrú	HP: 10 min. HV: 15 min. ds/fs: 15 min.	HP: 10 min. HV: 15 min. ds/fs: 15 min.	La meitat dels trens (els de Sant Vicenç) són exprés i no efectuen parada a Garraf, Platja de Castelldefels, el Prat i Bellvitge Gornal. Per tant, els intervals de 10/15 minuts són vàlids a les estacions coincidents. Es proposa que tots els trens (inclosos els regionals) efectuin parada a Vilanova i al Prat.
Sant Vicenç de Calders	30 min.	30 min.	Es proposa estudiar l'encaix en HP d'algún tren exprés sense parades entre Sitges i el Prat.

Barcelona – Aeroport



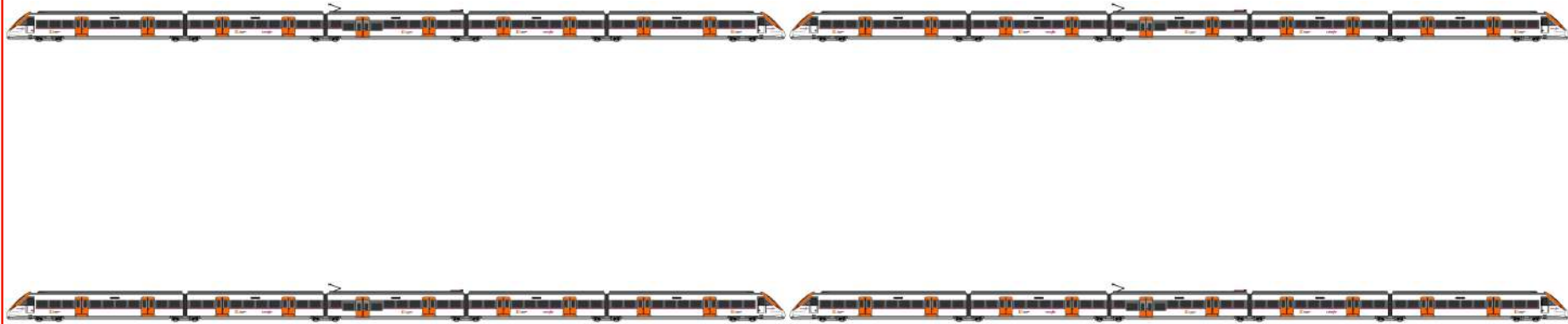
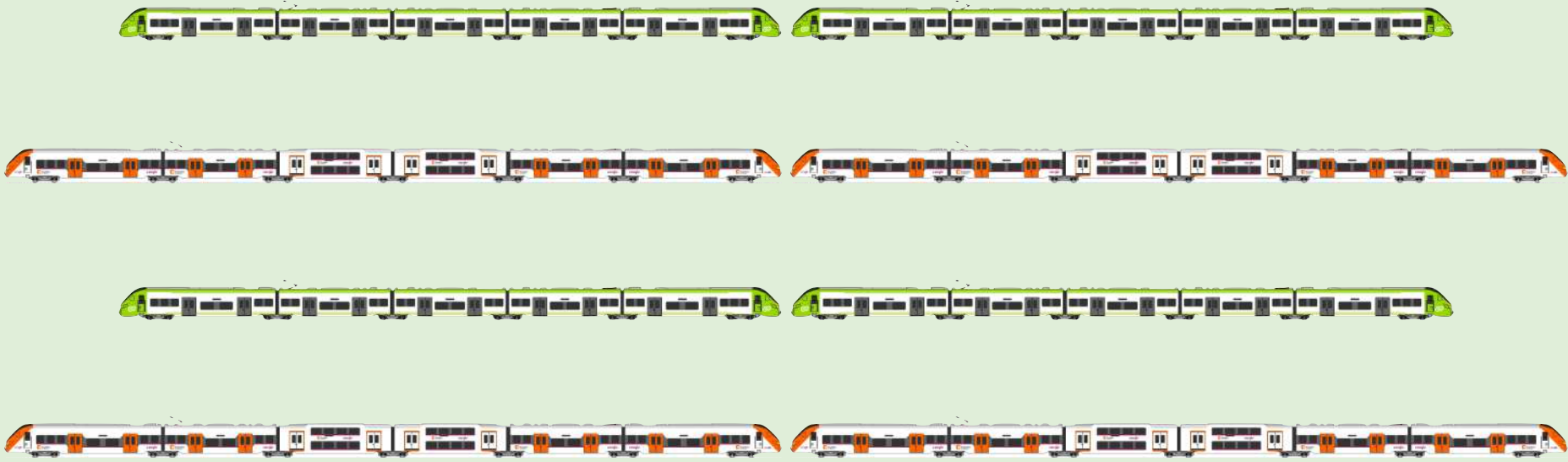
Relació parcial	Actual	Planejament oficial	Proposta a curt termini	Observacions
Aeroport T2	30 min. 	15 min. 	cada 15 min alternats: 1 R2n / 30 min. 1 R-A / 30 min.  	L'R-Aeroport com a línia llançadora limitada entre l'Aeroport i Barcelona consumiria únicament 2 solcs i circularia en doble composició: Pels altres 2 trens/h es mantindria l'actual R2 nord.
Aeroport T1	-			

Infraestructura necessària: inauguració del nou accés en via a doble a la T1 de l'Aeroport i salt de moltó a la bifurcació Aigües.

A mig termini, FGC podria assumir la totalitat de la línia entre l'Aeroport, Terrassa, Manresa i Lleida operant l'R4 i les rodalies de Lleida RL3/4.

Barcelona – Aeroport



Actual (només a T2)	Planejament oficial	Proposta a curt termini
		
 30 min. 2 × doble 465 (200 m) / hora 3028 passatgers / hora per accedir a la T1 cal agafar el bus llançadora o el metro L9 Sud.	 15 min. 4 × 331 (85 m) / hora 2624 passatgers / hora – 13% capacitat malgrat usar 4 solcs extra.	 +  15 min. 2 × doble 452 (200 m) + 2 × doble 331 (170 m) / hora 6332 passatgers / hora + 110% capacitat* amb 2 solcs extra. (*) equivalent a >30 aerobusos / hora.

Barcelona – Vallès Oriental – Osona

R3

Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Granollers	30 min.	30 min.	No es proposen canvis fins al desdoblament del tram Montcada-Bifurcació – Parets del Vallès.
Vic	30-60 min.		Fins al desdoblament del trams Montcada-Bifurcació – Parets del Vallès i la Garriga – Vic només es proposa cadenciar els buits de 60 min.
Torelló	16 + 16 cada 1h <i>NO cadenciat</i>	HP: 30 min. HV: 1h	Es proposa perllongar alguns serveis fins a Torelló, fent-los rotar a la via 3.

Barcelona – Ripollès – Cerdanya



Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Ripoll	16 + 16 cada 1h <i>NO cadenciat</i> (dels quals 7 + 7 exprés)	1h cadenciat (16 + 16) la meitat exprés	Es proposa que els trens que van fins a Puigcerdà, siguin semidirectes entre Barcelona i Ripoll
Puigcerdà	7 + 7 (dels quals 1 + 1 exprés)	2h cadenciat (8 + 8) tots exprés	
La Tor de Querol	4 + 5		A llarg termini, amb les infraestructures necessàries acabades, es proposa perllongar els els trens francessos fins a Puigcerdà, capital de comarca amb hospital internacional.
<i>a llarg termini:</i> Puigcerdà – La Tor de Querol	TER: 0 + 0	TER: coordinats amb R3	

Infraestructura urgent: recuperar les vies d'apartat a Toses i Campdevàrol

Barcelona – Vallès Occidental – Bages

R4 Nord

<i>Relació parcial</i>	<i>Actual</i>	<i>Proposta</i>	<i>Observacions</i>
Terrassa Nord	HP: 10 min. HV: 15 min. ds i fs.: 15 min.	HP: 10 min. HV: 15 min. ds i fs.: 15 min.	Es proposa trencar les relacions llargues (Sant Vicenç de Calders – Manresa) fusionant-les amb les curtes (Martorell – Terrassa). i fer-ne de llargària intermèdia: Sant Vicenç de Calders – Terrassa i Martorell – Manresa.
Manresa	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 30 min.	La meitat dels trens efectuen parades entre Terrassa Nord i Sant Vicenç de Castellet i l'altra meitat són directes. Per tant, a les estacions intermèdies (Castellbell, Vacarisses, Vildecavalls) els intervals vàlids són de 30 min. en HP i d'1h en HV i ds i fs.

Barcelona – Baix Llobregat – Penedès Interior



Relació parcial	Actual		Proposta	Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius		
Molins de Rei	15 min.	HP: 15 min HV: 30 min	HP: 6 min. HV: 7,5 min. ds i fs.: 7,5 min.	Es proposa recuperar els 2 R1/h a Molins i perllongar 2 R1/h a Molins i la UAB
El Papiol			HP: 7,5 min. HV: 10 min. ds i fs.: 10 min.	
Martorell			HP: 10 min. HV: 15 min. ds i fs.: 15 min.	
Vilafranca del Penedès	30 min	1h	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 30 min.	Es proposa recuperar les freqüències anteriors a 2023.
Sant Vicenç de Calders	HP: 30 min. HV: 1h		30 min.	

Infraestructura necessària: acabar les obres del "Corredor mediterrani" i del soterrament de Sant Feliu.

Corredor Orbital



Relació parcial	Actual	Proposta		Observacions
		dl-dv feiners	ds i festius	
Barcelona – UAB <i>per Molins de Rei</i>	-	15* o 30 min.	30 min.	Es proposa perllongar els R1 que acabaven a Molins de Rei.
Barcelona – UAB <i>per Cerdanyola</i>	HP: 15 min. HV: 30 min. ds i fs.: 1h	HP: 15 min. HV: 30 min.	1h	No es proposen canvis fins a l'encaminament de l'R4 Nord cap a l'Aeroport pel ramal Aigües.
Martorell – UAB – Granollers	1h	20** o 30 min.	30 min.	Es proposa Incrementar la freqüència i crear una relació regional semidirecte amb parades al tram Martorell – Granollers.
Reus – UAB – Girona	-	1h	2h	

(*) **Infraestructura urgent:** Subjecte a la construcció dels intercanviadors de Volpelleres, Hospital General (**) i de Riu Sec, Santa Perpètua i Martorell Central.
Salt de moltó a la bifurcació Cerdanyola – UAB

Barcelona – Camp de Tarragona

R14

R15

R16

R17

Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Tarragona R14 R15 R16 R17	30 min.	30 min.	Es proposa garantir una cadència de 30 min. entre Barcelona i Vila-seca (a curt termini fins a Reus) mitjançant la circulació dels R13, R17 i els R16 en HP al solc del tren a l'ombra.
Vila-seca R14 R15 R16	30-60 min.		
Reus R14 R15	30-60 min.	HP: 30 min. HV 30-60 min.	Es proposa que tots els trens efectuin parada a Vilanova i al Prat.
Salou-Port Aventura R17	3 + 3	3 + 3	Es proposa vincular les circulacions als horaris del parc.

Infraestructura prioritària: quadruplicació de vies entre el Prat i Castelldefels i nous túnels del Garraf a 200 km/h

Tarragona – Salou RT2 R17	11 + 11	1 h	Es proposa operar el ramal amb una llençadora amb cadència horària i enllaç coordinat a Tarragona
------------------------------	---------	-----	---

Barcelona – Valls / Tarragona – Ponent



Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Barcelona – SVC – Lleida R13 R14	5 + 5	5 + 5	Es proposa mantenir les 5 relacions per sentit.
Barcelona – Valls – Lleida R13	4 + 4	6 + 6 (BCN – Valls) 4 + 4 (BCN – Valls – Lleida)	Es proposa incrementar en un tren matiner Valls – Barcelona que els vespres faci Barcelona – Valls.
Tarragona – Lleida R14	6 + 6	6 + 6	Actualment es garanteix l'enllaç a Picamoixons de RT1 + R13 per fer el trajecte Tarragona – Lleida amb 4+4 transbordaments i 2+2 directes (R14)
Tarragona – Picamoixons RT1 R14	8 + 8	8 + 8	
Barcelona – Camp de Tarragona – Lleida (Avant)	8 + 8	HP: 1 h HV: 2h	Es proposa cadenciar el servei, incrementant el nombre de places mitjançant l'ús de trens d'alta capacitat (Avril)

Barcelona – Ribera d'Ebre – Aragó

R15

Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Móra la Nova	6 + 6	6 + 6	Es proposa perllongar el Móra fins a Flix la resta de dies
Flix	ds-dj. 5 + 5 dv 6 + 6		
Riba-roja d'Ebre	ds-dj. 4 + 4 dv 5 + 5	ds-dj. 4 + 4 dv 5 + 5	Es proposa mantenir el servei actual.
Casp	3 + 3	4 + 4	Es proposa un mínim de 4 circulacions per dia i sentit.
Saragossa	2 + 2 (reg.)	2 + 2 (reg.)	Es proposa mantenir el servei actual.
Casp – Saragossa	3 + 3	4 + 4	Es proposa un mínim de 4 circulacions per dia i sentit.

Barcelona – Terres de l'Ebre – País Valencià



Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Barcelona – l'Aldea – Tortosa	10 + 10 (reg., ~2h) 1 + 1 (Avant Exprés)	10 + 10 (reg., ~2h) 3 + 3 (Avant)	Es proposa incrementar en 2+2 Avant i incrementar el nombre de places mitjançant l'ús de trens d'alta capacitat.
Barcelona – València	2 + 2 (reg.) 2 + 2 (IC) 5 + 5 (Euromed)	cada 1h alternats: 2h (IC) 2h (Euromed)	Es proposa 1 tren per hora entre Barcelona i València, combinant cada 2h un Euromed i cada 2h un Intercity amb parades a Camp de Tarragona, Cambrils, l'Aldea, Vinaròs, Benicarló, Benicàssim, Orpesa, Castelló i Sagunt. A mig termini caldrà incrementar l'oferta d'aquest corredor.
Tortosa – València	4 + 4 (reg.)	4 + 4 (reg.)	Es proposa coordinar el pas dels Intercity amb els regionals valencians per a aconseguir més relacions entre Barcelona i Tortosa.

Infraestructura urgent: salt de moltó a la bifurcació Vila-seca.

Segrià – Noguera – Pallars Jussà

RL1 RL2

Relació parcial	Actual		Proposta	Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius		
Lleida – Balaguer	dl-dj 11 + 11 dv 12 + 12	10 + 10	1h cadenciat	Es proposa reforçar aquest corredor amb trens de major capacitat que els actuals 17+17 autocars.
Lleida – la Pobla de Segur	5 + 5	ds: 2 + 2 fs.: 3 + 3	feiners 5 + 5 ds i fs.: 4 + 4	Es proposa que una unitat pernocti a la Pobla, mantenint el primer servei del dia per carretera.

Ponent – Catalunya Central – Vallès Occidental

RL3 RL4

Relació parcial	Actual	Proposta	Observacions
Lleida – Cervera	11 + 11	1h	Es proposa cadenciar el servei i que una unitat pugui pernoctar a Cervera i construir un nou baixador a Sidamon.
Lleida – Terrassa Nord	5 + 5	5 + 5	Es proposa perllongar tots els seveis a Sabadell Sud per a poder enllaçar amb l'S2 d'FGC a Sabadell Nord i i que una unitat pugui pernoctar a Sabadell o Terrassa.
Lleida – Sabadell Sud	-		

Infraestructura urgent: recuperar les vies d'apartat a Bellpuig, Aguilar de Segarra i Sant Guim de Freixenet.
Nou baixador a Sidamon

Segrià – Aragó (OSP)

Media Distancia Avant

Relació parcial	Actual feiners	Proposta	Observacions
Lleida – Almacelles – Binèfar – Montsó – Saragossa (reg.)	2 + 2	4 + 4	Es proposa perllongar l'1+1 Saragossa-Binèfar, incrementar en 1+1 servei extra i reobrir el servei comecial a l'estació d'Almacelles i amb un nou baixador a Raimat i prestar servei mitjançant els MD.
Lleida – Saragossa (Avant)	-	5 + 4	Es proposa establir un servei Avant entre Lleida i Saragossa mitjançant 1 nou tren propi i la sinèrgia de places a 4 o 5 trens d'AVE o Alvia.

Barcelona – Baix Llobregat (metro)

L8

S3

S4

R5

R6

Relació parcial	Actual		Proposta		Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius	dl-dv feiners	ds i festius	
Sant Boi de Llobregat L8 S3 S4	HP: 14 + 14 (~ 4 min.) HV: 7 + 7 (~ 8 min.)	10 min. (no cadenciat)	HP: 4 min. HV: 6 min.	7,5 min.	Es proposa una nova oferta més cadenciada i simètrica.
Can Ros S3 S4	HP: 11 + 11 (~ 6 min.) HV: 7 + 7 (~ 8 min.)	15 min. (no cadenciat)	HP: 6 min. HV: 9 min.	15 min.	Es proposa recuperar la via de topera.
Martorell S4 R5 R6	HP: 8 + 8 (~ 7 min.) HV: 6 + 6 (~ 10 min.)	20 min. (no cadenciat)	HP: 8 min. HV: 12 min.	15 min.	

Infra necessària R5: vies d'apartat a Aeri de Montserrat, Castellbell i el Vilar i al sud de Manresa. Amb un tren cada 20 min. s'arriba a una saturació al tram del 100%

Barcelona – BLL – Bages / Anoia

S4

R5

R6

Relació parcial	Actual		Proposta		Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius	dl-dv feiners	ds i festius	
Olesa de Montserrat S4 R5 R50	HP: 2 R5 + 2 S4 HV: 1 R5 + 1 S4 (no cadenciats)	30 min: 1h R5 1h S4	20 min.	40 min.	Incrementant els R50 a 2 o 3/h es pot prescindir dels S4
Manresa Centre R5 R50	HP: 20/40 min. HV: 1h	1h			Es proposa que tots els R5 siguin semidirectes (R50)
Igualada R6 R60	HP: 20/40 min. HV: 1h	1h	20 min.	40 min.	Es proposa que tots els R6 siguin semidirectes (R60)

Infra necessària R5: vies d'apartat a Aeri de Montserrat, Castellbell i el Vilar i al sud de Manresa. Amb un tren cada 20 min. s'arriba a una saturació al tram del 100%

Metro del Vallès Occidental



Relació parcial	Actual		Proposta		Observacions
	dl-dv feiners	ds i festius	dl-dv feiners	ds i festius	
Sarrià L6 S1 S2	HP: 2,5 min. HV: 3,3 min.	6 min.	2,5 min.	HP: 6 min. HV: 7,5 min.	Es proposa incrementar l'horari de les HP
Sant Cugat S1 S2	HP: 2,5 min. HV: 3/7 min.	10 min.	HP: 2,5 min. HV: 5 min.		i els ds, dg i festius perllongar tots els L6 en forma d'S1 o S2
Terrassa S1	HP: 5 min. HV: 10 min.	20 min.	HP: 5 min. HV: 10 min.	HP: 12 min. HV: 15 min.	
Sabadell S2	HP: 5 min. HV: 10 min.	20 min.	HP: 5 min. HV: 10 min.*	HP: 12 min. HV: 15 min.	*En hora punta d'entrada o sortida de la UAB recuperar trens parcials
Av. Tibidabo L7	abans: 6 min. ara: 7,5 min.	15 min.	7,5 min.	7,5 min.	

Intermodalitat 1/3: coordinació horària per a un millor servei

Es proposa mallar la xarxa de forma que tots els trens generin oportunitat de viatge entre comarques i vegueries en substitució d'algunes relacions punt a punt amb poques circulacions diàries:

- **Maçanet - Massanes cada 30 min** entre **R1** i **R11**, (Maresme – Comarques Gironines) en substitució de **RG1** cada 2h (8+8).
- **Tarragona cada 1h** entre **R17** i **R14** **R15** **R16**, (Salou - Port Aventura – Barcelona) en substitució de 5+5 **RT2**.
- **Picamoixons enllaç garantit** entre 4+4 **R13** i **RT1** per a les relacions Lleida – Tarragona i vv., que se sumen als 2+2 **R14**.
- **Martorell Central cada 30 min** entre **R4** sud i **R8**, (Penedès – Vallesos) en lloc de perllongar l'R8 a Vilafranca del Penedès cada 1h.
- **Sant Vicenç de Calders cada 30 min** entre **R4** sud i **R14** **R15** **R16**, (Penedès – Camp de Tarragona) en substitució de 5+5 **RT2**.
(a mig termini, servei cobert per **R80** cada 1h).
- **Sant Vicenç de Calders cada 30 min** entre **R4** sud i **R2 Sud**, (Baix Penedès – Garraf).

Intermodalitat 2/3: noves parades comercials d'enllaç

Es proposa que alguns serveis exprés efectuïn parada comercial a estacions d'intercanvi, generant noves oportunitats de viatge entre comarques i vegueries:

- **Vilanova i la Geltrú** entre tots i no alguns     i . (Garraf i Baix Llobregat – Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre).
- **El Prat de Llobregat** entre      i  . (Penedès, Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre – Aeroport i l'Hospitalet)
- **Granollers Centre** entre  MD i .
- **El Prat de Llobregat** entre *Avant* i  . (Ponent, Terres de l'Ebre i Comarques Gironines – Aeroport i l'Hospitalet)

Intermodalitat 3/3: nous intercanviadors

Es proposa la construcció de noves estacions d'intercanvi, generant noves oportunitats de viatge entre comarques i vegueries:

- **Rubí Sud | Hospital General** entre **R1** **R8** i **S1**, (Baix Llobregat o Vallès Oriental – Terrassa).
- **Sant Cugat - Volpelleres** entre **R1** **R8** i **S2**, (Baix Llobregat o Vallès Oriental – Sabadell).
- **Riu Sec** entre **R8** i **R4** nord, (Vallès Occidental – Vallès Oriental o Occidental).
- **Santa Perpètua** entre **R8** i **R3**, (Vallès Occidental – Osona).
- **Martorell Central** entre **R4** i **R8** i **R5** **R6**, (Penedès – Vallès Oriental o Occidental – Anoia o Bages).

Moltes gràcies per la vostra atenció

Pla de serveis ferroviaris per a Catalunya 2027

Barcelona

27 d'abril de 2026

 **Alianza**
Ibérica por el
Ferrocarril



*PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC*