Cuestionario sobre el Ferrocarril
Fuerzas políticas
Elecciones generales, España 2026

La AIF propone ocho prioridades para conseguir un cambio en la política ferroviaria española

La crisis del ferrocarril español, señalada por todos, a raíz de los dos graves accidentes en la línea de alta velocidad Madrid-Andalucía, debe servir para abordar un replanteamiento general de la operación ferroviaria. La AIF propone resumirlo con el lema "Si unos no van tan rápido, todos podremos llegar a nuestros destinos"

Muestre por favor su nivel de acuerdo, con valores entre 1 (mínimo) y 5 (máximo)

Nombre de la fuerza política _____

---

1. Prioridad a la movilidad cotidiana. Un ferrocarril al servicio de las necesidades diarias de la ciudadanía

Millones de personas necesitan cada día desplazarse al trabajo, estudiar, acceder a los servicios y relacionarse. Se necesita un ferrocarril asequible, fiable, eficiente y de cero emisiones que responda a esas necesidades que de respuesta a las necesidades de la mayoría.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

2. Recuperar regionales y cercanías. Más frecuencias, más fiabilidad y una gestión próxima al territorio

España necesita recuperar líneas y servicios regionales que han sido ninguneados durante décadas, y dotar a las redes de cercanías de la capacidad y seguridad necesarias. Hay numerosos ejemplos de líneas consideradas antaño inviables que, con inversiones modestas y una oferta adecuada, han multiplicado sus viajeros. Se debe apostar por la regionalización de los servicios y por una gestión más próxima al territorio.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

3. Más trenes y mejor aprovechamiento de la red. Doblar el tráfico ferroviario de viajeros en diez años

En España faltan más trenes que vías. Disponemos de una extensa red ferroviaria infrautilizada en muchos corredores. Por eso debe lanzarse una segunda gran compra de trenes, similar a la de 2022, para poder aumentar frecuencias y aprovechar mejor las infraestructuras existentes. El objetivo es **doblar el tráfico ferroviario de viajeros en diez años.** Esa será la mejor contribución a la descarbonización de la movilidad.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

4. Superar la España radial. Una red equilibrada que conecte ciudades y territorios entre sí

España no debe seguir concentrando sus inversiones ferroviarias en conectar en alta velocidad Madrid con todas las capitales. La prioridad debe pasar a ser la conexión de las ciudades y territorios entre sí, las áreas metropolitanas, y atender las demandas de zonas pobladas sin servicio ferroviario.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

5. Acabar con la fiebre de los soterramientos. Integración urbana ferroviaria con soluciones eficaces y económicamente racionales

Los soterramientos son actuaciones extraordinariamente costosas, que reducen la capacidad y flexibilidad de la red y consumen unos recursos que deberían destinarse a mejorar el servicio. Benefician principalmente a los propietarios de las fincas adyacentes a la línea generando enormes plusvalías. Como se ve viajando por Europa, existen alternativas de integración ferroviaria mucho más económicas y eficientes.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

6. Llevar mercancías de las carreteras al ferrocarril. Retirar 5.000 camiones diarios de las autopistas

España necesita una política ambiciosa de transporte ferroviario de mercancías que la iguale con los de nuestros países europeos vecinos y permita retirar de las autopistas al menos 5.000 camiones diarios. Para conseguirlo hacen falta terminales intermodales, apartaderos, corredores competitivos, trenes más largos y una tasación a los camiones. Cuando todos pagan, se garantiza la igualdad de oportunidades, la base de la auténtica competencia.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

7. Conectar la península con Europa. Acuerdos de Estado con Francia y Portugal

España y Portugal no pueden seguir siendo una isla ferroviaria dentro de Europa. Necesitamos acuerdos de Estado con Francia y Portugal para desarrollar conexiones internacionales garantizadas. Tenemos infraestructuras y corredores: pongamos los trenes, que los tenemos.

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

8. Cambiar los indicadores de éxito

El éxito del ferrocarril no se debe medir en velocidades, ni en km de red de alta velocidad. Debe medirse en viajeros captados, en conseguir una cadencia de servicio, con más frecuencias, más destinos, mejor servicio y emisiones ahorradas. Esos deben ser los indicadores

Nivel de acuerdo (de 1 a 5): _____

12 de noviembre de 2026

Enviar el cuestionario cumplimentado o realizar una consulta a info@alianzaferrocarril.org